

REGLAMENTO DE LA PRUEBA

Art.1. La **Escudería ARGIA** y el **AUTOMOVIL CLUB MIRANDES**, con licencia de escudería

EC- 46 - CL, organiza el día **12 de Junio de 2004**, una prueba de velocidad en circuito de tierra, en la especialidad de **AUTOCROSS**, denominada **I TROFEO CIUDAD DE MIRANDA**, valedera para el **Campeonato de Autocross de Castilla y León y Campeonato Vasco**.

Esta prueba está autorizada por la Federación de Castilla y León de Automovilismo N° _____ y Fecha _____

Sello y firma

Adjunto con el permiso de organización y póliza de seguro, dan validez a la prueba.

Art. 2. El comité organizador está formado por:

PRESIDENTE: ANTONIO VADILLO
MIEMBROS : JESUS FERNANDEZ DE LA BASTIDA
RAFAEL SANCHEZ MEDINILLA

Art. 3. Cuadro de Oficiales:

Este estará conforme a los reglamentos de los Campeonatos de Castilla y León de AUTOCROSS 2004.

Comisarios Deportivos: Presidente :	TOMAS ALONSO	CD-402-V
	ROBERTO URRUCHI	CD-429-CL
	J. MANUEL LARREINA	CD-469 -V
Director de Carrera:	FERMIN ALAVA	DC-265-V
Comisarios Técnicos: Presidente:	CARLOS SOTELO	OC-287-CL
	DANIEL MOLINUEVO	OC-320-CL
Cronometradores: Presidente	ESTHER ORTEGA	OB-388-V
	ANA PEREZ	OB-707- CL
	BEGOÑA Mª GUEVARA	OB-705- CL
	ANDREA VADILLO	OB-730-CL
	NATALIA SANCHEZ	OB-729-CL
Comisarios de Ruta:	FERNANDO CAMPO	OD- 942-CL
	SANTIAGO MARTIN	OD-1496-CL
	JULIO GUTIERREZ	OD-1568-CL
	RAFAEL SANCHEZ	OD-1566-CL

Art. 4. INCRIPCIONES:

Estas estarán debidamente cumplimentadas con número de licencia tanto de concursante, como de piloto al menos 48 horas antes de la hora de verificaciones administrativas/técnicas, o realizadas por medio N° telefónico 947/333371 o en avadillo@transider.com.

Los derechos de inscripción se fijan en 40 € aceptando la publicidad contratada por la organización. En caso de no aceptarla, estos serán de 80€

Art. 5. DIVISIONES ADMITIDAS:

Las divisiones admitidas, serán iguales como el campeonato de Castilla y León de AUTOCROSS para 2004, quedan como sigue:

DIVISION I	Vehículos de más de 2.000 cc, turbos ,4x4 y 4x2
DIVISION II	Vehículos de menos de 2.000 cc,sin turbo, 4x2
DIVISION III	Vehículos TT hasta 2.500 cc turbo y 4.000 cc atmosférico 4x4 y 4x2
DIVISION IV	Vehículos Kart Cross

Art. 6. CIRCUITO:

Está ubicado en MIRANDA DE EBRO, se denomina circuito MUNICIPAL DE BAYAS. Tiene una longitud de 1.260 m y una anchura constante de 12m.

Art. 7. DESARROLLO Y HORARIOS:

Entrenamientos oficiales	3 Vueltas	(3.780 m)
Mangas clasificatorias	5 Vueltas	(6.300 m)
Finales B	4 Vueltas	(5.040 m)
Finales A	7 Vueltas	(8.820 m)
Publicación del reglamento	12 – Mayo	
Apertura inscripciones	12 – Mayo	
Cierre inscripciones	10 – Junio	22.00 H
Verificaciones	12 – Junio	de 10.00 a 11.30 en circuito
Brefing	12 – Junio	de 11.30 - 11.45 torre control
Entrenamientos oficiales	12– Junio	de 12.00 a 15.00
Semifinales	12 – Junio	de 16.30 a 18.30
Finales	12 – Junio	de 18.30 a 19.30
Premios	12 – Junio	a partir de 20.30

Art. 8. SEGURIDAD Y EVACUACION:

Se tienen contratadas dos ambulancias de Cruz Roja.
En aviso el HOSPITAL COMARCAL SANTIAGO APOSTOL de Miranda de Ebro. Tfn. 947/349000

Art. 9. INTERPRETACIONES DE REGLAMENTO:

Todo lo que no este legislado o mencionado en este presente reglamento particular, está sometido a lo que legisla la Federación de Castilla y León de Automovilismo en sus Campeonatos 2004, tanto en lo Deportivo como en lo Técnico.

Art. 10 PREMIOS

1º Clasificado: Divisiones: I, II, III, y IV	240 €y trofeo
2º Clasificado: Divisiones. I, II, III, y IV	170 €y trofeo
3º Clasificado: Divisiones. I, II, III, y IV	100 €y trofeo
4º Clasificado : Divisiones.I, II, III, y IV	40 €
5º Clasificado : Divisiones I, II, III, y IV	40 €
1º Clasificado: División: III 2 RM	85 € y trofeo
2º Clasificado: División: III 2 RM	60 € y trofeo

Total de premios repartidos 2.505 €y 22 trofeos

ANEXO 1

** La toma de tiempos en todas las divisiones, se agruparan por orden de clasificación del campeonato, sorteándose los grupos para el orden de salida

Miranda de Ebro 12 de Mayo 2004