

**IV. CARRERA CIRCUITO DE
OLABERRIA**

CAMPEONATO VASCO DE KARTING

REGLAMENTO

**ESCUDERIA:
NELSON RACING CLUB**

13/11/05

ARTÍCULO 1: DEFINICION DE LA PRUEBA:

Por delegación de la Euskadiko Automovilismo Federazioa – Federación Vasca de Automovilismo, el **NELSON RACING TEAM** organiza el día 13 De Noviembre de 2.005, una prueba puntuable para el Campeonato Vasco de Karting, denominado **III. PREMIO DE OLABERRIA.**

ARTICULO 2: ORGANIZACIÓN

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación

- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de España.
- Reglamento Deportivo de Karting de la RFE de A
- Reglamento Técnico de Karting de la RFE de A
- Reglamento Deportivo de Karting de la EAF – FVA
- Reglamento Técnico de Karting de la EAF – FVA
- El presente Reglamento Particular

2.2. El C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTICULO 3: INFORMACION ESPECIFICA DE LA PRUEBA

NOMBRE DE LA PRUEBA: III. PREMIO DE OLABERRIA.

COMITÉ ORGANIZADOR:

.....
.....
.....

CLUB ORGANIZADOR:
NELSON RACING TEAM

CIRCUITO: CIRCUITO PERMANENTE DE OLABERRIA.

LONGITUD: 1050 metros.

ANCHO: 8 metros.

SENTIDO DEL GIRO: El sentido del reloj.

ARTÍCULO 4.- CUADRO DE OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Jorge Espadas DC – 193 - V

COMISARIOS DEPORTIVOS

D. CD – 000 – V

D. CD – 000 – V

D. CD – 000 – V

COMISARIOS TECNICOS

D. Pedro Urien OC – 219 – V

D. Juan Luis Pagalday OC - 028 – V

CRONOMETRADORES: Equipo de la : Nelson Racing Team.

COMISARIOS DE BANDERAS Equipo de : Nelson Racing Team.

ARTÍCULO 5.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

FECHA HORA ACTO LUGAR

02/11/05 12:00 - Apertura inscripciones .

11/11/05 14:00 - Cierre Provisional inscripciones .

13/11/05 08:00 - 08:30 Verificaciones administrativas y recogida de dorsales.(En la cafeteria del circuito de Olaberria).

08:30 – 09:30 Verificaciones tecnicas.

09:30 – 09:45 Entrenamientos cronometrados Cadete-Alevin.

09:50 – 10:05 Entrenamientos cronometrados Junior-Inter A-Hobby.

10:10 – 10:25 Entrenamientos cronometrados lcc 125.

10:30 – 10:50 1ª Manga: Alevin-Cadete.

10:55 – 11:15 1ª Manga:Junior-Inter A-Hobby.

11:20 – 11:40 1ª Manga lcc 125.

11:45 – 12:05 2ª Manga Alevin-Cadete.

12:10 – 12:30 2ª Manga:Junior-Inter A-Hobby.

12:35 – 12:55 2ª Manga lcc 125.

13:00 – Entrega de premios delante del taller mecánico del Karting de Olaberria.

ARTICULO 6.-PARTICIPANTES ADMITIDOS:

Reglamentación, Campeonatos Vascos 2.005

CADETE – ALEVIN
CADETE
JUNIOR
INTER A
ICC-125
125 cc HOBBY

Los Concursantes, deberán estar en posesión de la Licencia de “Concursante” correspondiente. Las personas indicadas, por los concursantes/pilotos para ayudar en los Parques o Preparilla, deberán poseer Licencia de Asistencia.

ARTÍCULO 7.- KARTS ADMITIDOS

Serán admitidos los kart y material en los Reglamentos de los Certámenes correspondientes.

ARTICULO 8.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA

9.1.- Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales de pista, efectuadas con las banderas cuyo significado se detalla a continuación:

BANDERA VERDE: Salida de carrera.

BANDERA AZUL: - Inmóvil Otro piloto intenta adelantarle. Guarde su línea.

- Agitada Otro piloto le va a adelantar. Ceda el paso obligatoriamente.

Se enseñará al piloto que lleve una vuelta perdida como mínimo.

BANDERA AMARILLA: Peligro. Aminorar la velocidad. PROHIBIDO ADELANTAR.

BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA: Parada inmediata por avería técnica. El piloto podrá volver a salir una vez reparada la avería. Se presenta con el nº de dorsal indicado en pizarra.

BANDERA NEGRA: El piloto debe volver inmediatamente a boxes y presentarse al Director de Carrera, quien podrá autorizarle o no a volver a salir. Se presenta con el nº en la pizarra.

BANDERA BLANCA: Presencia de vehículo lento en pista.

BANDERA NEGRA Y BLANCA: Advertencia de exclusión por conducción antideportiva. Se muestra al piloto con el nº en la pizarra.

BANDERA DE FRANJAS AMARILLAS Y ROJAS: Piso deslizante. Agua, aceite, etc.

BANDERA ROJA: PARADA INMEDIATA Y ABSOLUTA. De uso exclusivo del Director de Carrera.

BANDERA A CUADROS BLANCOS Y NEGROS: Fin de Carrera.

8.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido contrario al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios Oficiales o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la exclusión.

8.3.- Parada en el recorrido: En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, **aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes y lo abandonará y acatará obligatoriamente las ordenes de los Comisarios.**

ARTICULO 9.-CARRERA

El número de vueltas al circuito será de:

- Entrenamientos Oficiales 15 Minutos de toma de tiempo
- 2 Mangas 20 VUELTAS (Cadetes 15 vueltas)

9.2.- El cronometraje se realizará a la centésima de segundo, mediante Trasponder. No será necesario tomar bandera para considerarse clasificado. En este caso, el orden de clasificación será por número de vueltas realizadas.

9.3.- Las mangas de carrera tendrán lugar según el horario detallado por la Organización.

ARTICULO 10.-AYUDA EXTERIOR

10.1.- Toda ayuda exterior entraña la exclusión.

10.2.- Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados más que por orden del Director de Carrera.

ARTICULO 11.- TROFEOS

Serán distribuidos, para cada categoría, los siguientes trofeos:

CLASIFICACION SCRATCH

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

ARTICULO 12.- DERECHOS DE INSCRIPCION

El cierre de inscripciones provisional se realizara antes del día 11 de Noviembre de 2.005, antes de las 14:00 horas

Los Derechos de Inscripción se fijan en 70 €. Para todas las modalidades.