

# I SLALOM DE TIERRA DE BAKIO

## NO PUNTUABLE

12 de Noviembre del 2006

### REGLAMENTO PARTICULAR

#### ----- PROGRAMA

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
29-10-06	10:00	Apertura de inscripciones	MUNGIA RACING
07-11-06	20:00	Cierre de inscripciones	MUNGIA RACING
07-11-06	21:00	Publicación lista inscritos	MUNGIA RACING
12-11-06	09:00	Verificaciones admin. y técnicas	Circuito
12-11-06	10:15	Fin Verificaciones	Circuito
12-11-06	10:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Circuito
12-11-06	10:45	Briefing a participantes	Circuito
12-11-06	11:00	Salida 1er participante	Circuito
12-11-06	15:00	Publicación de resultados	Circuito
12-11-06	A cont.	Entrega de Trofeos	Circuito

#### TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 29-10-06 hasta el final de la prueba en la SECRETARÍA PERMANENTE.

#### SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Hasta el día 12-11-06, horario de 19:30-21:00

En: **BAKIO RACING TALDEA**

Telf.: 636 961111 – 94 6104897, Fax: 94 6194580

Desde el día 12-11-06 hasta el final de la prueba

En: EL CIRCUITO

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

#### ORGANIZACIÓN

Este Slalom se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges vascos 2.006, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Slalom 2.006 y el presente Reglamento Particular.

#### 1-ORGANIZACIÓN

##### 1.1 Definición

La Escudería MUNGIA RACING ELKARTEA y el BAKIO RACING TALDEA organizan el I Slalom de Tierra de Bakio que se celebrará el día 12 de Noviembre del 2006  
Nº de Visado de la F.V. de A.: Fecha:

##### 1.2 Comité de Organización

ESCUDERIA MUNGIA RACING ELKARTEA Y BAKIO RACING TALDEA.

### 1.3 Oficiales del Slalom

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D.	Lic. CD
Miembros:	D.	Lic. CD
Miembros:	D.	Lic. CD
DIRECTOR DE CARRERA:	D.	Lic. DC
SECRETARIO DE CARRERA:	D.	Lic. SC
JEFE MÉDICO CRUZ ROJA	D.	Nº Colegiado:
JEFE DE CRONOMETRADORES:	D.	Lic.

### MODALIDADES GENERALES

#### II- PUNTUABILIDAD

##### 2.1. Puntuabilidad

El I Slalom de Tierra de Bakio **no es puntuable**.

#### III- DESCRIPCIÓN

##### 3.1. Distancia total del recorrido: 900 M.

#### IV- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será admitido todo tipo de turismos, homologados o no, que cumplan las medidas de seguridad establecidas y comprobadas por los Comisarios Técnicos.

De acuerdo con el Trofeo Vasco de Slalom, los vehículos quedarán divididos en las siguientes clases:

Clase 1	Hasta 1600 cc.
Clase 2	Más de 1600 cc.
Clase 3	Tracción Trasera.
Clase 4	Kart-Cross

#### V- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

Todo el que desee participar, deberá estar en posesión de la licencia de Conductor expedida por la R.F.E. de A. ó por la F.V.A. y la **licencia de concursante**.

Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo, no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba.

Se limita el número de participantes a un máximo de 2 por vehículo.

##### 5.1. Número de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 40 vehículos. En caso de sobrepasarse esa cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

#### VI- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

##### 6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en **35 €**, por cada participante.

##### 6.2. Solicitud de inscripción

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

### **6.3. Devolución de los derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el Slalom no se celebrara.

### **6.4. Seguro**

Los derechos de inscripción incluyen la prima de seguro garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros. El seguro entrará en vigor a la entrada del vehículo en pista y cesará en el momento de abandono de la misma.

## **VII- PUBLICIDAD**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los siguientes espacios: PUERTAS DELANTERAS

## **VIII- DESARROLLO DEL SLALOM**

Será obligatorio para todos los participantes el uso del casco y cinturón de seguridad durante todo el recorrido.

La prueba se realizará en un circuito señalizado con conos y cinta.

La salida se efectuará a vehículo parado, motor en marcha.

El cronometraje se realizará a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificación final.

El resultado de cada manga será el resultante de sumar las penalizaciones del tiempo obtenido.

### **8.2. Penalizaciones**

Tocar un cono:	5 segundos
Saltarse un cono:	10 segundos
Trazado erróneo:	10 segundos
Saltarse un obstáculo deliberadamente:	30 segundos
Reincidir en la misma manga:	manga no válida

La suma de más de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga.

### **8.4. Premios y Trofeos**

8.4.1. Los Premios y Trofeos que se entregarán serán los siguientes:

<b>GENERAL SCRATCH</b>	<b>3 Trofeos (1º-2º-3º)</b>
<b>GENERAL SCRATCH JUNIOR</b>	<b>3 Trofeos (1º-2º-3º)</b>
<b>POR CADA CLASE</b>	<b>3 Trofeos (1º-2º-3º)</b>

8.4.2. La entrega de Trofeos se celebrará en el CIRCUITO tras la finalización de la prueba.