



XXXVI. SUBIDA ARRATE

26 de Mayo de 2007

Pre-inspección Campeonato de España de Montaña
~~Campeonato Vasco de Montaña~~
Campeonato Guipuzcoano de Montaña



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo



Real Federación Española
de Automovilismo



Eusko Automobilismo Federazioa
Federación Vasca de Automovilismo



XXXVI . SUBIDA ARRATE

Pre-inspección Campeonato de España de Montaña

~~Campeonato Vasco de Montaña~~

Campeonato Guipuzcoano de Montaña

26 de Mayo de 2007

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
02-05-07	00.00	Apertura de inscripciones	I tsasmendi
21-05-07	20:00	Cierre del plazo de inscripciones	I tsasmendi
21-05-07	21:00	Publicación lista de inscritos y horas exactas de verificaciones para cada concursante	I tsasmendi
23-05-07	12:00	Presentación oficial de la prueba	Edificio Portalea
26-05-07	7:00 a 10:30	Verificaciones Administrativas (ver anexol)	Hogar del Jubilado / Plaza de Unzaga
26-05-07	7:00 a 12:15	Verificaciones Técnicas (ver anexol)	C/Toribio Etxeberria Kalea
26-05-07	12:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Hogar del Jubilado / Plaza de Unzaga
26-05-07	12:30	Presentación vehículos Parque Cerrado de Salida	C/Toribio Etxeberria Kalea
26-05-07	12:30	Fin entrada Parque Cerrado	C/Toribio Etxeberria Kalea
26-05-07	13:00	Cierre carretera al trafico	Carretera Arrate (GI -3950 Km.0)
26-05-07	13:15	Presentación de Participantes	Parque presalida (GI -3950 Km.0)
26-05-07	14:00	Manga entrenamientos libres Cto. España Manga entrenamientos oficiales Cto. Vasco /Guipuzcoano	GI -3950
26-05-07	15:30	Manga oficial entrenamientos Cto. De España 1º Manga de Carrera Cto. Vasco /Guipuzcoano	GI -3950
26-05-07	17:00	MANGA OFICIAL CARRERA Cto. España 2ª Manga de Carrera Cto. Vasco /Guipuzcoano	GI -3950
26-05-07	19:00	Verificaciones finales	Plaza Unzaga
26-05-07	19:30	Publicación de resultados	Plaza Unzaga
26-05-07	20:00	Entrega de premios y Trofeos	Plaza Unzaga

NOTA: TODOS LOS ACTOS TIENEN LUGAR EN LA LOCALIDAD DE EI BAR



II. TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 2 de Mayo del 2007 hasta el final de la Subida en la SECRETARIA PERMANENTE de la Prueba

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Hasta el día 25 de Mayo del 2007, horario 9:00 a 20:00

en: Escudería Eibar (I tsasmendi)
Paseo Urkizu Nº 7 Bajo 20600 Eibar
Tif-Fax: 943 203 165 - Movil : 670 263 253

El día 26 de Mayo del 2007 desde las 08:30 hasta las 13:00 en:

Hogar del Jubilado
Plaza Unzaga - EIBAR
Tif - 670 263 253

Desde las 13:00 hasta el final de las Mangas de Carrera en:

LINEA DE SALIDA

Desde el final de las Mangas de Carrera hasta El Acto de entrega de Trofeos en:

Hogar del Jubilado
Plaza Unzaga - EIBAR
Tif - 670 263 253

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Subida con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

III. ORGANIZACION

Art. 3.1.-

La XXXVI subida a Arrate organiza la Escudería Eibar que se celebrará el día 26 de Mayo del 2007.

Art. 3.2.-

El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Real Federación Española de Automovilismo el día de de 2007.

Nº de visado de la R.F.E. de A.

Art. 3.3.-

El comité organizador esta formado por:

- a) Escudería Eibar



Art. 3.4.- CUADRO DE OFICIALES

Comisario Deportivos

Presidente:	D.	Fco. Sánchez Guinea	Lic. CD -.....- V
Miembros:	A DESI GNAR por Fed. Vasca Automov.		Lic. CD --V
	D.	Juan Luis I turregi Lopez	CD - 268 -V
OBSERVADOR R.F.E. DE A.	D.	Jaime Enseñat Bover	
DI RECTOR DE CARRERA	D.	Jorge Espadas Peña	DC-264-V
DIRECTOR ADJUNTO Y JEFE DE SEGURIDAD	D.	I ñigo Arrate Bustindui	DC-256-V
Ayudante Jefe de Seguridad	D.	Gorka Etxeberria Gorrotxategi	Lic. En tramite
SECRETARIO DE CARRERA	D.	Jose Felipe Mujika	SC-161-V
Ayudante Secretario de Carrera	D.	Rubén Moro Perrino	Lic. En tramite
COMI SARIOS TECNI COS:			
Delegado R.F.E. de A.	D.	Fernando Gutierrez	Lic. OC -..... -V
Delegado F. Autonómica	D.	I ker Torrontegui	Lic. OC-78- V
Comisario	D.	Patxi Perez	Lic. OC-50-V
	D.	Sabin Arrate	Lic. OC-254-V
JEFE CRONOMETRAJE	D.	I ñigo Cuesta	Lic. OB-24-V
JEFE COMI SARIOS DE RUTA	D.	Unai Etxeberria Gorrotxategi	Lic. En tramite
RELACIONES CONCURSANTES	D.	Antón Garai Berecibar	CD - 289 -V
Ayudante Relaciones Concursantes	D.	Eneko Artetxe Samaniego	Lic. En trámite
RESPONSABLE PRENSA	D.	Ruben Moro Perrino	
JEFE MEDICO	D.	A DESI GNAR POR D.Y.A.	Nº Colegiado

IV DISPOSICIONES GENERALES

4.1 Esta prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- Los reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Montaña.
- ~~Los reglamentos Deportivos y Técnicos del Campeonato Vasco de Montaña.~~
- Los reglamentos Deportivos y Técnicos del Campeonato Guipuzcoano de Montaña.
- El presente reglamento particular.

El C.D.I será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

4.2. La prueba XXXVI subida a Arrate es puntuable para los siguientes campeonatos, Copas y Trofeos:

- Preinspeccion Cto. De España de Montaña
- ~~Campeonato vasco de Montaña.~~
 - ~~Campeonato vasco junior de Montaña.~~
 - Campeonato Guipuzcoano de Montaña.
 - Campeonato Guipuzcoano júnior de Montaña.



V. RECORRIDO

La prueba se celebrará por la carretera GI -3950 / GI -3301

Salida: GI -3950	Km.: 1,2	Altitud: 240m
Llegada: GI -3301	Km.: 1,9	Altitud: 586m
Longitud: 4700 metros.		
Desnivel: 356 metros.		
Pendiente media: 6,81 %		
Pendiente máxima: 11,40 %		





VI. VEHÍCULOS ADMITIDOS

6.1. Serán admitidos a participar y puntuar en esta prueba los siguientes vehículos:

- **Grupo N**
- **Grupo A**, incluyendo los WRC y KI T-CARS

Salvo indicación contraria en la ficha de homologación, excluyendo ciertas evoluciones, los vehículos de los grupos A y N están autorizados a participar durante un periodo suplementario de ocho años a partir de la fecha de expiración en su homologación en las condiciones siguientes:

- Los documentos de homologación FIA deben presentarse en las verificaciones administrativas y técnicas.
- Los vehículos que se encuentren en conformidad absoluta con las especificaciones técnicas (Anexo J) a pesar de que la homologación se encuentre caducada, y que estén en buenas condiciones de participación, a criterio de los comisarios técnicos.
- El tamaño de las bridas de los turbos, así como el peso mínimo deberán ajustarse a las especificaciones en vigor en cada momento.

- **Grupo A2** (Según definición del Artículo 6.1.1.).
- **Vehículos admitidos en la Copa de España CM-España** (ver normativa RFEDA).
- **Vehículos Históricos**

Estos vehículos no puntuarán ni bloquearán las puntuaciones en el Campeonato de España de Conductores de Montaña, puntuando exclusivamente para la Copa de España de Vehículos Históricos.

- **Vehículos de Gran Turismo** (ver art. 6.1.2.).
- **Grupo R**. Solo puntuable para el Cto. Vasco y Guipuzcoano. (Art. 3.3. del Reglamento General del Campeonato Vasco de Montaña 2007):

Vehículos de producción en serie (Categoría I), según se definen en el Art. 2.51.2.1.1. del Anexo J, con Ficha de homologación F.I.A. caducada, respetando la reglamentación del Grupo en el que estuvieron homologados.

6.1.1. Definición del Grupo A2

Serán admitidos los vehículos procedentes de los siguientes certámenes:

- Campeonato de España de Turismos 1996.
- Vehículos ST (artículo 262 Anexo J).
- Vehículos SP (artículo 261 Anexo J).
- Vehículos procedentes de Copas Monomarcas de Circuitos, Rallyes o Montaña Españolas y Europeas de los años 2003, 2004, 2005, 2006 y 2007.

Estos vehículos deberán respetar la reglamentación técnica específica correspondiente a su año de participación, el año de referencia y su procedencia deberá ser comunicado en el momento de la inscripción de la prueba.

6.1.2. Vehículos de Gran Turismo

Deberán estar de acuerdo a los Reglamentos Técnicos GT2 y GT3 FIA.



Modificaciones permitidas - Vehículos GT3

Amortiguadores y resortes de suspensión: se autoriza el cambio por otros, siempre que se mantenga el principio de funcionamiento de los mismos.

ECU: programación libre, pero debe especificarse en el Pasaporte Técnico el número de canales suprimidos.

Caja de cambios: ha de mantenerse el tipo de accionamiento de la caja de cambios (secuencial, en "H", etc.), así como la carcasa de origen, siendo el interior libre. Se puede reemplazar el grupo final y el autoblocante conservando el principio de funcionamiento de éste, siempre que estén alojados en la carcasa de origen.

Lunas: Se autoriza reemplazar la luna trasera por una de polycarbonato de espesor mínimo 5 mm, de la forma adecuada con objeto de permitir el montaje en la parte posterior de la rueda de repuesto.

Frenos: homologados en cuanto a diámetro y espesor del disco, número de bombines de la pinza. Sistemas antipatinamiento: se pueden desconectar tanto los de frenos como los de tracción si estos estuvieran montados de origen.

6.3 DIVISION EN CLASES

A efectos de clasificación, los vehículos participantes serán divididos en las siguientes clases, dentro de los vehículos que opten al Campeonato De España:

GRUPO N

Clase 1 hasta 1.400 cc

Clase 2 de más de 1.400 hasta 1.600 cc

Clase 3 de más de 1.600 hasta 2.000 cc

Clase 4 de más de 2.000 hasta 3.000 cc

Clase 5 más de 3.000 cc

GRUPO A

Clase 6 hasta 1.400 cc

Clase 7 de más de 1.400 hasta 1.600 cc

Clase 8 de más de 1.600 hasta 2.000 cc

Clase 9 de más de 2.000 hasta 3.000 cc

Clase 10 más de 3.000 cc

GRUPO A2

Clase 11 hasta 1.400 cc

Clase 12 de más de 1.400 hasta 1.600 cc

Clase 13 de más de 1.600 hasta 2.000 cc

Clase 14 de más de 2.000 hasta 3.000 cc

Clase 15 de más de 3.000 cc

GRUPO HISTÓRICOS

Clase 16 sin límite de cilindrada

GRUPO GT

Clase 17 hasta 3.900 cc

A su vez, para los Campeonatos ~~Vasco~~ y Guipuzcoano, los vehículos serán divididos en

CLASES CAMPEONATOS VASCOS Y GIPUZKOANOS 2007			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R	Montaña
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600	
3	Más de 2.000	De 1.600 a 2.500	A2 (copas hasta 2.000)
4	Más de 2.000 (4x4) - GT	Más de 2.500, Kit Car 1.600, S1600	A2 (copas más de 2.000)
5		Kit Car 2.000, Gr. B, WRC	A2 ST
6			Vehículos CM
8			Vehículos Clásicos

Júnior: Clases 1-2 (hasta 1600 cm3)



VII. INSCRIPCIONES

7.1. Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente reglamento particular en la secretaría de la prueba, sita en:

Escudería Eibar (I tsasmendi)
Paseo Urkizu Nº 7 Bajo 20600 Eibar
Tif-Fax: 943 203 165 – Movil : 670 263 253

Hasta el día 21 de Mayo de 2007.

7.2. Si la solicitud de inscripción es enviada por fax, el original deberá llegar al organizador, lo mas tarde el día 21 de Mayo de 2007 a las 20:00 horas.

7.3. La organización limita el numero de participantes a 70. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando la normativa establecida en el reglamento deportivo de CEM.

VIII. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- a) Con la publicidad propuesta por el organizador: **200 EU**
- b) NO aceptando la publicidad optativa propuesta por el organizador: **400 EU**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta Nº 2101 0109 15 0011896214 antes del 21 de Mayo de 2007.

8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción.

8.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados en los establecidos en el reglamento deportivo de CEM.

8.4. Seguro: todos los datos referentes a la cobertura del seguro se recogen en las Prescripciones Generales del Campeonato de España de Montaña de 2007.

IX. PUBLICIDAD

De acuerdo con las Prescripciones comunes a los campeonatos, copas y trofeos de España de 2007, los participantes que acepten la publicidad optativa propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

LA PUBLICIDAD CONTRATADA POR EL ORGANIZADOR ESTA POR DEFINIR

X. PENALIZACIONES

Las penalizaciones son las previstas en el reglamento deportivo de CEM:

XI. PREMIOS Y TROFEOS

11.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán (a prorrateo) 6000 Euros en premios, entre todos los llegados.



TROFEOS POR SCRATCH CTO. DE ESPAÑA:

- 1º.- Trofeo
- 2º.- Trofeo
- 3º.- Trofeo

TROFEOS POR SCRATCH ~~CTO. VASCO~~ :

- 1º.- Trofeo
- 2º.- Trofeo
- 3º.- Trofeo

TROFEOS POR GRUPOS CTO. ESPAÑA (A-A2-N-GT-HISTORICOS)

- 1º.- Trofeo

TROFEOS POR CLASES ~~CTO. VASCO~~: (1 a la 6 Y 8)

- 1º.- Trofeo

TROFEOS PILOTOS JUNIOR :

- 1º.- Trofeo.

REBAJAR EL RECORD : 90 €

El record actual esta poder de **ANDER VILARIÑO** con un tiempo de 2'26,128" marcado el año 2005

TROFEO DAMAS:

- 1ª.- Trofeo y ramo de flores

11.2. La entrega de trofeos se celebrará en Plaza de Unzaga a las 20:00 horas

XII. EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO PILOTO

12.1 Según las P.C.C.C.T.E., el siguiente equipamiento (vestimenta ignífuga) o elementos de seguridad son obligatorios para los pilotos participantes:

- Casco
- Sotocasco
- Mono
- Guantes
- Calzado
- Ropa interior
- HANS (excepto vehículos históricos)

XIII. PAGINA WEB PRUEBA

www.eaf-fva.net/arrate



ANEXO 1

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicara un Control Horario, según cuadro presentado a continuación.

Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica según el cuadro de penalizaciones en la normativa de la RFEdeA.

HORARIO INDIVIDUAL DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

HORA	Nº	HORA	Nº	HORA	Nº
7:00	70	7:03	69	7:06	68
7:09	67	7:12	66	7:15	65
7:18	64	7:21	63	7:24	62
7:27	61	7:30	60	7:33	59
7:36	58	7:39	57	7:42	56
7:45	55	7:48	54	7:51	53
7:54	52	7:57	51	8:00	50
8:03	49	8:06	48	8:09	47
8:12	46	8:15	45	8:18	44
8:21	43	8:24	42	8:27	41
8:30	40	8:33	39	8:36	38
8:39	37	8:42	36	8:45	35
8:48	34	8:51	33	8:54	32
8:57	31	9:00	30	9:03	29
9:06	28	9:09	27	9:12	26
9:15	25	9:18	24	9:21	23
9:24	22	9:27	21	9:30	20
9:33	19	9:36	18	9:39	17
9:42	16	9:45	15	9:48	14
9:51	12	9:54	11	9:57	10
10:00	9	10:03	8	10:06	7
10:09	6	10:12	5	10:15	4
10:18	3	10:21	2	10:24	1



HORARIO INDIVIDUAL DE VERIFICACIONES TECNICAS

HORA	CALLE		HORA	CALLE		HORA	CALLE	
	1	2		1	2		1	2
7:06	70	69	7:15	68	67	7:24	66	65
7:33	64	63	7:42	62	61	7:51	60	59
8:00	58	57	8:09	56	55	8:18	54	53
8:27	52	51	8:36	50	49	8:45	48	47
8:54	46	45	9:03	44	43	9:12	42	41
9:21	40	39	9:30	38	37	9:39	36	35
9:48	34	33	9:57	32	31	10:06	30	29
10:15	28	27	10:24	26	25	10:33	24	23
10:42	22	21	10:51	20	19	11:00	18	17
11:09	16	15	11:18	14	13	11:27	12	11
11:36	10	9	11:45	8	7	11:54	6	5
12:03	4	3	12:12	2	1			