

I SLALOM DE DIMA

27 de Octubre de 2.007

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA - HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
27-09-07	10:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Slalom
22-10-07	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Slalom
27-10-07	20:00	Publicación lista de inscritos	Secretaría del Slalom
27-10-07	12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Circuito
27-10-07	13:00	Fin Verificaciones	Circuito
27-10-07	13:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Circuito
27-10-07	14:00	Salida 1er participante	Circuito
27-10-07	18:00	Publicación de resultados	Circuito
27-10-07	18:30	Entrega de Trofeos	Circuito

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 27-09-07 hasta el día 26-10-07 en la SECRETARÍA DEL CLUB.
ESCUDERIA NERVION – 679 480753

SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Desde el día 27-10-07, hasta el final de la prueba

En: CIRCUITO DE DIMA

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACIÓN

Este Slalom se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges vascos 2.007, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Slalom 2.007 y el presente Reglamento Particular.

1-ORGANIZACIÓN

1.1 Definición

La Escudería Nervión organiza el I Slalom de Dima que se celebrará el día 27 de Octubre de 2.007.

Nº de Visado de la EAF - FVA:

Fecha: 1 de Agosto de 2.007.

1.2 Comité de Organización

- ESCUDERIA NERVION

1.3 Oficiales del Slalom

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D.	Lic. CD
Miembros:	D.	Lic. CD
DIRECTOR DE CARRERA:	D. José Felipe Mújica	Lic. DC- -V
SECRETARIO DE CARRERA	D.	Lic. SC- -V
JEFE DE CRONOMETRADORES	D.	Lic. OB - V
JEFE MÉDICO	D.	Nº Colegiado:

MODALIDADES GENERALES

II- PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

III- DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido: 700 M, Según croquis adjunto.

IV- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será admitido todo tipo de turismos, homologados o no, que cumplan las medidas de seguridad establecidas y comprobadas por los Comisarios Técnicos.

De acuerdo con el Campeonato Vasco de Slalom, los vehículos quedarán divididos en las siguientes clases:

General	Scratch
Clase 1	Hasta 1.600 cc.
Clase 2	Más de 1.600 cc.
Clase 3	Tracción Trasera
Clase 4	Kart Cross

V- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

Todo el que desee participar, deberá estar en posesión de la licencia de Conductor expedida por la R.F.E.D.A. homologada por la EAF – FVA, así como la licencia de Concursante.

Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo, no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba.

Se limita el número de participantes a un máximo de 2 participantes por vehículo.

5.1. Número de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos.

En caso de sobrepasarse esa cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

VI- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en **40 €** por cada participante.

6.2. Solicitud de inscripción

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.3. Devolución de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2. En caso de que el Slalom no se celebrara.

6.4. Seguro

Los derechos de inscripción incluyen la prima de seguro garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros (3.000.000 €).

El seguro entrará en vigor a la entrada del vehículo en pista y cesará en el momento de abandono de la misma.

VII- PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los siguientes espacios.

VIII- DESARROLLO DEL SLALOM

Será obligatorio para todos los participantes el uso del casco y cinturón de seguridad durante el transcurso del recorrido.

La prueba se realizará en un circuito señalizado con conos.

La salida se efectuará a vehículo parado, motor en marcha.

Cada vehículo comenzará su recorrido cuando el anterior lo haya completado.

El cronometraje se realizará a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificación final.

El resultado de cada manga será el resultante de sumar las penalizaciones del tiempo obtenido.

8.2. Penalizaciones

Tocar un cono:	5 segundos
Saltarse un cono:	10 segundos
Trazado erróneo:	10 segundos
Saltarse un obstáculo deliberadamente:	30 segundos
Reincidir en la misma manga:	manga no valida

La suma de más de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga.

8.4. Premios y Trofeos

8.4.1. Los Premios Y Trofeos que se entregarán serán los siguientes:

GENERAL SCRATCH	3 Trofeos	(1º-2º-3º)
GENERAL SCRATCH JUNIOR	3 Trofeos	(1º-2º-3º)
POR CADA CLASE	3 Trofeos	(1º-2º-3º)

8.4.2. La entrega de Trofeos se celebrará en **EL CIRCUITO** a las 14:30h.