

1º EXHIBICION AUTOMOVILISTICA DE FIESTAS DE DURANGO

21 de OCTUBRE de 2.007

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
14-10-07	10:00	Apertura de inscripciones	SECRETARIA DEL SLALOM
21-10-07	11:00	Cierre de inscripciones	SECRETARIA DEL SLALOM
21-10-07	11:30	Publicación lista inscritos	SECRETARIA DEL SLALOM
21-10-07	13:30	Verificaciones admin. y técnicas	Circuito
21-10-07	15:00	Fin Verificaciones	Circuito
21-10-07	15:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Circuito
21-10-07	15:30	Briefing a participantes	Circuito
21-10-07	16:00	Salida 1er participante	Circuito
21-10-07	18:30	Publicación de resultados	Circuito
21-10-07	19:00	Entrega de Trofeos	Circuito

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 14 de Octubre hasta el final de la prueba en la SECRETARÍA PERMANENTE.

SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Hasta el día 20 – 10 – 07

En: DURANGALDE RACING

Telf.: 697210876

Desde el día 21-07-06 hasta el final de la prueba

En: EL CIRCUITO DE TABIRA

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACIÓN

Este Slalom se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, trofeos y Challenges vascos 2.007, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Slalom 2.007 y el presente Reglamento Particular.

1-ORGANIZACIÓN

1.1 Definición

DURANGALDE RACING ELKARTEA organiza la 1º exhibicion automvilistica de fiestas de Durango que se celebrara el día 21 de OCTUBRE de 2007

Nº de Visado de la EAF - FVA.: Fecha:

1.2 Comité de Organización:

1.3 Oficiales del Slalom

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.
Miembros: D.
Miembros: D.
DIRECTOR DE CARRERA: D.
COMISARIO TECNICO: D.

MODALIDADES GENERALES

II- PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

La 1º Exhibición automovilística de fiestas de Durango **NO** es puntuable para ningún campeonato:

III- DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido: 800 M

IV- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será admitido todo tipo de turismos, homologados o no, que cumplan las medidas de seguridad establecidas y comprobadas por los Comisarios Técnicos. De acuerdo con el Trofeo Vasco de Slalom, los vehículos quedarán divididos en las siguientes clases:

Clase 1	Hasta 1600 cc.
Clase 2	Más de 1600 cc.
Clase 3	Tracción Trasera.
Clase 4	Kart-Cross

V- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

Todo el que desee participar, deberá estar en posesión de la licencia de Conductor expedida por la R.F.E. de A. ó por la EAF – FVA, (E - ER). y la **licencia de concursante (Individual – Escudería)**. Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo, no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba. Se limita el número de participantes a un máximo de 2 por vehículo.

5.1. Número de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 20 vehículos. En caso de sobrepasarse esa cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

VI- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en **35 €**, por cada participante.

6.2. Solicitud de inscripción

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.3. Devolución de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el Slalom no se celebrara.

6.4. Seguro

Los derechos de inscripción incluyen la prima de seguro garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros (1.000.000 €). El seguro entrará en vigor a la entrada del vehículo en pista y cesará en el momento de abandono de la misma.

VII - PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los siguientes espacios:
PUERTAS DELANTERAS

VIII - DESARROLLO DEL SLALOM

Será obligatorio para todos los participantes el uso del casco y cinturón de seguridad durante todo el recorrido.

La prueba se realizará en un circuito señalizado con conos y cinta.

La salida se efectuará a vehículo parado, motor en marcha.

El cronometraje se realizará a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificación final.

El resultado de cada manga será el resultante de sumar las penalizaciones del tiempo obtenido.

8.2. Penalizaciones

Tocar un cono: 5 segundos

Saltarse un cono: 10 segundos

Trazado erróneo: 10 segundos

Saltarse un obstáculo deliberadamente: 30 segundos

Reincidir en la misma manga: manga no válida

La suma de más de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga.