

OLABERRIA KARTING SERIES
MEETING 4

REGLAMENTO
Particular

ESCUDERIA:



02/03/08

ARTÍCULO 1: DEFINICION DE LA PRUEBA:

El club Vilariño Motorsport organiza el día 02 de marzo de 2.008, una prueba puntuable para las Olaberria Karting Series, denominada Meeting 4.

ARTICULO 2: ORGANIZACIÓN

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación

- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de España.
- Reglamento Deportivo de Karting de la RFE de A
- Reglamento Técnico de Karting de la RFE de A
- El presente Reglamento Particular
- EXCEPCIONES EN EL REGLAMENTO DE ESTE CAMPEONATO PUBLICADO EN <http://www.circuitodeolaberria.com/competiciones/series/reglamento2/index.php>

2.2. El C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTICULO 3: INFORMACION ESPECIFICA DE LA PRUEBA

NOMBRE DE LA PRUEBA: **Olaberria Karting Series Meeting 4**

COMITÉ ORGANIZADOR:

D.
D.
D.

CLUB ORGANIZADOR:

Vilariño Motorsport
TF: 943 16 08 62
FAX: 943 16 22 38
MAIL: info@vilarinomotor.com

CIRCUITO: **Olaberria**
LONGITUD: **1.100 metros.**
ANCHO: **8 metros.**
SENTIDO DEL GIRO: El sentido del reloj.

ARTÍCULO 4.- CUADRO DE OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA:	D.	DC – 000 – V
COMISARIOS DEPORTIVOS	D.	CD – 000 – V
	D.	CD – 000 – V
	D.	CD – 000 – V

COMISARIOS TECNICOS	D.	OC – 000 – V
	D.	OC - 000 – V

CRONOMETRADORES: Equipo de la: NELSON RACING TEAM

COMISARIOS DE BANDERAS

ARTÍCULO 5.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
18/02/08	09.00	Apertura inscripciones	Circuito de Olaberria info@vilarinomotor.com fax: 943162238
27/02/08	19.00	Cierre inscripciones	Circuito de Olaberria info@vilarinomotor.com fax: 943162238
02/03/08	08.30 – 09.00	Recogida de dorsales	Cafetería Circuito de Olaberria
02/03/08	10.00 – 10.15	Entrenamientos cronometrados categoría: Cadete, Alevín	Circuito de Olaberria
02/03/08	10.15 – 10.30	Entrenamientos cronometrados categoría: KF3, KF2, Open 125	Circuito de Olaberria
02/03/08	10.30 – 10.45	Entrenamientos cronometrados categoría: KZ2	Circuito de Olaberria
02/03/08	11:00	1ª Carrera Alevín, Cadete	Circuito de Olaberria
02/03/08	A continuación	1ª Carrera KF3, KF2, Open 125	Circuito de Olaberria
02/03/08	A continuación	1ª Carrera KZ2	Circuito de Olaberria
02/03/08	A continuación	2ª Carrera Alevín, Cadete	Circuito de Olaberria
02/03/08	A continuación	2ª Carrera KF3, KF2, Open 125	Circuito de Olaberria
02/03/08	A continuación	2ª Carrera KZ2	Circuito de Olaberria
02/03/08	A continuación	Entrega de Trofeos	Circuito de Olaberria

ARTICULO 6.-PARTICIPANTES ADMITIDOS:

Reglamentación.
CATEGORIAS:

ALEVIN
CADETE
KF3
KF2
KZ2
OPEN

ARTÍCULO 7.- KARTS ADMITIDOS

Serán admitidos los karts y material en los Reglamentos de los Certámenes correspondientes.

ARTICULO 8.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA

9.1.- Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales de pista, efectuadas con las banderas cuyo significado se detalla a continuación:

BANDERA VERDE: Salida de carrera.

BANDERA AZUL: - Inmóvil Otro piloto intenta adelantarle. Guarde su línea.

- Agitada Otro piloto le va a adelantar. Ceda el paso obligatoriamente. Se enseñará al piloto que lleve una vuelta perdida como mínimo.

BANDERA AMARILLA: Peligro. Aminorar la velocidad. PROHIBIDO ADELANTAR.

BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA: Parada inmediata por avería técnica. El piloto podrá volver a salir una vez reparada la avería. Se presenta con el nº de dorsal indicado en pizarra.

BANDERA NEGRA: El piloto debe volver inmediatamente a boxes y presentarse al Director de Carrera, quien podrá autorizarle o no a volver a salir. Se presenta con el nº en la pizarra.

BANDERA BLANCA: Presencia de vehículo lento en pista.

BANDERA NEGRA Y BLANCA: Advertencia de exclusión por conducción antideportiva. Se muestra al piloto con el nº en la pizarra.

BANDERA DE FRANJAS AMARILLAS Y ROJAS: Piso deslizante. Agua, aceite, etc.

BANDERA ROJA: PARADA INMEDIATA Y ABSOLUTA. De uso exclusivo del Director de Carrera.

BANDERA A CUADROS BLANCOS Y NEGROS: Fin de Carrera.

8.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido contrario al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios Oficiales o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la exclusión.

8.3.- Parada en el recorrido: En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, **aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes y lo abandonará y acatará obligatoriamente las ordenes de los Comisarios.**

ARTICULO 9.-CARRERA

El número de vueltas al circuito será de:

- Entrenamientos Oficiales 15' de toma de tiempo
- 2 Mangas 15 VUELTAS (Alevines y Cadetes 15 vueltas)

9.2.- El cronometraje se realizará a la centésima de segundo, mediante Trasponder.

No será necesario tomar bandera para considerarse clasificado. En este caso, el orden de clasificación será por número de vueltas realizadas.

9.3.- Las mangas de carrera tendrán lugar según el horario detallado por la Organización.

ARTICULO 10.-AYUDA EXTERIOR

10.1.- Toda ayuda exterior entraña la exclusión.

10.2.- Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados más que por orden del Director de Carrera.

ARTICULO 11.- TROFEOS

Serán distribuidos, para cada categoría, los siguientes trofeos:

CLASIFICACION SCRATCH

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

ARTICULO 12.- DERECHOS DE INSCRIPCION

El cierre de inscripciones se realizara antes de la fecha fijada en el reglamento, antes de las 19:00 horas. Los Derechos de Inscripción se fijan en 80 €. Para todas las modalidades.