

# **II EXHIBICION DE KARTING 08**

# **REGLAMENTO**

**MOTOR CLUB ERMUA**

**ELGOIBAR 29/08/2008**

**ARTÍCULO 1:  
DEFINICION DE LA PRUEBA:**

El Motor Club Ermua, en colaboración con el Ayuntamiento de Elgoibar, organiza el día 29 de Agosto de 2.008, una prueba-exhibición, por invitación, de Karting.

**ARTICULO 2: ORGANIZACIÓN**

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- Reglamento Deportivo de Karting de la RFEA
- Reglamento Técnico de Karting de la RFEA
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El CDI, será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

**ARTICULO 3: INFORMACION ESPECIFICA DE LA PRUEBA**

NOMBRE DE LA PRUEBA: **II EXHIBICIÓN-DEMOSTRACION DE KARTING DE ELGOIBAR**

**COMITÉ ORGANIZADOR:**  
**Excmo. Ayuntamiento de Elgoibar**

**CLUB ORGANIZADOR:**  
**Motor Club Ermua**  
**TF: 686-937406**

**CIRCUITO:** CIRCUITO PROVISIONAL URBANO  
**LONGITUD:** 500 metros.  
**ANCHO:** 12 metros.

**DIRECTOR DE CARRERA:**  
D. Iñigo Arrate Bustinduy DC -- V

**COMISARIOS DEPORTIVOS:**  
D. Antón Garay Berecibar CD -- V  
D. Juan Luis Iturregui Lopez CD -- V  
D. Jorge Espadas Peña CD -- V

**COMISARIOS TECNICOS**  
D. Xabin Arrate Bustinduy OC - - V

**ARTICULO 5.-DESARROLLO DE LA PRUEBA**

12:00-12:30: Recogida de dorsales y verificaciones técnicas y administrativas  
Horarios por orden de participación.

12.45: Briefing

13.00-13.10: Entrenamientos libres individuales  
13.15-13.25: Entrenamientos cronometrados individuales  
13.30-13.40: 1ª exhibición individual  
13.45-14.00: 2ª exhibición individual  
14.15: Entrega de Placas Conmemorativas

## **ARTICULO 6.-PARTICIPANTES ADMITIDOS:**

Según reglamentación, Campeonatos de España 2.008

Los Concursantes, deberán estar en posesión de la Licencia de Concursante correspondiente.

Las personas indicadas, por los concursantes/pilotos para ayudar en los Parques o Preparilla, deberán poseer Licencia de Asistencia.

## **ARTÍCULO 7.- KARTS ADMITIDOS**

Serán admitidos el kart y material según reglamentación, Campeonatos de España 2.008

## **ARTICULO 8.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA**

8.1.- Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales de pista, efectuadas con las banderas cuyo significado se detalla a continuación:

### **BANDERA VERDE:**

Salida de carrera.

### **BANDERA AZUL:**

- Inmóvil Otro piloto intenta adelantarle. Guarde su línea.

- Agitada Otro piloto le va a adelantar. Ceda el paso obligatoriamente.

Se enseñará al piloto que lleve una vuelta perdida como mínimo.

### **BANDERA AMARILLA:**

Peligro. Aminorar la velocidad. PROHIBIDO ADELANTAR.

### **BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA:**

Parada inmediata por avería técnica. El piloto podrá volver a salir una vez reparada la avería. Se presenta con el nº de dorsal indicado en pizarra.

### **BANDERA NEGRA:**

El piloto debe volver inmediatamente a boxes y presentarse al Director de Carrera, quien podrá autorizarle o no a volver a salir. Se presenta con el nº en la pizarra.

### **BANDERA BLANCA:**

Presencia de vehículo lento en pista.

### **BANDERA NEGRA Y BLANCA:**

Advertencia de exclusión por conducción antideportiva. Se muestra al piloto con el nº en la pizarra.

### **BANDERA DE FRANJAS AMARILLAS Y ROJAS:**

Piso deslizante. Agua, aceite, etc.

### **BANDERA ROJA: PARADA INMEDIATA Y ABSOLUTA.**

De uso exclusivo del Director de Carrera.

### **BANDERA A CUADROS BLANCOS Y NEGROS:** Fin de Carrera.

8.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido contrario al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios Oficiales o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la exclusión.

8.3.- Parada en el recorrido: En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, **aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes y lo abandonará y acatará obligatoriamente las ordenes de los Comisarios.**

8.3.- Paddock.

8.3.1.- Antes y después de cada manga, sea en entrenamientos o en carrera, el kart deberá circular con el motor apagado en la circulación por el paddock.

8.3.2.- Durante la disputa de los entrenamiento o de la carrera, en paso por paddock por cualquier causa, será con el motor a punta de gas, a velocidad moderada baja.

El no cumplimiento de este punto podrá ser motivo de exclusión en la manga en la que se produzca.

## **ARTICULO 9.-CARRERA**

No se programa ninguna carrera.

El desarrollo de la exhibición será el indicado en el Art.5 del presente Reglamento

## **CLASIFICACION**

Al tratarse de una Exhibición, no se establecerá clasificación alguna.

## **ARTICULO 10.-AYUDA EXTERIOR**

10.1.- Toda ayuda exterior entraña la exclusión.

10.2.- Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados más que por orden del Director de Carrera.

## **ARTICULO 11.- TROFEOS**

Serán distribuidas, para todos los participantes, unas placas conmemorativas.

## **ARTICULO 12.- DERECHOS DE INSCRIPCION**

Los Derechos de Inscripción son gratuitos.

## **NOTAS:**

### **NEUMATICOS**

La elección de neumáticos es libre.