Real Federación Española de Automovilismo

RAC VASCO NAVARRO

2008

I ECO RALLYE VASCO NAVARRO

ENERGIAS ALTERNATIVAS

Bilbo
Bilbao

Iraila 20
Septiembre

EAFFVA

Bilbao

EVE | Ente Vasco de la Energía

acciona Biocombustibles

Ingeteam

HOTELES SILKEN

GRAN HOTEL DOMINE BILBAO

HOTEL INDAUTXU BILBAO

AVANCE

PROGRAMA

Día	Hora*	Acto	Lugar
21-07-08	09:00	Apertura de inscripciones	Oficina Permanente
15-09-08	18:00	Cierre de inscripciones	Oficina Permanente
16-09-08	12:00	Publicación lista de inscritos definitiva	Tablón de Anuncios
19-09-08	17:00 a 21:00	Verificaciones administrativas y entrega documentación	Gran Hotel Domine Bilbao
20-09-08	09:00 a 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Parque de Salida
	12:00	Hora límite entrada en parque cerrado	Parque de Salida
	13:00	Salida Rallye	Parque de Salida
21-09-08	03:00	Llegada Rallye	Parque de LLegada
	13:30	Comida de clausura y entrega de premios	Gran Hotel Domine Bilbao

**Horarios sujetos a posibles variaciones*

OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente del Rallye estará situada hasta el día 19 de Septiembre de 2008 en:

REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
20005 San Sebastián

Teléfono: 943 430 800
Fax: 943 42 91 50
E-mail: racvn@racvn.net

Desde el día 19 de Septiembre hasta el final del Rallye estará situada en:

GRAN HOTEL DOMINE BILBAO
Alda. Mazarredo, 61
48009 Bilbao

TABLON DE ANUNCIOS

El Tablón de Anuncios estará situado en la Oficina Permanente y en la Web Oficial:
http://www.racvndeportes.com

PARQUE DE SALIDA Y LLEGADA

El Parque de salida/Llegada estará instalado en "Los Tinglados" de la calle Sendeja de Bilbao.

DEFINICION DE LA PRUEBA

Este Rallye, organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro, bajo el auspicio de la Federación Española de Automovilismo (RFEDA), esta inscrito el calendario nacional de pruebas de la RFEDA.

Esta prueba de regularidad, reservado a vehículos que utilizan energías alternativas, se denomina:

I ECO RALLYE VASCO NAVARRO - ENERGIAS ALTERNATIVAS

Se disputará conforme al código deportivo internacional, al reglamento estándar de rallyes de regularidad de la RFEDA, al reglamento técnico de la RFEDA y al reglamento particular de la prueba y de sus anexos.

VEHICULOS ADMISIBLES

Son admisibles los vehículos conformes a la legislación actual de tráfico y en su caso emitan menos de 120 g. CO_2 / Km.

Estarán repartidos en las siguientes categorías:

II Vehículos prototipos de energía solar y/o eléctrica
III Vehículos de producción de serie de energía solar y/o eléctrica
IIIA Vehículos de producción de serie de energía eléctrica para uso cotidiano
VII Vehículos híbridos eléctricos
- **Carburante fósil + eléctrico**
- Carburante bio + eléctrico

VIII Vehículos de energía alternativa
- Vehículos eléctricos que generan la energía de propulsión eléctrica mediante uso de pilas de combustible a bordo
- Vehículos propulsados mediante cualquier tipo de motor térmico utilizando un combustible renovable
- **Vehículos propulsados por un motor térmico utilizando Biodiesel B30 y Etanol E85**

EF Vehículos propulsados por un motor térmico utilizando energía fósil (diesel o gasolina)

DESCRIPCION

El **I ECO RALLYE VASCO NAVARRO - ENERGÍAS ALTERNATIVAS** es un rallye de regularidad de casi 500 km. de recorrido, que transcurre por carreteras abiertas al tráfico, con una serie de tramos especiales de regularidad, con controles secretos, en los que los participantes deben de mantener una velocidad media impuesta (siempre inferior a 50 km./h). Controlándose en todo momento el consumo de los vehículos participantes.

La clasificación de la prueba se obtendrá sumando los puntos de penalización de regularidad más los puntos de penalización del consumo.

PUNTOS DE PENALIZACION DE REGULARIDAD

El cronometraje del evento se efectuará con una precisión de décima de segundo, y se tomará como referencia el paso del extremo delantero del vehículo por el punto de cronometraje.

- Las penalizaciones serán las siguientes:
- Por cada décima de segundo de adelanto en un Control Secreto: 1 punto
- Por cada décima de segundo de retraso en un Control Secreto: 1 punto
- El máximo adelanto o retraso permitido en un Control Secreto: es de 15': 9.000 puntos
- Por cada minuto de adelanto en un Control Horario: 600 puntos
- El máximo adelanto admitido en un Control Horario será de 15´: 9.000 puntos
- Por cada minuto de retraso en un Control Horario: 100 puntos
- El máximo retraso admitido en un Control Horario será de 15´: 1.500 puntos
- Retrasos o adelantos superiores a 15' en Controles Horarios o Controles secretos, se considerarán como Controles no pasados.
- No pasar por cualquiera de los Controles Horarios o Secretos: 15.000 puntos.

PUNTOS DE PENALIZACION DEL CONSUMO

Los puntos de penalización del consumo se obtienen con la siguiente fórmula:

$$\text{PUNTOS} = \frac{\text{CONSUMO}^2 \text{ X } 100}{\text{PESO VEHICULO}}$$

Consumo expresado en Kwh según la siguiente tabla:

Litro de gasolina equivalente	Litro	Unidad	kWh
Gasolina	1	Litro	8,90
Gasoil	1,11	Litro	9,90
Bio Diesel	1,04	Litro	9,20
Etanol (100%)	0,68	Litro	6,05
Etanol 85	0,66	Litro	5,84
LPG	1,496	Kg	13,24
Hidrógeno	3,8	Kg	33,63
Electricidad	0,113	kWh	1,00

Peso del vehículo expresado en Kg.

CLASIFICACIONES

Al finalizar el rallye se establecerán las siguientes clasificaciones:

- CLASIFICACION GENERAL SCRATCH
- CLASIFICACION POR CATEGORIAS
- CLASIFICACION POR CLUBS
- CLASIFICACION GENERAL EQUIPOS FEMENINOS

TROFEOS

CLASIFICACION GENERAL SCRATCH

1º Trofeo a conductor y navegante
2º Trofeo a conductor y navegante
3º Trofeo a conductor y navegante
4º Trofeo a conductor y navegante
5º Trofeo a conductor y navegante
6º Trofeo a conductor y navegante
7º Trofeo a conductor y navegante
8º Trofeo a conductor y navegante
9º Trofeo a conductor y navegante
10º Trofeo a conductor y navegante

CLASIFICACION POR CATEGORIAS

1º Trofeo a conductor y navegante

CLASIFICACION POR CLUBS

1º Trofeo

CLASIFICACION GENERAL EQUIPOS FEMENINOS

1º Trofeo

Bilbao
EVE Ente Vasco de la Energía
acciona Biocombustibles
Ingeteam
HOTELES SILKEN
GRAN HOTEL DOMINE BILBAO
HOTEL INDAUTXU BILBAO