

# REGLAMENTO PARTICULAR

## I RALLYSPRINT DE MONTECALVO



**MONTECALVOKO 1go Rally Sprinta**

**EUSKADIKO RALLYSPRINT TXAPELKETA**  
**AZAROAK 8 DE NOVIEMBRE**

**ANTOLAKUNTZA**

**MAPA**

**INFORMAZIO OROKORRA**  
MONTECALVOKO 1go RALLYSPRINTA  
LUZERA: 19.5 KM.  
EHARTAPENAK: 8:00-10:00, LANIAKO GUNEAN  
ERREPIDE MOTXETA: 11:00  
ASISTENTZIA: PARKING ARTETXE  
HASIERA: 12:00  
PARRA ITZIA ETA SARRI PARRAZETA: LANIAKO GUNEA

OSKARDRE@MAIL.COM

AKRTZA SANTA COLOMA

[WWW.DURANGALDERACINGS.COM](http://WWW.DURANGALDERACINGS.COM)

**DURANGALDE RACING ELKARTEA**  
687 842 108  
[INFORMAZIO@DURANGALDERACINGS.COM](mailto:INFORMAZIO@DURANGALDERACINGS.COM)

8 de Noviembre de 2008  
**Campeonato Vasco de Regularidad Sport  
2008**

## REGLAMENTO PARTICULAR

ORGANIZA:



## Programa-Horario

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
10-10-08	20:00	Apertura de inscripciones	Secretaria permanente
03-11-08	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaria permanente
04-11-08	22:00	Publicación lista de inscritos	Secretaria permanente
08-11-08	8:00 a 8:30	Verificaciones Administrativas	Landako Gunea
	8:00 a 9:30	Verificaciones Técnicas	Landako Gunea
	10:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Landako Gunea
	10:15	Breefing	Landako Gunea
	10:25	Fin de parque cerrado	Landako Gunea
	10:30	Entrada a asistencia	Parking Artetxe
	10:50	Salida de asistencia	Parking Artetxe
	11:00	Presentación de los participantes en Pre-Salida	Parque de Pre-Salida
	11:15 A continuación A continuación	Salida 1ª Manga Oficial Salida 2ª Manga Oficial Salida 3ª Manga Oficial	Carretera BI-3332 PK 34,1
	A continuación	Parque Cerrado de Entrega de Trofeos y publicación de resultados	Landako Gunea
	20:00	Entrega de premios y Trofeos	Landako Gunea

### Art. 1. Tablón oficial de avisos

Desde el día 10 de Octubre hasta el final del Rallysprint en la SECRETARIA PERMANENTE.

### Art. 2. Secretaria permanente del Rallysprint

Desde el día 10-10-2008, hasta el día 08-11-2008 estará situada en:

DURANGALDE RACING ELKARTEA  
 Barrio Aramotz Nº 4, Bajo  
 48200 Durango (Bizkaia)  
 Tfnos.: 667791960 (Aketza), 667791958 (Asier) y 667642106 (Oier).  
 E-mail: [info@durangalderacing.com](mailto:info@durangalderacing.com)  
 FAX: 946550075

El día 08-11-2008, de 07:30 hasta el final del Rallysprint:

Landako Gunea  
 Avenida Landako nº 6  
 48200 Durango (Bizkaia)  
 Tfnos.: 667642106 (Oier).

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallysprint con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## Art. 3. Organización

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, en las condiciones de organización comunes a las pruebas del Campeonato de España y los Reglamentos Generales de los mismos, en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges España, en el Reglamento General del Campeonato de España de Rallys, en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos, en el Reglamento General del Campeonato Vasco de Rallysprint, en las Prescripciones Generales para Rallys y el Presente Reglamento Particular.

### 3.1. Definición

Durungalde Racing Elkartea organiza el I RALLYSPRINT DE MONTECALVO, que se celebrará el día 08-11-2008.

### 3.2. Aprobación

El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Vasca de Automovilismo el día \_\_ de \_\_\_\_\_ de 2.008.

Nº de visado de la E.A.F.-F.V.A. \_\_\_\_\_.

Nº de visado de la B.A.F.-F.B.A. \_\_\_\_\_.

### 3.3. Comité de Organización

DURANGALDE RACING ELKARTEA

#### Cuadro de oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS:	Presidente:	D./Dña.	Lic. CD	V
		D./Dña.	Lic. CD	V
		D./Dña.	Lic. CD	V
DIRECTOR DE CARREARA:		D./Dña.	Lic. DC	V
DIRECTOR ADJUNTO:		D./Dña.	Lic. DC	V
SECRETARIO DE CARRERA:		D./Dña.	Lic. SC	V
COMISARIOS TECNICOS:	Jefe Técnico:	D./Dña.	Lic. OC	V
		D./Dña.	Lic. OC	V
		D./Dña.	Lic. OC	V
JEFE DE CRONOMETRAJE:		D./Dña.	Lic. OB	V
RELACIONES CONCURSANTES:		D./Dña.		
JEFE MEDICO:		CRUZ ROJA BIZKAIA		



## **Artículo 6. VEHICULOS ADMITIDOS**

**6.1** Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación, otorgue más de 20 años a la unidad concreta, a fecha de realización de prueba. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

**6.2** La organización de cualquier evento tiene reservado el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

**6.3** Así mismo, los vehículos deberán de estar de acorde al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

**6.4** En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

**6.5.** Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) **Permiso de Circulación.**
- b) **I.T.V.**
- c) **Seguro Obligatorio del vehículo.**
- d) **El Permiso de Conducción del conductor.**

## **Artículo 7. CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS**

**7.1** Existirá una categoría de Sin Instrumentos (**SIN**), que tendrá clasificación por independiente.

**7.2** Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

**7.3** La presencia de otros instrumentos, supondrá la EXCLUSION de la prueba.

## **Artículo 8. MEDIDAS DE SEGURIDAD**

**8.1** Es obligatorio el uso de casco para piloto y copiloto, en tramos. Deberá tener homologación, pudiendo ser integrales o abiertos tipo jet.

**8.2** Los vehículos deberán disponer de al menos un extintor de mano de al menos 2kg., perfectamente amarrado y en el interior del habitáculo.

**8.3** Se permite y recomienda la instalación de baquets.

**8.4** Se permite y recomienda el uso de arnés de seguridad de al menos 4 puntos. No será necesario que tenga homologación FIA, pero deberá, al menos, disponer de homologación de ruta.

**8.5** Se permite y recomienda el uso de un sistema cortacorriente.

**8.6** Se permite y recomienda la instalación de arco de seguridad.

## **Artículo 9. NEUMÁTICOS**

No existen restricciones en cuanto al tipo de neumático a utilizar.

## **Artículo 10. INSTRUMENTACIÓN**

**10.1** Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, retrotrip, Tripmaster,...).

**10.2** Se admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo no interconectados con el vehículo (cronómetros, tablas electrónicas), así como sistemas de guía GPS.

**10.3** Por supuesto este artículo no es de aplicación en los participantes inscritos en modalidad SIN.

## **Artículo 11. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

### **11.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:**

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza, el Lunes, día **3 de NOVIEMBRE**, a las **20:00 horas**.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax o correo electrónico, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el día **3 de NOVIEMBRE** a las **20:00 horas**.

**11.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción.

**12.3.** El número máximo de inscritos se fija en 30 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

## **Artículo 13. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS**

### **13.1. Derechos de inscripción**

**13.1.2.** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **80 Euros.**

**13.1.3.** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **160 Euros.**  
(Como máximo el doble del apartado 10.1.1.)

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción. El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta del **BILBAO BIZKAIA KUTXA (B.B.K.)**:

**2095 0036 60 9109102504**

**Antes del 3 de Noviembre de 2008 a las 14:00h., indicando el nombre del piloto.**

**13.1.4.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**13.1.5.** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**13.1.6.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. **En caso contrario, el Organizador, podrá no incluirle en la Lista de Inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50 €.**

**13.1.7.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a.) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**13.1.8.** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del RALLYE.

### **13.2. Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2008 de la EAF - FVA.

### **Artículo 14. PUBLICIDAD**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

## **NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS**

### **Artículo 15. RECONOCIMIENTOS.**

Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes

### **Artículo 16. TRAMO DE CALIBRACIÓN**

**16.1** Se publicará un tramo de calibración por prueba, no inferior a 2 Km ni superior a 10 Km.

**16.2** Este tramo será medido, siguiendo el carril derecho o la zona de la derecha más próxima al arcén.

**16.3** La Federación Vasca de Automovilismo se reserva la potestad de testear, días antes de la prueba, las mediciones de los tramos de regularidad. Para ello los organizadores facilitaran, con suficiente antelación, el rutómetro y los puntos seleccionados como controles secretos.

### **Artículo 17. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**17.1.** Tanto para las Verificaciones Administrativas como Técnicas se aplicará un control horario según cuadro presentado en el reglamento particular de cada prueba, al finalizar la publicación de la lista de inscritos. (ANEXO-2)

**17.2.** Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica de 60 Euros.

## **HORARIOS DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS**

<b>Dorsal</b>	<b>Hora Verificaciones Administrativas</b>	<b>Hora Verificaciones Técnicas</b>
<b>1 – 10</b>	8:00 – 8:15	8:00 – 8:45
<b>11 – 20</b>	8:15 – 8:30	8:45 – 9:30

**17.3.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación y I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencia de participantes.
- e) Carné de conducir del conductor.

**Artículo 18. SALIDA**

Tomarán la salida por delante de la prueba de velocidad y con tiempo suficiente, el cual deberá ser establecido por la organización, teniendo en cuenta:

- 1. Habrá un vehículo de seguridad "000" previo a los participantes de esta prueba.
- 2. Primer participante de la prueba de regularidad.
- 3. Vehículo seguridad "00".
- 4. Vehículo "0". Con tiempo suficiente para la finalización del último participante.
- 5. Serán dadas de minuto en minuto.

**Artículo 19. PENALIZACIONES**

Será de aplicación la siguiente tabla de penalizaciones:

Adelanto/Retraso Control Secreto	1 Punto por segundo
Adelanto Control Horario	60 Puntos por minuto
Retraso Control Horario	10 Puntos por minuto
Adelanto 40% a Horario Teórico	500 Puntos, Reincidencia EXCLUSION
Retraso superior a 10', en el Control Horario	EXCLUSION
Retraso superior, acumulado a 15' en Control Horario	EXCLUSION
Resto de penalizaciones APLICACION de los Campeonatos Vasco de Regularidad Sport.	

**Artículo 20. PARQUE CERRADO**

**20.1.** Antes de la salida del RALLYE los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en EL Restaurante Ganene

**20.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

**Artículo 21. ZONA DE ASISTENCIA**

**21.1.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante, en otro lugar que no sea el designado por el organizador.

**22.- HORA OFICIAL DEL RALLYE**

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial será la emitida por Telefónica.

**Artículo 23. TROFEOS**

Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

**PREMIOS SCRATCH**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto**
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

La entrega de trofeos se celebrará en Landako Gunea a las 20:00 horas del 8 de Noviembre de 2008.

**En Durango a 8 de Octubre de 2008.**