

# I SLALOM DE URDULIZ

6 de SEPTIEMBRE de 2.008

-----

## REGLAMENTO PARTICULAR

-----

<b>PROGRAMA</b>			
<b>FECHA</b>	<b>HORA</b>	<b>ACTO</b>	<b>LUGAR</b>
25-08-08	10:00	Apertura de inscripciones	Escuderia Mungia Racing
01-09-08	20:00	Cierre de inscripciones	Escuderia Mungia Racing
02-09-08	21:00	Publicación lista de inscritos	Escuderia Mungia Racing
06-09-08	15:00-16:00	Verificaciones admin. y técnicas	Circuito
06-09-08	16:00	Fin Verificaciones	Circuito
06-09-08	16:15	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida y briefing	Circuito
06-09-08	16:30	Salida 1er participante 1ª sección	Circuito
06-09-08	20:00	Publicación de resultados	Circuito
06-09-08	A continuación	Entrega de Trofeos	Circuito

### TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 6-08-08 hasta el final de la prueba en la SECRETARÍA PERMANENTE.

### SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Hasta el día 5-09-08, horario de 13:00-20:00  
En: ESCUDERIA MUNGIA RACING ELKARTEA  
Telf.: 667 28 61 63

Desde el día 6-09-08 hasta el final de la prueba  
En: EL CIRCUITO

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## **ORGANIZACIÓN**

Este Slalom se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges vascos y Bizkainos 2.008, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Slalom 2.008 y el presente Reglamento Particular.

### **1-ORGANIZACIÓN**

#### **1.1 Definición**

La Escudería MUNGIA RACING ELKARTEA organiza el I Slalom de URDULIZ que se celebrará el día 6 de SEPTIEMBRE de 2008 N° de Visado de la F.V. de A.: Fecha:

#### **1.2 Comité de Organización**

#### **1.3 Oficiales del Slalom**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Lic. CD

Miembros: D. Lic. CD

Miembros: D. Lic. CD

DIRECTOR DE CARRERA:

SECRETARIO DE CARRERA

JEFE MÉDICO CRUZ ROJA N° Colegiado:

JEFE DE CRONOMETRADORES

## **MODALIDADES GENERALES**

### **II- PUNTUABILIDAD**

#### **2.1. Puntuabilidad**

El I Slalom de Urduliz no puntua para campeonato

### **III- DESCRIPCIÓN**

#### **3.1. Distancia total del recorrido: 800M**

### **IV- VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Será admitido todo tipo de turismos, homologados o no, que cumplan las medidas de seguridad establecidas y comprobadas por los Comisarios Técnicos.

De acuerdo con el Trofeo Vasco de Slalom, los vehículos quedarán divididos en las siguientes clases:

Clase 1 Hasta 1600 cc.

Clase 2 Más de 1600 cc.

Clase 3 Tracción Trasera

Clase 4 Kart-Cross

### **V- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES**

Todo el que desee participar, deberá estar en posesión de la licencia de Conductor expedida por la R.F.E. de A. ó por la F.V.A. y la **licencia de concursante**.

Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo, no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba.

Se limita el número de participantes a un máximo de 2 por vehículo.

#### **5.1. Número de inscritos**

El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esa cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

## **VI- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS**

### **6.1. Derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se fijan en **40 €** por cada participante.

### **6.2. Solicitud de inscripción**

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

### **6.3. Devolución de los derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el Slalom no se celebrara.

### **6.4. Seguro**

Los derechos de inscripción incluyen la prima de seguro garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros. El seguro entrará en vigor a la entrada del vehículo en pista y cesará en el momento de abandono de la misma.

## **VII- PUBLICIDAD**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los siguientes espacios: PUERTAS DELANTERAS, CAPOT DELANTERO

## **VIII- DESARROLLO DEL SLALOM**

Será obligatorio para todos los participantes el uso del casco y cinturón de seguridad durante el transcurso del recorrido.

La prueba se realizará en un circuito señalizado con conos.

La salida se efectuará a vehículo parado, motor en marcha.

El cronometraje se realizará a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificación final.

El resultado de cada manga será el resultante de sumar las penalizaciones del tiempo obtenido.

### **8.2. Penalizaciones**

Tocar un cono: 5 segundos

Saltarse un cono: 10 segundos

Trazado erróneo: 10 segundos

Saltarse un obstáculo deliberadamente: 30 segundos

Reincidir en la misma manga: manga no válida

La suma de más de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga.

### **8.3. Premios y Trofeos**

8.4.1. Los Premios y Trofeos que se entregarán serán los siguientes:

<b>GENERAL SCRATCH</b>	<b>3 trofeos</b>	<b>(1º-2º-3º)</b>
<b>GENERAL SCRATCH JUNIOR</b>	<b>3 trofeos</b>	<b>(1º-2º-3º)</b>
<b>POR CADA CLASE</b>	<b>3 trofeos</b>	<b>(1º-2º-3º)</b>

8.4.2. La entrega de Trofeos se celebrará en el CIRCUITO tras la finalización de la prueba.