

XXXVIII SUBIDA a ARRATE - ARRATE IGOERA



3-4-5 de JULIO de 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato de España de Montaña
Campeonato Vasco de Montaña
Campeonato Guipuzcoano de Montaña

I - PROGRAMA HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
26-05-09	00.00	Apertura de inscripciones	ENGIMEK INGENIERIA
26-06-09	21:00	Cierre del plazo de inscripciones	ENGIMEK INGENIERIA
26-06-09	21:00	Publicación lista de inscritos y horas exactas de verificaciones para cada concursante	ENGIMEK INGENIERIA www.escuderiaeibar.com
01-07-09	12:00	Presentación oficial de la prueba	Hotel Krabelin (Arrate-Eibar)
VIERNES 03-07-09	15:00-19:00	Verificaciones Administrativas (ver anexo I)	Ayuntamiento Eibar
	15:30-19:30	Verificaciones Técnicas (ver anexo I)	Plaza Unzaga
	20:00	Publicación lista PROVISIONAL de autorizados a tomar la salida	TABLON OFICIAL AVISOS
	15:30-21:00	Parque Cerrado Exhibición vehículos	Plaza Unzaga
	21:00	Caravana de Salida de Parque Cerrado hacia Parque de Trabajo	Plaza Unzaga
SABADO 04-07-09 JORNADA 'HYUNDAI'	12:00	Verificación Vehículos con anomalías	Parque de Trabajo
	12:30	BRIEFING Pilotos	Entrada Parque de Trabajo
	13:00	Publicación lista DEFINITIVA de autorizados a tomar la salida	TABLON OFICIAL AVISOS
	13:00	Cierre carretera al tráfico	Carretera Arrate (GI-3950 Km.0)
	13:00	Participantes a disposición del Dtor. de Carrera	Parque de Trabajo
	14:00	Inicio entrenos libres (WARM-UP 60')	GI-3950
	15:00	Fin entrenos libres	GI-3950
	15:30	Entrenamientos oficiales	GI-3950
	17:00	CARRERA Fase A 'HYUNDAI'	GI-3950
	19:30	Publicación resultados Fase A	TABLON OFICIAL AVISOS
DOMINGO 05-07-09 JORNADA 'CHEVROLET'	07:45	Cierre carretera tráfico	Carretera Arrate (GI-3950 Km.0)
	07:45	Participantes a disposición del Dtor. de Carrera	Parque de Trabajo
	08:45	Inicio entrenos libres (WARM-UP 60')	GI-3950
	09:45	Fin entrenos libres	GI-3950
	10:15	Entrenamientos oficiales	GI-3950
	12:00	CARRERA Fase B 'CHEVROLET'	GI-3950
	13:30	Publicación resultados Fase B	TABLON OFICIAL AVISOS
	14:00	Ceremonia Entrega de Premios y Trofeos	Plaza Unzaga
14:30	Rueda de Prensa Vencedores	Sala Kirol-Jokoa	

NOTA: TODOS LOS ACTOS TIENEN LUGAR EN LA CIUDAD DE EIBAR (GIPUZKOA)

II. TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 26 de Mayo de 2009 hasta el final del Meeting en la SECRETARIA PERMANENTE de la Prueba.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- *Hasta el día 2 de Julio de 2009, horario 9:00 a 20:00, en:*

Escudería Eibar (ENGIMEK INGENIERIA)
C/ Urtzaile 1 bis, pta.11
20600 Eibar
Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494

- *El día 3 de Julio del 2009, en:*

BUS OFICINA ESCUDERIA EIBAR
Plaza Unzaga - EIBAR
Tfno: 636 886494

- *Los días 4-5 de Julio, en:*

BUS OFICINA ESCUDERIA EIBAR
LINEA DE SALIDA SUBIDA A ARRATE
Tfno: 636 886494

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Subida con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

III. ORGANIZACION

Art. 3.1.-

La Escudería Eibar organiza la XXXVIII Subida a Arrate-Arrate Igoera que se celebrará los días 3-4-5 de Julio del 2009, en los lugares y horarios indicados en el punto I del presente Reglamento Particular.

Art. 3.2.-

El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Real Federación Española de Automovilismo el día de de 2009.

Nº de visado de la R.F.E. de A.

Art. 3.3.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

El comité organizador esta formado por la **ESCUADERIA EIBAR.**

Art. 3.4.- CUADRO DE OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS		
Presidente	D. Jose Fernando Fernández	CD-221-AS
Comisario RFEdeA	D. Francisco Sanchez Guinea	CD-76-V
Comisario EAF-FVA	D. Juan Luis Iturregui Lopez	CD-338-V
OBSERVADOR RFEdeA		
	D. Jaime Enseñat Bover	
DIRECCION DE CARRERA		
Director	D. Jorge Espadas Peña	DC-252-V
Adjunto	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-256-V
SEGURIDAD		
Jefe de Seguridad	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-256-V
Ayudante	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	En tramite
SECRETARÍA DE CARRERA		
Secretario	D. Iñigo Cuesta	SC-53-V
COMISARIOS TECNICOS		
Comisario RFEdeA	D. Ramón Ramírez Torres	OC-44-CV
Comisario EAF-FVA	D. Fco. M ^a Perez Zubiaurre	OC-61-V
Comisario	D. Sabin Arrate Bustindui	OC-223-V
Comisario	Srta. Mireia Saizar	OC-22-V
Comisario	D. Julio Garde	OC-XX-NA
Comisario	D. Aingeru Arteta	OC-293-NA
Comisario controlador	D. Iban Zelaia Tomasino	OCC-7-V
CRONOMETRAJE		
Responsable	D. Haritz Esnaola	OB-778-V
Cronometrador	D. Gaizka Iriondo Alcelay	OB-482-V
Cronometrador	D. Iban Beroiz	OB-901-V
Cronometrador	D. Iñaki Narbaiza	En tramite
RELACIONES CONCURSANTES		
Responsable	D. Antón Garai Berecibar	CD-339-V
Ayudante	D. Eneko Artetxe Samaniego	En tramite
COMISARIOS RUTA		
Responsable	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	En tramite
MEDICOS PRUEBA		
Responsable	D. A designar por DYA	
Medico 1	D. A designar por DYA	
RELACIONES PRENSA		
Responsable	D. Jose Fco. Garitaonandia	
COCHE '00'		
Piloto	A designar	
COCHE '0'		
Piloto	A designar	
INTERLOCUTOR ESCUDERIA EIBAR CON FEDERACIONES		
	D. Rubén Moro Perrino	En tramite

IV DISPOSICIONES GENERALES

Art. 4.1 Esta prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- a) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2009.
- b) Los reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Montaña 2009.
- c) Los reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato Vasco de Montaña 2009.
- d) Los reglamentos Deportivo y Técnico del Campeonato Guipuzcoano de Montaña 2009.
- e) El presente Reglamento Particular.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que le anteceda, hará prevalecer el de más alto rango. El C.D.I será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 4.2. La prueba XXXVIII Subida a Arrate-Arrate Igoera es puntuable para los siguientes campeonatos, Copas y Trofeos:

- a) Campeonato de España de Conductores de Montaña.
- b) Campeonato de España de Marcas.
- c) Copa de España de Conductores Grupo N.
- d) Copa de España de Conductores Grupo A.
- e) Copa de España de Conductores Grupo A2.
- f) Copa de España de Montaña para vehículos CM-España.
- g) Copa de España de Conductores Grupo Clásicos.
- h) Trofeo de España de vehículos GT
- i) Trofeo de España de vehículos CM-1
- j) Campeonato Vasco de Conductores de Montaña
- k) Trofeo Vasco júnior de Montaña.
- l) Trofeo Vasco de Historicos de Montaña
- m) Campeonato Guipuzcoano de Montaña.
- n) Trofeo Guipuzcoano júnior de Montaña.

Art. 4.3. Mientras que para los diferentes Campeonatos, Copas y Trofeos de España de Montaña se establecerán clasificaciones independientes para las Fases 'A' (04-07-09) y 'B' (05-07-09), según lo especificado en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, para los Campeonatos, Copas y Trofeos de los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano se establecerá una clasificación UNICA con el mejor de los tiempos obtenidos en la manga de carrera de ambas fases.

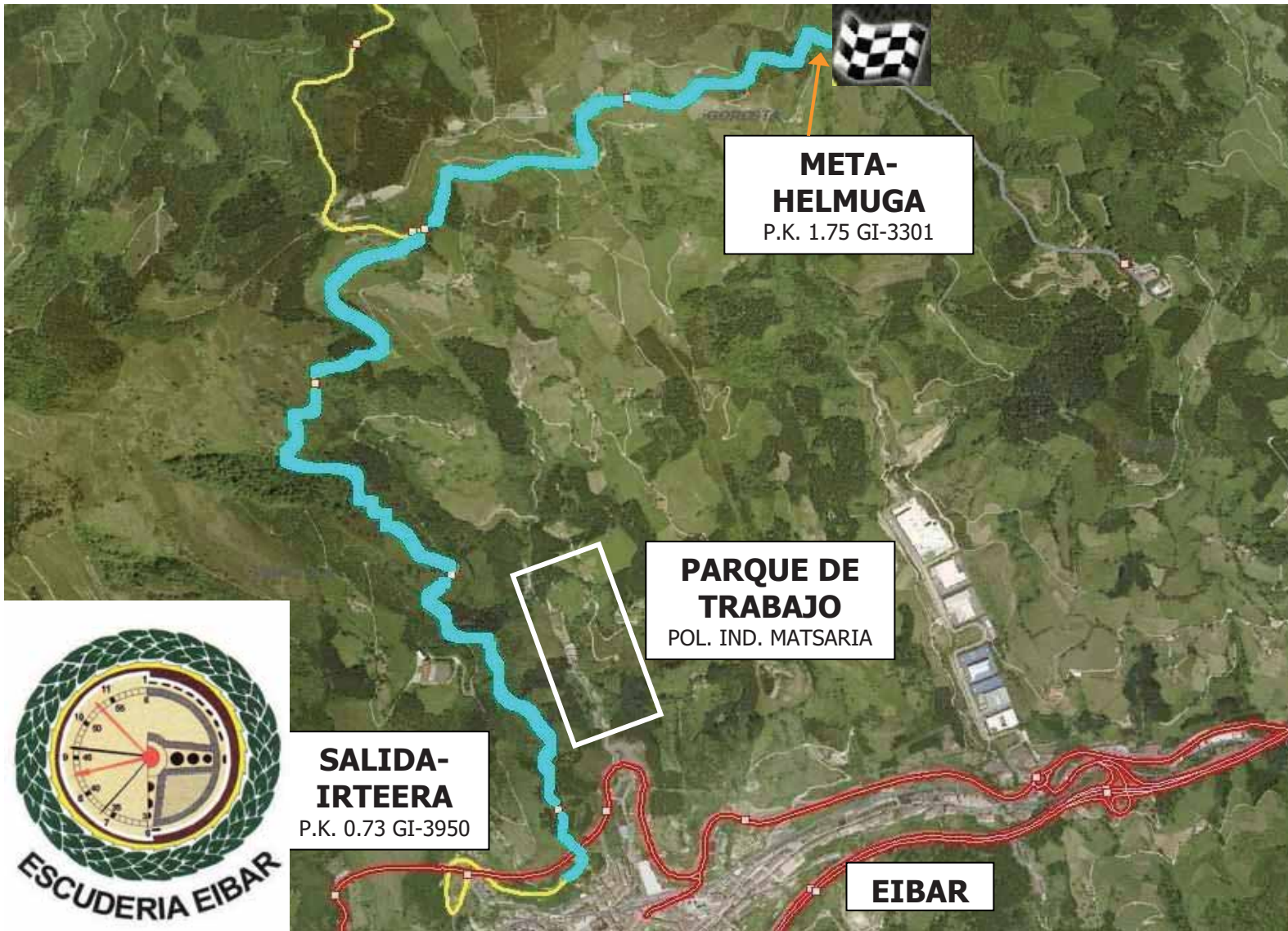
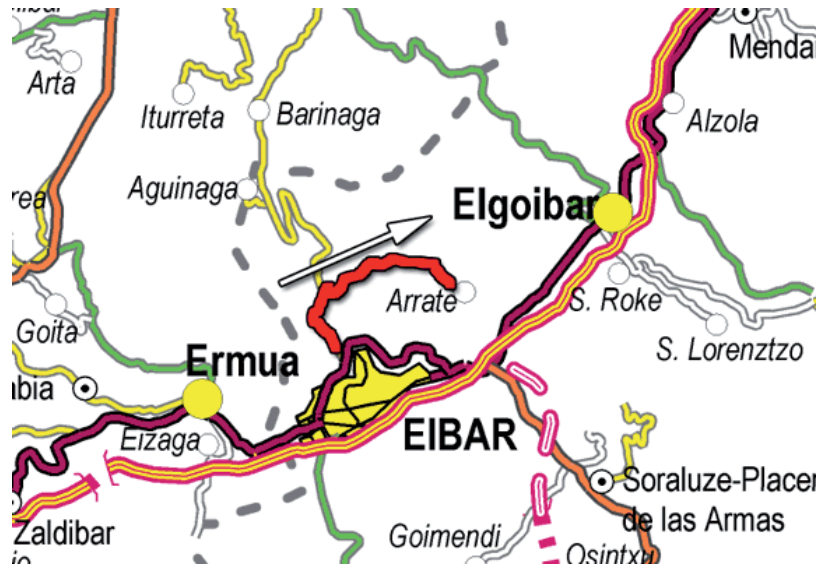
Art. 4.4. Será obligatorio para los participantes de los diferentes los Campeonatos, Copas, y Trofeos de los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano tomar parte en las mangas de entrenamientos oficiales y de carrera de ambas fases, para ser considerados como clasificados.

Art. 4.5 Las modificaciones y/o correcciones al presente Reglamento Particular se realizarán mediante complementos fechados y numerados, expedidos por el Organizador o por el Colegio de Comisarios Deportivos.

V. RECORRIDO

La prueba se celebrará por las carreteras **GI-3950 / GI-3301**

Salida: GI-3950	Km.: 0,730	Altitud: 195 m
Coordenadas: W 2º 28' 07"; N 43º 11' 16"		
META: GI-3301	Km.: 1,750	Altitud: 570 m
Coordenadas: W 2º 27' 31"; N 43º 12' 44"		
Longitud: 4990 metros.		
Desnivel: 375 metros.	Pendiente media: 7,51 %	Pendiente máxima: 11,40 %



VI. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Art. 6.1. Serán admitidos a participar y puntuar en esta Prueba, para los Campeonatos y Copas de España, los vehículos pertenecientes a los Grupos: "N", "A", "A2", "CM-España", Vehículos Históricos y Vehículos de Gran Turismo, todos ellos según el Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Montaña 2009.

Art. 6.2. Serán admitidos a participar sin puntuar ni bloquear, ni optar a los premios establecidos para el mismo, vehículos de la clase **TURISMO** admitida en el Campeonato Autonómico donde se celebre la prueba, siempre que los medios de seguridad de vehículos y pilotos cumpla lo previsto en el artículo 1º del Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña y el Anexo II de las P.C.C.C.T.C.E.

En este apartado, se incluyen, para los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano de Montaña, los vehículos de CLASE TURISMO según el Art. 3.1.1 del Reglamento del Campeonato Vasco de Montaña 2009 **NO ADMITIDOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA**. Asimismo, estarán admitidos los vehículos considerados como **Históricos**, según el artículo 3.1 del Reglamento del Trofeo Vasco de Históricos de Montaña de 2009.

Art. 6.3. Los vehículos del Campeonato Vasco y guipuzcoano con especificaciones admitidas en el Campeonato de España serán incluidos obligatoriamente en éste, además del campeonato autonómico y/o provincial; los derechos de inscripción, seguro, licencias, etc., serán los establecidos en el Reglamento aplicable al Campeonato de España.

Art. 6.4. En el Trofeo Vasco y Guipuzcoano Junior de Montaña serán admitidos únicamente los vehículos de las Clases 1 y 2 hasta 1600 cm³, según la división en clases de los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano de Montaña (ver tabla inferior en Art. 6.5).

Art. 6.5 DIVISION EN CLASES

A efectos de clasificación, los vehículos participantes serán divididos en las siguientes clases, dentro de los vehículos que opten al Campeonato De España:

GRUPO N

- Clase 1 hasta 1.400 cc
- Clase 2 de más de 1.400 hasta 1.600 cc
- Clase 3 de más de 1.600 hasta 2.000 cc
- Clase 4 de más de 2.000 hasta 3.000 cc
- Clase 5 más de 3.000 cc

GRUPO A

- Clase 6 hasta 1.400 cc
- Clase 7 de más de 1.400 hasta 1.600 cc
- Clase 8 de más de 1.600 hasta 2.000 cc
- Clase 9 de más de 2.000 hasta 3.000 cc
- Clase 10 más de 3.000 cc

GRUPO A2

- Clase 11 hasta 1.400 cc
- Clase 12 de más de 1.400 hasta 1.600 cc
- Clase 13 de más de 1.600 hasta 2.000 cc
- Clase 14 de más de 2.000 hasta 3.000 cc
- Clase 15 de más de 3.000 cc

GRUPO CLÁSICOS

- Clase 16 sin límite de cilindrada

GRUPO GT

- Clase 17 hasta 3.900 cc

A su vez, para los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano, los vehículos serán divididos en

CLASES CAMPEONATOS VASCOS Y GUIPUZCOANOS 2009			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R	Montaña
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600-R1A	
3	Más de 2.000	De 1.600 a 2.500; R1B - R2B	
4	Más de 2.000 (4x4)	Más de 2.500, Kit Car 1.600, S1600; R2C - R3C - R3D - R3T	A2 (copas hasta 2.000)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST- A2 (copas más de 2.000)
6			Vehículos CM
8			Vehículos Clásicos
9			Vehículos NH

Júnior: SOLO Clases 1-2 (hasta 1600 cm3)

VII. INSCRIPCIONES

Art. 7.1. Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente reglamento particular en la secretaria de la prueba, sita en:

Escudería Eibar – ENGIMEK INGENIERIA
C/Urtzaile 1 bis, pta. 11 20600 Eibar
Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494

Hasta las 21h del día 26 de Junio de 2009.

Art. 7.2. Si la solicitud de inscripción es enviada por fax, el original deberá llegar al organizador, lo mas tarde el día 29 de Junio de 2009 a las 21:00 horas. La Solicitud de Inscripción de un participante se considerará formalizada siempre y cuando el organizador reciba el formato de Solicitud debidamente cumplimentado y copia del justificante de pago de los Derechos de Inscripción.

Art. 7.3. La organización limita el numero de participantes a 80. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando la normativa establecida en el reglamento deportivo de CEM. La Organización también establecerá como prioritarios a aquellos participantes que tomaron parte en la edición de 2007 y 2008.

VIII. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Art. 8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | |
|--|--------------|
| a) Con la publicidad propuesta por el organizador: | |
| · Participantes con licencia expedida por la EAF-FVA, homologada por la RFEdA: | 270 € |
| · Resto de participantes: | 300 € |
| b) NO aceptando la publicidad optativa propuesta por el organizador: | |
| · Todos los participantes: | 600 € |

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta
Nº 2101 0109 15 0011896214 (Kutxa Gipuzkoa. Titular: Escudería Eibar)
antes del 26 de Junio de 2009.**

Art. 8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del documento acreditativo del pago del total de los derechos de inscripción. De igual modo, no será aceptada en el caso de no estar debidamente cumplimentados todos los campos requeridos, incluido el espacio solicitado por el concursante (en metros lineales) para el Parque de Trabajo de la prueba.

Art. 8.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados en los casos establecidos en el reglamento deportivo de CEM 2009.

Art. 8.4. Seguro: todos los datos referentes a la cobertura del seguro se recogen en las Prescripciones del Campeonato de España de Montaña de 2009.

IX. PUBLICIDAD

De acuerdo con el artículo 7.12.1 de las prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2.009, los participantes que aceptan la publicidad optativa propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:

LA PUBLICIDAD CONTRATADA POR EL ORGANIZADOR ES DE LA MARCA: HYUNDAI Y CHEVROLET (*Panel de Publicidad de 25 cm. de ancho y misma altura que los dorsales, que se colocará al lado de los números de competición*)

Se adjunta ejemplo de la edición de 2008:



X. PENALIZACIONES

Art. 10.1: La organización abrirá y escoltará la caravana de vehículos en el trayecto entre el parque de trabajo y la salida y viceversa debido a que se transitará por vías públicas. Todo participante que efectúe maniobras que comprometan su seguridad o la del resto de usuarios de la vía pública en el trayecto indicado, será sancionado con la EXCLUSIÓN.

Art. 10.2: Se recomienda, por petición expresa del Ilmo. Ayuntamiento de Eibar, que la entrada a Parque Cerrado-Exhibición en la Plaza de Unzaga tras las verificaciones técnicas del viernes 3-07-09 y tras la carrera FASE 'B' del domingo 5-07-08, se realice con el motor del vehículo parado. Por tanto NO se sancionará la entrada en dicho parque cerrado empujando el vehículo y/o con ayuda externa.

Art. 10.3: El resto de las penalizaciones son las previstas en el reglamento deportivo de CEM.

XI. PREMIOS Y TROFEOS

Art. 11.1. Los premios y trofeos que se entregarán para los participantes en los distintos Campeonatos, Copas y Trofeos de España de Montaña por cada una de las fases son los siguientes:

a) CLASIFICACION GENERAL 'SCRATCH' CTO. DE ESPAÑA DE CONDUCTORES DE MONTAÑA

- 1º TROFEO y txapela de vencedor.
- 2º TROFEO
- 3º TROFEO

b) Para cada uno de los Grupos N, A, A2, GT, CM e Históricos (premios sin IVA).

- 1º.- 360,00 € y trofeo.
- 2º.- 300,00 € y trofeo.
- 3º.- 240,00 € y trofeo.
- 4º.- 160,00 €.
- 5º.- 150,00 €.
- 6º.- 135,00 €.

c) Para los participantes en el Trofeo CM1-España:

- 1º.- trofeo.
- 2º.- trofeo.
- 3º.- trofeo.

Art. 11.2. La entrega de trofeos se celebrará a las 14h00 del Domingo 5 de Julio en la Plaza de Unzaga de Eibar, siguiendo el protocolo establecido al efecto por la R.F.E. de Automovilismo.

Art. 11.3. El pago de premios y primas de desplazamiento se efectuarán mediante ingreso o transferencia bancaria a la cuenta que necesariamente el participante consignará en la Solicitud de Inscripción, el primer día hábil siguiente a la celebración de la prueba, o en metálico, tras la entrega de Trofeos.

Art. 11.4. Para los participantes en el Campeonato Vasco de Montaña, a efectos de clasificación se tomará el mejor resultado de la Fase 'A' y de la Fase 'B', siendo los premios son los siguientes:

a) CLASIFICACION GENERAL 'SCRATCH' CTO. VASCO DE CONDUCTORES DE MONTAÑA

- 1º TROFEO
- 2º TROFEO
- 3º TROFEO

b) Los participantes del Campeonato Vasco que no puntuen para el Campeonato de España de Montaña (artículo 6.2 del presente reglamento), optaran a los siguientes premios (sin IVA):

- 1º.- 360,00 € y trofeo.
- 2º.- 300,00 € y trofeo.
- 3º.- 240,00 € y trofeo.
- 4º.- 160,00 €.
- 5º.- 150,00 €.
- 6º.- 135,00 €.

Art. 11.6 Otros Premios:

a) CAMPEONATO GUIPUZCOANO DE MONTAÑA. CLASIFICACION SCRATCH:

- 1º TROFEO
- 2º TROFEO
- 3º TROFEO

b) PILOTOS JUNIOR (Cto. Vasco de Montaña, tomando el mejor tiempo de ambas fases):

- 1º TROFEO
- 2º TROFEO
- 3º TROFEO

c) DAMAS (tomando el mejor tiempo de ambas fases):

- 1ª TROFEO Y RAMO

d) PILOTO MAS RAPIDO (tomando el mejor tiempo de CARRERA de ambas fases):

PREMIO ESPECIAL 'NOTICIAS DE GIPUZKOA': A definir

e) PILOTOS LOCALES

- 1º TROFEO
- 2º TROFEO
- 3º TROFEO

XII. PARQUE DE TRABAJO

Art. 12.1. Para garantizar en la medida de lo posible una buena organización en el Parque de trabajo, solamente se permitirá la presencia en él, además de los vehículos de competición, de un vehículo de asistencia por concursante. Dicho vehículo deberá llevar el correspondiente distintivo entregado por la organización adherido a la luna delantera. No se permitirá bajo ningún concepto la presencia de vehículos particulares de los concursantes no destinados a otros fines que no sean de asistencia.

Art. 12.2. Los concursantes, junto con el Boletín de inscripción, deberán realizar una petición del espacio necesario para las asistencias

XIII. EQUIPAMIENTO DE PILOTO

Art. 13.1 Según las P.C.C.C.T.E., el siguiente equipamiento (vestimenta ignífuga) o elementos de seguridad son obligatorios para los pilotos participantes:

Casco	Calzado	Guantes
Ropa interior	Mono	
HANS	Sotocasco	

SEGÚN LA NORMATIVA Y HOMOLOGACION VIGENTES.

XIV. PAGINA WEB PRUEBA

Toda la información relativa a la prueba antes y durante el transcurso de la misma (incluyendo tiempos on-line) estará disponible en la pag. Web:

<http://www.escuderiaeibar.com/arrateigoera09>

Teléfono contacto Escudería Eibar: 636 88 64 94

En Eibar a 29 de Abril de 2009



ANEXO 1

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicara un Control Horario, según cuadro presentado a continuación.

Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica según el cuadro de penalizaciones en la normativa de la RFEdeA.

A completar según inscritos

XXXVIII SUBIDA a ARRATE - ARRATE IGOERA



2009ko Uztailaren 3-4-5ean

ERREGLAMENDU PARTIKULARRA

Espainiako mendi-igoera txapelketa
Euskadiko mendi-igoera txapelketa
Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa

I - ORDUTEGIA			
DATA	ORDUA	EKITALDIA	LEKUA
09-05-26	00:00	Inskripzio hasiera	ENGIMEK INGENIERIA
09-06-26	21:00	Inskripzio amaiera	ENGIMEK INGENIERIA
09-06-26	21:00	Inskribatuen zerrenda eta egiatazpen ordu zehatzen argitalpena	ENGIMEK INGENIERIA www.escuderiaebar.com
09-07-01	12:00	Frogaren aurkezpen ofiziala	HOTEL KRABELIN (Arrate)
09-07-03 OSTIRALA	15:00-19:00	Egiatazpen administrariak (anexo I)	Eibarko Udaletxea
	15:30-19:30	Egiatazpen teknikoak (anexo I)	Untzaga Plaza
	20:00	Baimenduriko Partehartzaileen zerrendaren argitalpena BEHIN BEHINEKOA	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	15:30-21:00	Ibilgailuen Erakusketa parke itxian	Untzaga Plaza
	21:00	Parke itxitik lan parkeraino auto ilara	Untzaga Plaza
09-07-04 LARUNBATA 'HYUNDAI' EGUNA	12:00	Anomaliadun ibilgailuen ikuskapena	Lan Parkean
	12:30	BRIEFING-a gidariekin	Lan Parkeako Sarreran
	13:00	Baimendutako partehartzaileen zerrendaren argitalpena. BEHINBETIKOA	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	13:00	Trafikoari errepidea moztu	Arrate Errepidea (GI-3950 Km.0)
	13:00	Partehartzaileak lasterketako zuzendariaren agindupean	Lan Parkean
	14:00	Entrenamendu libreen hasiera (WARM-UP 60')	GI-3950
	15:00	Entrenamendu libreen bukaera	GI-3950
	15:30	Entrenamendu Ofizialak	GI-3950
	17:00	Fase A LASTERKETA 'HYUNDAI'	GI-3950
	JARRAIAN	Fase A emaitzen argitalpena	ABISUKO OHOL OFIZIALEAN
09-07-05 IGANDEA 'CHEVROLET' EGUNA	07:45	Trafikoari errepidea moztu	Arrate Errepidea (GI-3950 Km.0)
	07:45	Partehartzaileak lasterketako zuzendariaren agindupean	Lan Parkean
	08:45	Entrenamendu libreen hasiera (WARM-UP 60')	GI-3950
	09:45	Entrenamendu libreen bukaera	GI-3950
	10:15	Entrenamendu Ofizialak	GI-3950
	12:00	Fase B LASTERKETA 'CHEVROLET'	GI-3950
	JARRAIAN	Fase B emaitzen argitalpena	ABISUEN OHOL OFIZIALEAN
	14h00	Sari banaketan ekitaldia	Untzaga Plaza
	JARRAIAN	Garailearen prentsurrekoa	Kirol Jokoaren gelan

OHARRA: EKITALDI GUZTIAK EIBAR HIRIAN (GIPUZKOA) IZANGO DIRA

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



II. ABISUEN OHOL OFIZIALA

2009-ko maiatzaren 26-tik meeting-aren bukaeraraino probaren IDAZKARITZA IRAUNKORREAN.

PROBAREN IDAZKARITZA IRAUNKORRA

- *2009-ko Uztailaren 2-rarte*, 9:00-tatik 20:00-rainoko ordutegian:

Eskudería Eibar (ENGIMEK INGENIERIA)
C/ Urtzaile 1 bis, pta.11
20600 Eibar
Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494

- *2009-ko Uztailaren 3-ear*:

ESKUDERIA EIBARREN AUTOBUS OFIZINAN
Untzaga plaza - EIBAR
Tfno: 636 886494

- *2009-ko Uztailaren 4-5-arr*:

ESKUDERIA EIBARREN AUTOBUS OFIZINAN
ARRATE IGOERAKO IRTEERA LERROAN
Tfno: 636 886494

Partehartzaileak igoerako idazkaritza iraunkorarekin kontaktuan egon behar dira noiz behinkako informazio boletinen argitalpenen ezagutza edukitzeko.

III. ERAKUNDEA

3.1 art.-

Eskuderia Eibarrek XXXVIII Subida a Arrate-Arrate Igoera antolatzen du 2009-ko Uztailaren 3-4-5 egunetan ozpatzen dena, erreglamendu partikular honetako I puntuan agertzen diren toki eta orduetan.

3.2 art.-

Erreglamendu partikular hau RFEdA (Espainiako automobilismo federazioa) onetsi du 2009-ko

RFEdA-ren sinadura zenbakia

3.3 art.- ANTOLAKUNTZA BATZORDEA

Antolakuntza batzordea **ESKUDERIA EIBAR**-rek osatua dago.

3.4 art.- OFIZIALEN TAULA

KIROL KOMISARIOAK		
Presidente	D. Jose Fernando Fernández	CD-221-AS
RFEdeA-ko komisarioa	D. Francisco Sanchez Guinea	CD-76-V
EAF-FVA-ko Komisarioa	D. Juan Luis Iturregui Lopez	CD-338-V
RFEdeA-ko BEHARIA		
	D. Jaime Enseñat Bover	
LASTERKETA ZUZENDARITZA		
Zuzendaria	D. Jorge Espadas Peña	DC-252-V
Ondokoa	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-256-V
SEGURTASUNA		
Segurtasun burua	D. Iñigo Arrate Bustindui	DC-256-V
Laguntzailea	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	Tramitean
LASTERKETA IDAZKARITZA		
Idazkaria	D. Iñigo Cuesta	SC-53-V
KOMISARI TEKNIKOAK		
RFEdeA-ko komisarioa	D. Ramón Ramírez Torres	OC-44-CV
EAF-FVA-ko komisarioa	D. Fco. M ^a Perez Zubiaurre	OC-61-V
Komisarioa	D. Sabin Arrate Bustindui	OC-223-V
Komisarioa	Srta. Mireia Saizar	OC-22-V
Komisarioa	D. Julio Garde	OC-XX-NA
Komisarioa	D. Aingeru Arteta	OC-293-NA
Komisario kontrolatzailea	D. Iban Zelaya Tomasino	OCC-7-V
DENBORAK		
Arduraduna	D. Gaizka Iriondo Alcelay	OB-482-V
Kronometratazaile	D. Haritz Esnaola	Tramitean
	D. Iban Beroiz	Tramitean
	D. Iñaki Narbaiza	Tramitean
	D. David Gutierrez-Solana	Tramitean
PARTEHARTZAILEEKIN HARREMANAK		
Arduraduna	D. Antón Garai Berecibar	CD-73-V
Laguntzailea	D. Eneko Artetxe Samaniego	Tramitean
IBILBIDEKO KOMISARIAK		
Arduraduna	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	Tramitean
PROBAKO MEDIKUAK		
Arduraduna	DYA-ak izendatzeko	
Medico 1	DYA-ak izendatzeko	
PRETSA HARREMANAK		
Arduraduna	D. Jose Fco. Garitaonaindia	
COCHE '00'		
Gidaria	Izendatzeko	
COCHE '0'		
Gidaria	Izendatzeko	
ESKUDERIA EIBAR ETA FEDERAZIOEN ARTEKO HARREMANAK		
	D. Rubén Moro Perrino	Tramitean

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

IV DISPOSIZIO GENERALAK

4.1 art.- Froga hau antolatzen da hurrengo disposizioen edukiekin:

- a) 2009-ko Espainiako txapelketa, kopa eta trofeoen agindu komunak
- b) 2009-ko Espainiako mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- c) 2009-ko Euskadiko mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- d) 2009-ko Gipuzkoako mendi-igoera txapelketako kirol erreglamendu eta erreglamendu teknikoa.
- e) Erreglamendu partikular hau.

Aspektu general, prozedura, erreklazio eta apelazio aplikazioetan C.D.I-ak (nazioarteko kirol arautegia) lehenetasun izaera edukiko du.

4.2 art.- XXXVIII Subida a Arrate-Arrate Igoera proba hurrengo txapelketa, kopa eta trofeoetarako puntuagarria da:

- a) Espainiako mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- b) Espainiako marken txapelketa.
- c) Espainiako N taldeko gidarien kopa.
- d) Espainiako A taldeko gidarien kopa.
- e) Espainiako A2 taldeko gidarien kopa.
- f) Espainiako mendi-igoerako ibilgailuen CM-Espainia kopa
- g) Espainiako talde historikoko gidarien kopa.
- h) Espainiako GT ibilgailuen trofeoa.
- i) Espainiako CM-1 ibilgailuen trofeoa.
- j) Euskadiko mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- k) Euskadiko mendi-igoerako gazteen trofeoa.
- l) Euskadiko mendi-igoerako Historikoen trofeoa.
- m) Gipuzkoako mendi-igoerako gidarien txapelketa.
- n) Gipuzkoako mendi-igoerako gazteen trofeoa

4.3. art.- Espainiako mendi-igoerako txapelketa, kopa eta trofeoetarako, berriz, sailkapen independientek ezarriko dira "A" faserako (2009-07-04) eta "B" faserako (2009-07-05), Espainiako mendi-igoerako txapelketen kirol erreglamenduan zehazten den bezala. Euskadiko eta Gipuzkoako txapelketa, kopa eta trofeoetarako sailkapen BAKARRA ezarriko da bi faseetako lasterketetan lorturiko denborarik honena hartuz.

4.4 art.- Euskadiko eta Gipuzkoako txapelketa, kopa eta trofeoko partehartzaileen bete beharrekoa izango da bi faseetako entrenamendu ofizial eta lasterketetan parte hartzea, sailkapenean kontsidera daitezten.

4.5 art.- Erreglamendu particular honen aldaketak edo/eta zuzenketak osagarri datadun eta numerikoekin egingo da, antolatzaileak edota kirol komisarioen ikastetxeak eginak izango dira.

V. IBILBIDEA

Lasterketa hurrengo errepideetan ospatuko da: **GI-3950 / GI-3301**

Irteera: GI-3950	Km.: 0,730	Altuera: 195 m
Koordenatuak: W 2° 28' 07"; N 43° 11' 16"		
Helmuga: GI-3301	Km.: 1,750	Altuera: 570 m
Koordenatuak: W 2° 27' 31"; N 43° 12' 44"		
Luzera: 4990 metros.		
Desnibela: 375 metros.		
Batazbesteko malda: 7,51 %		
Gehienezko malda: 11,40 %		

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

VI. ONARTUTAKO IBILGAILUAK

6.1. art.- Froga honetan parte hartu eta puntuatzera onartuak izango dira, Espainiako txapelketa eta kopetan, hurrengo taldeei dagozkien ibilgailuak: "N", "A", "A2", "CM-espainia", ibilgailu historikoak eta "Gran Turismo" ibilgailuak, hauek denak 2009ko Espainiako mendi-igoerako txapelketako kirol-erreglamendu eta erreglamendu teknikoaren arabera.

6.2. art.- Onartuak izango dira partehartzera, blokeatu gabe, puntuatu gabe, eta ezarritako sariak irabazteko opzio gabe, TURISMO klaseko ibilgailuak herrialdeko txapelketan onartuak daudenak, beti ere ibilgailuko segurtasuna eta gidariak Espainiako mendi-igoerako txapelketako erreglamendu teknikoko 1go artikuluan eta P.C.C.C.T.C.E.-ko II eranskinean ezarritakoa bete behar du.

Puntu honetan, onartzen dira, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako txapelketara TURISMO KLASEKO ibilgailuak, 2009ko Euskadiko mendi-igoerako txapelketako erreglamenduko 3.1.1. artikulua arabera eta ESPAINIAKO TXAPELKETAN ONARTUAK EZ DIRENAK. Halaber, **Historikoak** kontsideratzen diren ibilgailuak onartuak izango dira, 2009ko Euskadiko mendi-igoerako historikoen trofeoeko erreglamenduko 3.1. artikulua esaten duen bezala.

6.3. art.- Euskadi eta Gipuzkoako txapelketako ibilgailuak izan eta Espainiako txapelketako espezifikazioak betetzen dituztenek Espainiako txapelketan onartuak izango dira, gainera Euskadi eta/edo Gipuzkoako txapelketan ere onartuak izango dira; inskripzio, aseguru, lizentzia, etb., Espainiako txapelketan aplikaturiko erreglamenduan ezarritakoak izango dira.

6.4. art.- Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako hazteen trofeoan onartuak izango dira bakarrik 1 eta 2 maila eta 1600 zm^3 -rainoko ibilgailuak, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoerako txapelketako mailen banaketaren arabera (ikus 6.5. art.-ko taula).

Art. 6.5 MAILEN BANAKETA

Sailkapenaren arabera, partehartzailen ibilgailuak hurrengo mailetan banaturik egongo dira, Espainiako txapelketan aukera duten ibilgailuen barruan:

N TALDEA

Maila 1 1.400 zm^3 -raino
Maila 2 1.400-tik 1.600 zm^3 -raino
Maila 3 1.600-tik 2.000 zm^3 -raino
Maila 4 2.000-tik 3.000 zm^3 -raino
Maila 5 3.000 zm^3 -tik gora

A TALDEA

Maila 6 1.400 zm^3 -raino
Maila 7 1.400-tik 1.600 zm^3 -raino
Maila 8 1.600-tik 2.000 zm^3 -raino
Maila 9 2.000-tik 3.000 zm^3 -raino
Maila 10 3.000 zm^3 -tik gora

A2 TALDEA

Maila 11 1.400 zm^3 -raino
Maila 12 1.400-tik 1.600 zm^3 -raino
Maila 13 1.600-tik 2.000 zm^3 -raino
Maila 14 2.000-tik 3.000 zm^3 -raino
Maila 15 3.000 zm^3 -tik gora

HISTORIKOEN TALDEA

Maila 16 mugarik gabeko zilindrada

GT TALDEA

Maila 17 3.900 zm^3 -raino

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

Bestalde, Euskadi eta Gipuzkoako txapelketetan, ibilgailuak honela banatuko dira:

2009-KO EUSKADI ETA GIPUZKOAKO TXAPELKETEN MAILAK			
Maila	N taldea	A taldea – R taldea	Mendi-igoera
1	1.600-raino	1.400-raino	
2	1.600-tik 2.000-raino	1.600-raino	
3	2.000-tik gora	1.600-tik 2.500-raino	
4	2.000-tik gora (4x4)	2.500-tik gora, Kit Car 1.600, S1600	A2 (2.000-rainoko kopak)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST- A2 (copas más de 2.000)
6			CM ibilgailuak
8			Ibilgailu klasikoak
9			NH ibilgailuak

Gazteak:1 – 2 mailak (1.600 zm³-raino) BAKARRIK

VII. INSKRIPZIOAK

7.1. art.- Inskripzioak onartuak izango dira erreglamendu partikular hau argitaltzen denean probaren idazkaritzan, hurrengo tokian kokatua dagoena:

Eskuderia Eibar – ENGIMEK INGENIERIA
C/Urtzaile 1 bis, pta. 11 20600 Eibar
Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494

2009-ko ekainaren 26-ko 21h-rarte.

7.2. art.- Inskripzio eskaria faxes bidaliz gero, jatorrizkoa antolatzaileari heldu beharko zaio, 2009ko ekainaren 29-eko gaueko 21:00-rak baino lehenago. Partehartzaile baten inskripzio eskaria formaldua kontsideratua izango da beti eta antolatzaileak eskariaren formatua behar bezala betea eta inskripzio eskubidearen ordainketa agiriaren kopia bat jasotzen duenean.

7.3. art.- Antolatzaileak partehartzaileen kopurua 80 ibilgailura mugatzen du. Zenbaki hau gaituz gero, partehartzaileak onartuak izango dira CEM-eko kirol erreglamenduan ezarritako arautegia jarraituz. Antolatzaileak ere lehentasuna hemango die 2007 eta 2008ko proban parte hartu zuten partehartzaileeri.

VIII. INSKRIPZIO ESKUBIDEAK

8.1. art.- Inskripzio eskubideak honela finkatzen dira:

- a) Antolatzaileak proposaturiko publizitatearekin:
 - EAF-FVA-k igorri, eta RFEA-k homologatutako, lizentzia duten partehartzaileak: **270 €**
 - Beste partehartzaileak: **300 €**
- b) EZ onartzearen antolatzaileak proposaturiko publizitatea:
 - Partehartzaile guztiak: **600 €**

**Inskripzioaren prezioa hurrengo kontuan sartu beharko da
Nº 2101 0109 15 0011896214 (Kutxa Gipuzkoa. Titulatua: Eskuderia Eibar)
2009ko ekainaren 26-a baino lehen**

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*

8.2. art.- Inskripzio eskaria ez da onartua izango ez badator inskripzio eskubideen ordain agiriarekin. Era berehan, ez da onartua izango ez badatoz beteta datu guztiak, beharrezkoa duten espazioa (metro linealetan) lan parkean ezarriz.

8.3. art.- Inskripzio eskubideak bueltatuak izango dira CEM-eko kirol erreglamenduan ezarritakoa kontutan hartuz.

8.4. art.- Asegurua: Aseguruaren estaldurari buruzko datu guztiak 2009ko Espainiako txapelketako aginduetan ageri dira.

IX. PUBLIZITATEA

2009ko Espainiako txapelketa, kopa eta trofeoetako agindu arrunteko 7.12.1 artikuluan datorrena kontutan hartuz, partehartzaileek antolatzaileak proposaturiko aukerazko publizitatea onartzen dutenek, jarraian idatziriko lekuak gorde beharko dute:

ANTOLATZAILEAK HURRENGO MARKAKO PUBLIZITATEA HITZARTU DU: HYUNDAI eta CHEVROLET (25 zm-tako zabalera duen publizitate panela eta dortsalen altuera berdinekoa, lasterketako zenbakien ondoan kokatuko direnak).

2008 edizioko adibidea atxekitzen da:





X. PENALIZAZIOAK

10.1. art.- Antolatzaileak ireki eta lagunduko du ibilgailuen karabana eramaten lan parkea eta irteeraren artean eta bueltarako ere bai, zeren eta ibilbide ireki batetik pasatu behar duten. Edozein partehartzaileek maniobraren bat egiten badu bere segurtasuna edota beste ibilgailuren batena arriskuan jarri, ESKLUSIOAREKIN zigortua izango da.

10.2. art.- Gomendatzen da, Eibarko Udaletxearen eskariaren harabera, 09-07-03 ostiraleko egiaztapen teknikoak eta 09-07-05 igandeko `B´ FASEKO lasterketa eta gero Untzaga plazan sartzerako orduan ibilgailuen motorra geldirik dela. Horregaitik EZ da zigortuko parke itxian sartzea ibilgailua bultzatzen edota kanpo laguntzarekin.

10.3. art.- Beste penalizazio guztiak CEM-eko kirol erreglamenduan datozenak izango dira.

XI. SARIAK ETA GARAIKURRAK

11.1. art.- Espainiako mendi-igoerako txapelketa, kopa eta trofeoetako partehartzaileen sariak eta garaikurren banaketa hurrengo fase bakoitzeko:

a) ESPAINIAKO MENDI-IGOERAKO GIDARIEN SAILKAPEN NAGUSIA 'SCRATCH'

1º GARAIKURRA eta garailearen txapela

2º GARAIKURRA

3º GARAIKURRA

b) N, A, A2, GT, CM eta Historikoen talde bakoitzeko. (BEZ-ik gabe)

1º.- 360,00 € eta garaikurra.

2º.- 300,00 € eta garaikurra.

3º.- 240,00 € eta garaikurra.

4º.- 160,00 €

5º.- 150,00 €.

6º.- 135,00 €.

c) CM-1 Espainiako trofeoko partehartzaileendako

1º.- Garaikurra.

2º.- Garaikurra.

3º.- Garaikurra.

11.2. art.- Garaikurren banaketa uztailearen 5ean arratsaldeko 14:00etan egingo da, Eibarko Untzaga plazan, RFEa-ren protokoloaren arabera banatuko dira.

11.3. art.- Sarien ordainketa eta desplazamenduen saria inguru bitartez egingo da partehartzaileak inskripzio orrian jarritako kontuan, lasterketa bukatu eta lehenengo lan egunean, edo eskudiru moduan, garaikurrak banatu eta gero.

11.4. art.- Euskadiko mendi-igoerako txapelketako partehartzaileentzat, sailkapena egiteko hartuko dira "A" faseko eta "B" faseko denborarik onena, sariak hurrengoak direlarik:

a) EUSKADIKO MENDI-IGOERAKO GIDARIEN TXAPELKETAKO SAILKAPEN NAGUSIA 'SCRATCH'

1º GARAIKURRA

2º GARAIKURRA

3º GARAIKURRA



**XXXVIII Subida Automovilística a Arrate-Arrate Igoerako erreglamendua
Espainia, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa**

11. orria



b) Espainiako mendi-igoerako txapelketan puntuatzen ez duten Euskadiko txapelketako gidariek (erreglamendu honetako 6.2 artikulua), hurrengo sariak irabazi ditzakete (BEZ-ik gabe):

- 1º.- 360,00 € eta garaikurra
- 2º.- 300,00 € eta garaikurra
- 3º.- 240,00 € eta garaikurra
- 4º.- 160,00 €.
- 5º.- 150,00 €.
- 6º.- 135,00 €.

11.6. art.- Beste sari batzuk:

a) GIPUZKOAKO MENDI-IGOERA TXAPELKETA. "SCRATCH" SAILKAPENA:

- 1º GARAIKURRA
- 2º GARAIKURRA
- 3º GARAIKURRA

b) GIDARI GAZTEAK (Euskadiko mendi-igoerako txapelketa, bi faseetako denborarik onena hartuz):

- 1º GARAIKURRA
- 2º GARAIKURRA
- 3º GARAIKURRA

b) EMAKUMEA (Bi faseetako denborarik onena hartuz):

- 1º GARAIKURRA ETA LORE SORTA

c) GIDARI AZKARRENA (bi faseetako LASTERKETAKO denborarik onena hartuz):

SARI ESPEZIALA 'NOTICIAS DE GIPUZKOA': zehazteko

d) HERRIKO GIDARIAK

- 1º GARAIKURRA
- 2º GARAIKURRA
- 3º GARAIKURRA

XII. LAN PARKEA

12.1. art.- Lan parkearen antolakuntza on baten bermea izateko, bakarrik baimenduko da bertan egotera, lasterketako autoez gain, partehartzaile bakoitzeko ibilgailu bat. Ibilgailu honek antolakuntzak emandako bereizgarria eraman beharko du aurreko kristalean itsatsirik. Ez da utziko inolako kontzeptupean partehartzaileen auto partikularrik egotea ez badira asistentziarako destinatuiak.

12.2. art.- Partehartzaileak, inskripzio boletinarekin batera, zenbat leku behar duen asistentziarako eskatu behar du.

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



**XXXVIII Subida Automovilística a Arrate-Arrate Igoerako erreglamendua
Espainia, Euskadi eta Gipuzkoako mendi-igoera txapelketa**

12. orria



XIII. GIDARIEN HORNIDURA

13.1. art.- P.C.C.C.T.E.-aren arabera, hurrengo hornidurak (errota ignifugoak) edo segurtasun elementuak beharrezkoak dira parte hartzen duten gidari guztientzat:

Kaskoa	Oinetakoak	Eskularruak
Barruko errota	Monoa	
HANS-a	SotoKasKoa	

INDARREAN DAGOEN ARAUTEGI ETA HOMOLOGAZIOEN ARABERA.

XIV. LASTERKETAREN WEB ORRIA

Lasterketari buruzko informazio guztia, lasterketa aurretik eta lasterketak irauten duen denboran zehar (denborak on-line barne) bertan ikusgai egongo dira. Web orria:

<http://www.escuderiaeibar.com/arrateigoera09>

Eskuderia Eibarren kontaktuko telefonoa: 636 88 64 94

Eibarren 2009ko Apirilaren 29a

*Erreglamendu hau gaztelaniazkoaren itzulpen bat da.
Dudaren bat egonez gero, gaztelaniazko erreglamenduan ezarritakoak balioko du.*



1go ERANSKINA

EGIAZTAPEN ADMINISTRARIAK ETA TEKNIKOAK

Egiaztapen administrari eta teknikoetarako, kontrol ordutegi bat aplikatuko da, hurrengo taulan agertzen den bezala.

Ordutegi hau bete beharrekoa da, partehartzaileen batek ez badu betetzen zigor ekonomiko bat jarriko zaio RFEEdA-ko arautegian agertzen den penalizazio taularen arabera.

Inskripzioen arabera betetzeko