XI RALLYSPRINT DE GABIRIA

15 de Febrero de 2009

Reglamento Particular

XI RALLYSPRINT DE GABIRIA

Campeonato Vasco de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint

15 de Febrero de 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
7-01-09	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escudería Lagun-Artea
9-02-09	20:00	Cierre de inscripciones	Escudería Lagun-Artea
10-02-09	22:00	Publicación lista de inscritos	www.lagunartea.com
15-02-09	De 10:00 a 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Asador Korta (Gabiria)
15-02-09	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Asador Korta (Gabiria)
15-02-09	14:30	Presentación vehículos Parque Cerrado de Pre-Salida	Ctra. GI-3540
15-02-09	15:00	Salida 1er. Participante	Ctra. GI-3540
15-02-09	18:15	Llegada 1er. Participante	Asador Korta (Gabiria)
15-02-09	19:00	Publicación de resultados	Asador Korta (Gabiria)
15-02-09	19:30	Entrega de trofeos y premios en metálico, A continuación apertura parque cerrado	Asador Korta (Gabiria)

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 15 de Febrero hasta el final del XI Rallysprint Gabiria el Tablón Oficial de Anuncios estará situada en el ASADOR KORTA de GABIRIA.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Hasta el día 15 Febrero, horario de 20:00 a 22:00 en el Tfno. 689664070

Desde el día 15 de Febrero, hasta el final del Rallysprint en el Asador Korta de Gabiria.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Articulo 1. ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos y Gipuzkoanos 2009 y el Presente Reglamento Particular

1.1. Definición

La Escudería Lagun-Artea y la Escudería Urraki organiza el XI Rallysprint Gabiria que se celebrará el día 15 de Febrero de 2009.

Nº visado F.V. de A.: Fecha:
Nº visado GAF - FGA : Fecha:

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA LAGUN-ARTEA
Pte: José Antonio Araneta Odriozola
Secretaria: Nerea Odriozola Sagarna
Videpresidente: Jesús Araneta Odriozola

1.3. Oficiales del Rallye

	NOMBRE	Licencia Nº
Comisarios Deportivos		
Presidente	EAF -FVA	
	EAF-FVA	
	Escuderia Lagun Artea	
Director de Carrera	José Mª del Cid Turienzo	
Director Adjunto	Nerea Odriozola Sagarna	
Secretario de Carrera	Jose Antonio Araneta	
Comisarios Tecnicos		
Presidente	EAF-FVA	
	Patxi Pérez	
	Raúl Apraiz	
Responsable Cronometraje		
Relacion con los Concursantes	José Antonio Araneta	
Responsable de Prensa		
Servicios Medicos	DYA	
Jueces de Hechos	Iñigo Cuesta	
	Ion Muñoz	

MODALIDADES GENERALES

Articulo 2. PUNTUABILIDAD

El X Rallysprint de Gabiria_ es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Vasco de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint

Articulo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. El numero máximo de pasadas sera de 3 en un solo sentido.
3.2. Distancia total del recorrido. 70,00 Km
3.3. Numero total de T.C.: 3
3.4. Distancia total de los T.C.: 23,10 Km
3.5. Numero de Etapas: 1
3.6. Tramo cronometrado

Carretera GI-3540 que une Gabiria con Legazpia desde los hitos PK 4,00 al PK 11,70
P.K. de Salida: 4,40 (GI-3540)
P.K. de Llegada: 11,05 (GI-3540)
Longitud T.C.: 6,65 KM

Articulo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

a) Permiso de Circulación.
b) I.T.V.
c) Seguro Obligatorio del vehículo.
d) El Permiso de Conducción del conductor.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2009			
Clase	**Gr.N**	**Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3**	**A2**
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	Más de 2.000	De 1.600 a 2.500 - R1B - R2B	
4	Más de 2.000 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 R2C - R3C - R3D - R3T	A2 (copas hasta 2.000)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST - A2 (copas más de 2.000)

Junior: Clases 1-2 (hasta 1.600 c.c.)

4.2. Estarán admitidos a participar, sin puntuar ni bloquear pero con derecho a premios en metálico, los vehículos NH. Clase 6.

4.3. Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

4.3.1. Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas anti desintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar.
El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras.
El uso de láminas plateadas o tintadas solo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:
- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

4.3.2. Para Rallyes, deben llevarse a bordo dos corta cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.
Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

4.3.3. En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.
En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento Protector Homologado por la FIA").

Articulo 5 - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:
El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 9 de Febrero de 2009 a las 20:00 horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo mas tardar, el día 9 de Febrero a las 20:00 horas. Los detalles relativos pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

Articulo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

6.1.2. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 120 €.

6.1.3. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 240 €

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de BANKINTER Nº 0128.0352.84.0104659655 antes del 9 de Febrero de 2009 , INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

6.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.
6.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellenada y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

6.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

6.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.

b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

6.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.2. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capitulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2009 de la F.V.A.

Articulo 7 - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

Articulo 8. RECONOCIMIENTOS.

8.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado durante el día anterior a la prueba:

DIA	*FECHA*	*HORARIO*	*TRAMO*
Sábado	7-02-08	de 9:00 a 17:00 horas	**Ctra. GI-3540**
Sábado	14-02-08	de 9:00 a 17:00 horas	
Domingo	15-02-08	de 9:00 Hasta las 11:00	

8.2. Serán de obligado cumplimiento:

a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados**.**

b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes

c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.

d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.

e)La velocidad máxima para los reconocimientos será de 70 km/h.

8.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Articulo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2009.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO Y GIPUZKOANO DE RALLYSPRINT 2009.

Articulo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

a) Documentación y I.T.V
b) Seguro del vehículo.
c) Licencia de concursante.
d) Licencia de participantes.
e) Carne de conducir del conductor.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo, en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

Articulo 10. PARQUE CERRADO

10.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Parking del Asador Korta de Gabiria
- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las 13:00h.

10.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

Articulo 11. ASISTENCIA

11.1 La zona de Asistencia estará situada en la GI-3540 (PK 4,00 A 4,25)

11.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea el designado por el Organizador.

Articulo 11. PREMIOS Y TROFEOS

11.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 6000€ a prorrateo entre todos los participantes clasificados al final de la prueba.

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios por Clases (1-5)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Clase 6 (NH)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

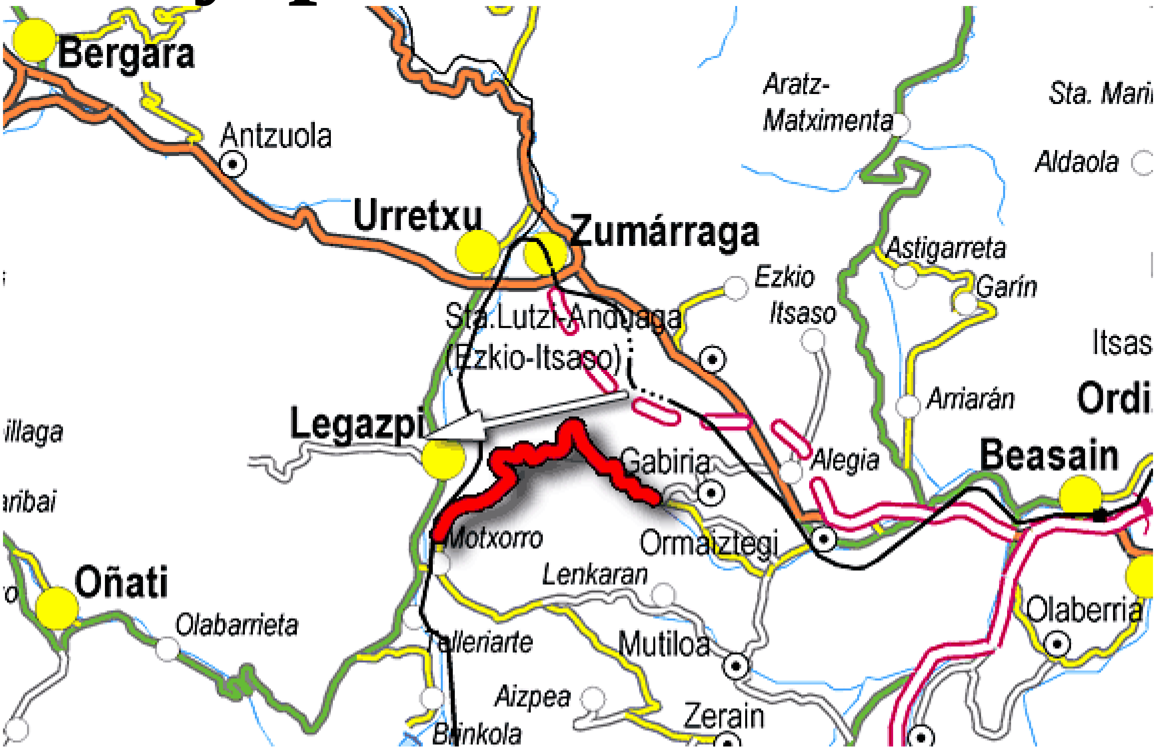
1º Trofeo Piloto

11.2. La entrega de trofeos se celebrará en el Asador Korta de Gabiria

Azpeitia a 8 de Enero de 2009.

ANEXO 1

Rallysprint Gabiria 2009



CROQUIS

Horario estimado de la prueba: **Comienzo a las 15:00 horas.**
Finalización a las 19:00 horas.

Participación Estimada: 60

Carretera: **Salida P.K. 4 de la GI-3540**
Llegada P.K. 11 de la GI-3540

ITINERARIO-HORARIO

Carretera	Itinerario	Km.
GI-3540	Salida Asador Korta, salida tramo dirección Legazpia por GI-3540, de p.k 4.a p.k. 11.	7.6
GI-3520	Seguir dirección Zerain	4.6
GI-4571	Seguir dirección Mutiloa	1.4
	Seguir dirección Ugarana Bekoa	2.1
GI-3540	Seguir dirección Asador Korta.	1.8

ANEXO 2

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicara un Control Horario, según cuadro presentado a continuación.

Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica de **60 €uros.**

HORARIO DE VERIFICACIONES

Vehículo Nº	Hora Verificación Administrativa	Hora Verificación Técnica
60 – 50	10:00 – 10:20	10:00-10:20
49 - 40	10:20 – 10:40	10:20-10:40
39 - 30	10:40 – 11:00	10:40-11:00
29 - 20	11:00 – 11:20	11:00-11:20
19 - 10	11:20 – 11:40	11:20-11:40
9 - 1	11:40 – 12:00	11:40-12:00

GABIRIAKO
XI. RALLYSPRINTA

2009ko Otsailaren 15a

Barne Araudia

GABIRIAKO XI. RALLYSPRINTA

Rallysprinteko Euskal Txapelketa
Rallysprinteko Gipuzkoako Txapelketa

2009ko otsalailaren 15a

BARNE ARAUDIA

EGITARAUA			
Eguna	Ordua	Ekitaldia	Lekua
7-01-09	20:00	Izen emate epea ireki eta araudia argitaratzea	Lagun-Artea Eskuderia
9-02-09	20:00	Izen emate epea itxi	Lagun-Artea Eskuderia
10-02-09	22:00	Izena emandakoen zerrendak argitaratzea	www.lagunartea.com
15-02-09	10:00 - 12:00	Egiaztatze administratibo eta teknikoak	Korta Erretegia (Gabiria)
15-02-09	13:00	Irteera hartuko duten ibilgailuen zerrenda argitaratzea	Korta Erretegia (Gabiria)
15-02-09	14:00	Ibilgailuen aurkezpena Irteerako Gune itxia	Errepidea GI-3540
15-02-09	15:00	1. partehartzailearen irteera Elgoibarko norabidean	Errepidea GI-3540
15-02-09	18:15	1. partehartzailea helmugaratzea	Korta Erretegia (Gabiria)
15-02-09	19:00	Emaitzak argitaratzea	Korta Erretegia (Gabiria)
15-02-09	19:30	Garaikurrak eta eskudirutako sariak banatzea.	Korta Erretegia (Gabiria)

IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

Otsailaren 15etik aurrera XI Gabiriako Rallysprinta amaierara arte Iragarki-ohol ofiziala Gabirian ,Kortaren Erretegia egongo da jarria.

RALLYKO IDAZKARITZA IRAUNKORRA

Otsailaren 15era arte, 20:00etatik 22:00ak bitartean, 689-664070 telefonoan.

Otsailaren 15etik aurrera, Rallysprintaren amaierara arte, honako tokian:

Korta Erretegia.

Partaideek Rallysprintaren Idazkaritza Iraunkorrarekin harremanean egon beharko dute, atera daitezkeen Informazio orri edo liburusken berri izateko, baleude.

1. Artikulua . – ANTOLAKETA

Rallysprint honetan honako Araudi eta Legeetan xedatua dagoena bete beharko da: Nazioarteko Kirol Kodea eta bere eranskinak, 2009an Euskal Herrian eta Gipuzkoako jokatuko diren Txapelketa, Kopa, Trofeo eta Challengeentzako Jarraibide Bateratuak eta eskuartean dugun Araudi Partikular hau.

1.1.Zehaztapena

LAGUN-ARTEA Eskuderiak eta Urrakiko Escuderia antolatuko du XI Gabiriako Rallysprinta, 2009ko Otsailaren 15an.

FVAaren bisatu zenbakia:	Data:
FGAaren bisatu zenbakia:	Data:

1.2. Antolaketa Batzordea

LAGUN-ARTEA Eskuderia
Batzorde burua: José Antonio Araneta Odriozola.
Idazkaria: Nerea Odriozola Sagarna.
Batzordeburu ordea: Jexux Araneta Odriozola.

1.3. Rallyeko ofizialak

	IZENA	**Baimena Nº**
Kirol Komisarioak		
Burua	EAF -FVA	
Kideak	EAF-FVA	
	Lagun Artea Escuderiak	
Lasterketaren Zuzendaria	José Mª del Cid Turienzo	
Zuzendari Laguntzailea	Nerea Odriozola Sagarna	
Lasterketako Idazkaria	Jose Antonio Araneta	
Komisario Teknikoak		
Burua	EAF_FVA	
	Patxi Perez	
	Raul Aparaiz	
Kronometrajerako Burua		
Lehiatzaileekin Harremanak izateko Arduraduna	Jose Antonio Araneta	
Prentsarekin Harremanak izateko Arduraduna		
Sendagileen Zerbitzuen burua	DYA	
Gertakarien epailea	Iñigo Cuesta	
	Ion Muñoz	

MODALITATE OROKORRAK

2. Arikukua . PUNTUAGARRITASUNA

2.1. Puntugarritasuna

Gabiriako XI. Rallysprint proba ondorengo Txapelketa eta Trofeoetarako da puntuagarria:

- Rallysprinteko Gidariak Euskal Txapelketa.
- Rallysprinteko Gidariak Gipuzkoako Txapelketa.
- Rallysprinteko Gidakiden Euskal Txapleketa.
- Rallysprinteko Gidakiden Gipuzkoako Txapelketa.
- Rallysprinteko Gidaria Euskal Txapelketa Juniorra.
- Rallysprinteko Gidaria Gipuzkoako Txapelketa Juniorra.
- Rallysprinteko Gidakiden Euskal Txapelketa Juniorra.
- Rallysprinteko Gidakiden Gipuzkoako Txapelketa.

3. Artikulua . AZALPENA

3.1. Gehienez hiru pasada egingo dira norabide bakarrean.

3.2. Ibilbidearen luzera, guztira: 70,00 km.
3.3. K.Z.ak, guztira: 3
3.4. K.Z.en luzera, guztira: 23,10 km.
3.5. Etapa kopurua: 1
3.6. Kronometratutako Zatia (K.Z.)

GI-3540 errepidea, Gabiritik Legazpira doana, 4 km-ko mugarritik 11,7 km-ko mugarrira.
Irteerako P.K.: 4,40 (GI-3540)
Amaierako P.K..: 11,05 (GI-3540)
K.Z.ren Luzera: 6,65 Km.

4. Artikukua . ONARTUTAKO IBILGAILUAK

4.1. Ibilgailu guztiek bete egin beharko dituzte bide publikoetan zirkulatzeko indarrean diren legeak.

a) Zirkulatzeko baimena.
b) I.A.T.
c) Ibilgailuaren Derrigorrezko Asegurua.
d) Gidariaren Gida-baim

2009ko EUSKAL TXAPELKETETAKO MAILAK			
Maila	**Gr.N**	**Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3**	**A2**
1	1.600era arte	1.400era arte	
2	1.600dik 2.000era	1.600era arte – R1A	
3	2.000etik gora	1.600dik 2.500era – R1B – R2B	
4	2.000etik gora(4x4)	2.500etik gora - Kit Car 1.600 - S1.600 – R2C – R3C – R3D – R3T	A2 (Kopak 2.000arte)
5	S2.000	Kit Car 2.000, Gr B, WRC eta GT	A2 ST - A2 (Kopak 2.000etik gora)

Junior: 1-2 mailak (1.600 cc-ra arte)

4.2. Homologatu gabeko autoek parte hartu ahal izango dute, puntuatu eta inor oztopatu gabe, baina diru sariak jasotzeko eskubidearekin. 6 Mota.

4.3. Ondoko segurtasun baldintzak bete beharko dituzte auto guztiek:

4.3.1. Xafla zilarreztatuak edo tindatuak erabiltzen ez badira, edo eguzki sabaia kristal xaflaztatuz egina ez badago, desintegrazioaren aukako xafla koloregabeak erabili beharko dira alboetako leihatiletan eta eguzki sabaian.
Xaflen lodiera ez da 100 mikratik gorakoa izango.
Xafla zilarreztatuak edo tindatuak alboetako leihatiletan, atzeko kristalean eta eguzki sabaian erabili ahal izango dira soilik, ondoko baldintzen pean, betiere:
- Xafletan egiten diren irekidurek ahalbidetu behar diote kanpoan dagoen pertsona bati gidaria eta autoaren barrualdea ikustea.

4.3.2. Rallyetan, gerrikoak mozteko bi gailu eraman beharko dira autoaren barruan une oro. Gidariak eta kopilotuak, eserita eta gerrikoa loturik dutela, erraz hartzeko moduan egon behar dute.
Aitzitik, errepide irekian jokatzen diren probetan sakagailuaren bidez askatzen direnak erabiltzea gomendatzen da.

4.3.3. Bidaiarien gorputzak segurtasun egitura uki dezaketen lekuetan suharbera ez den babes estaldura ezarri behar da.
Bidaiarien kaskoek segurtasun egitura uki dezaketen guneetan Nazioarteko Federazioaren 8857-2001 araua, A motakoa, bete behar dute estaldurek (ikus 23. Zerrenda Teknikoa, “FIAk homologaturiko babes estaldura”.

5. Artikulua. INSKRIPZIOAK

5.1. Izenak emateko azlenengo eguna eta ordua:
Izenak emateko epea 2009ko otsailaren 9ean amaituko da, 20:00etan.

Izena emateko eskaria faxez bidaltzen baldin bada, orijinalak Antolatzailearen eskuetan izan beharko du otsailaren 9erako, gaueko 20:00etan. Kopilotuari dagozkion zehaztasunak egiaztatze administratiboak egiten diren unera arte bete ahal izango dira.

5.2. Gehienez 60 ibilgailuk izango dute izena emateko aukera. Kopuru hori gaindituko balitz, aukeraketa egingo dute Antolatzaileek, beren iritziaren arabera.

6. Artikulua . IZENEMATE ESKUBIDEAK - ASEGURUAK

6.1. Izenemate-eskubideak

Izena emateagatik ordaindu beharrekoa 120 € izango dira.

6.1.2. Antolatzaileek proposatutako publizitatearekin: €.
6.1.3. Antolatzaileek proposatutako publizitaterik gabe: €.

Izen-emate eskabidea ez da onartuko izenemate-eskubideen ordainketarekin batera ez baldin badator. **Izen-emate eskubideen zenbatekoa BANKINTERreko 0128-0352-84-0104659655 kontuan sartu beharko da, 2009ko otsailaren 9a baino lehen.**
6.1.4. Izen-emate eskabideek Antolatzaileen eskuetan egon beharko dute, behar bezala beteta eta eskubideak ORDAINDUTA.
6.1.5 Pilotu edo partehartzaileak bidali beharko die Antolatzaileei, izenak emateko epea amaitu baino lehen, faxez, e-mail bidez edo zuzenean eskura, Izen-emate eskariaren kopia, behar bezala eta osorik beteta eta sinatuta, bai eta izenemate-eskubideen ordainketa egin izanaren frogagiriaren eta dokumentuen kopia.

6.1.6. Baldintza hori betetzen ez duten izen-emateak atzera botako dituzte Antolatzaileek, inolako justifikazioren beharrik gabe. Hala ez balitz, Antolatzaileen esku geratuko da Izena emandakoen artean ez sartzea edota izena-emateko ordainketa egiten duenean, 50 € gehitzea ordaindu beharreko zenbatekoa.

6.1.7. Izena emateko ordaindu beharreko eskubideak oso-osorik itzuliko dira ondorengoetan:

a) Inskripzioak onartu ez zaizkien taldeei.

b) Txapelketa ez balitz jokatuko.

6.1.8. Proba batean izena emandako partehartzaile bat probara ez bertaratzeak zigortu egingo dute Kirol Komisarioek, beren iritziaren arabera, baldin eta ez balego ezinbesteko arrazoi larririk edota parte ez hartzearen jakinarazpena 24 ordu aurretik idatziz egingo ez balitz.

Antolatzaileek eskubide horien %100a itzuli ahal izango dizkiete ezinbesteko arrazoi larrien ondorioz, eta horiek behar bezala egiaztatu ondoren, Rallyearen irteera gunera bertaratu ezin luketen Partehartzaileei.

6.2. Asegurua

Aseguruak hartzen duen estaldurari dagozkion datu guztiak A.E.F.k 2009ko Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako eman dituen Jarraibide Bateratuen VI. Kapituluan daude jasoak.

7. Artikukua . PUBLIZITATEA

7.1. Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartuko duten partehartzaileek ondoren zehaztuko diren espazioak utzi beharko dituzte libre:

Espazio horiek izena emateko epean banatuko diren eskuorri batean zehaztuko dira.

PROBETARAKO ARAUDIA

8.Artikulua. BIDEA AZTERTZEA.

8.1. Taldeek probaren aurreko egunean bakarrik aztertu eta ikusi ahal izango dute kronometratutako zatia.

EGUNA	*DATA*	*ORDUAK*	*ZATIA*
Larunbata	7-02-09	9:00 – 17:00	**Ctra. GI-3540**
Larunbata	14-02-09	9:00 – 17:00	
Igandea	15-02-09	9:00 – 11:00	

8.2. Ezinbestean bete beharko dira baldintza hauek:

a) Kronometratutako zatietan ezingo da kontrako norabidean zirkulatu.
b) b) Azteketa edo errekonozimendua egiten ari direnean taldeek zehatz-mehatz bete beharko dituzte indarrean diren Trafiko arauak.
c) Erabat debekatua dago azterketa edo errekonozimenduak konpetizioko ibilgailuarekin egitea.
d) Azterketa, errekonozimendurako ibilgailuek serie hutsezkoak izan beharko dute.
e) Azterketetarako abiadura gehienez 70 km/h izango da**.**

8.3. Horrez gain ezinbestean bete beharrekoa izango da 2009rako Rallysprint Txapelkete-tarako Araudiaren 6. artikuluan xedatuta dagoena ere.
AZTERKETEN ARAUDIA BETETZEN EZ BADA, EUSKAL HERRIA ETA GIPUZKOAKO RALLYSPRINT 2009 ARAUDIAREN 6.3.2 ARTKULUAK EZARTZEN DUENZIGORRA EZARRIKO DA.

9. artikulua. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK.

9.1. Ezinbestekoa izango da egiaztatze administratiboak egiterakoan ondorengo agiriak aurkeztea:

a) Dokumentazioa eta I.A.T.a.
b) Ibilgailuaren asegurua.
c) Partehartzaile lizentzia.
d) Partehartzaileen lizentzia.
e) Gidariaren gida-baimena.

9.2. Taldeak ibilgailuaren homologazio fitxa aurkeztu beharko du egiaztatze teknikoak egiten direnean.

9.3. Barruko erropa ignifugoak, Hansa eta Kaskuaren egiaztapenak C.H.tik ertetzeko baño 10 minutu lehenagoa egiaztatuko du. Segurtasun neurriak hauek ezbetetzeatiken taldea baztertuta izango da.

10. Artikulua.- GUNE ITXIA

10.1. Rallyari hasera eman aurretik partehartzaile guztiak Irteerako Gune Itxi batean jarriko dira, Parking Kortako Erretegia..

- Partehartzaileek 13:00 orduak baino lehen utzi beharko dituzten beren ibilgailuak gune horretan.

10.2. Probaren amaierara iristen direnetik garaikur banaketa bukatzen den arte ibilgailuak gune itxian egongo dira (Parking Kortako Erretegia).

11. Artikulua. ASISTENTZIA GUNEA.

11.1. Asistentzia gunea Azkoitiko Ugarte industriagunean egongo da, Azkoitira bidean.

11.2. Erabat debekatua dago parte hartuko duen ibilgailu bati Antolatzaileek esandako lekutik kanpo egitea asistentzia.

12. Artikulua.- SARIAK ETA GARAIKURRAK:

12.1. Banatuko diren sari eta garaikurrak ondorengo hauek izango dira:
6.000 € banatuko dira, prorrateoan, sailkatutako partehartzaile guztien artean, probaren amaieran.

SCRATCH SARIAK

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra
2.- Gidariak eta Gidakide garaikurra
3.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Sariak Motaen arabera (1etik 5era)

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Sariak 6 Mota (NH)

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Pilotu Juniorrentzanko (Gazteentzako) Sariak

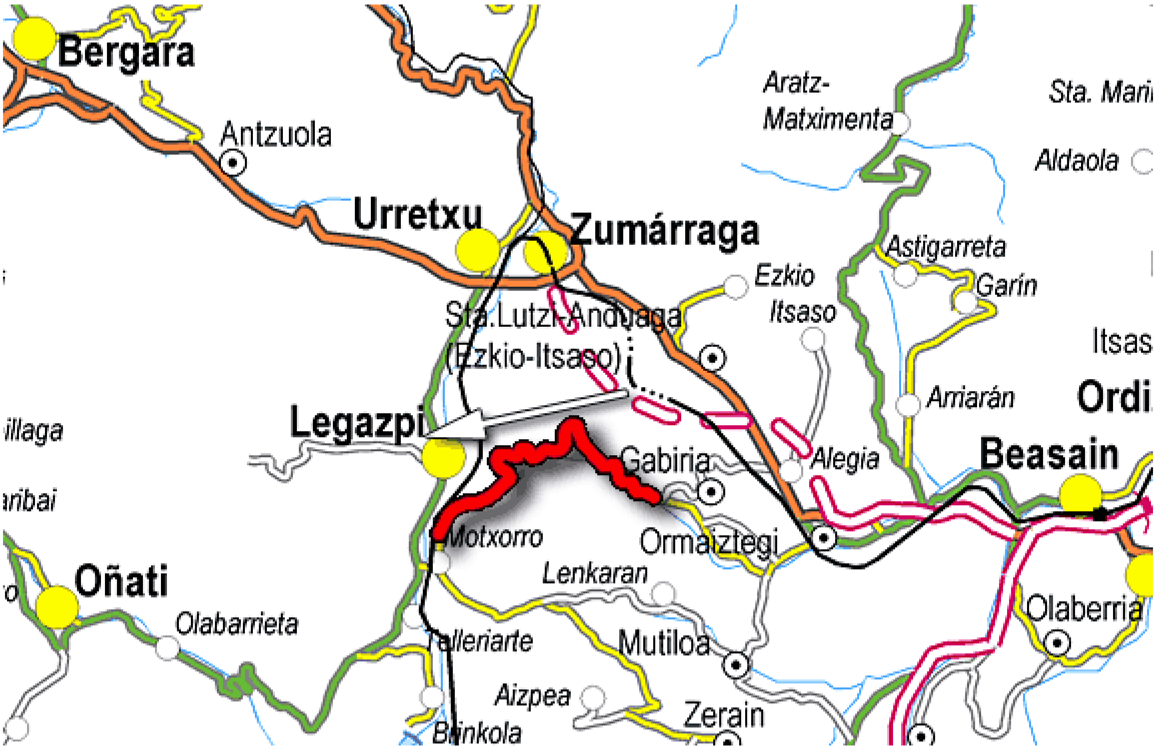
1. Gidariak garaikurra

11.2. Garaikur banaketa Korta Erretegia egingo da.

Azpeitia, 2009ko urtarrilaren 8.

1. ERANSKINA

2009ko Rallysprinta – Gabiria



KROKISA

Probarako aurreikusitako orduak:

Hasiera: 15:00ak.

Amaiera: 19:00ak.

Espero den partehartzea: 60

Kronometratutako zatia ondorento mugarrien artekoa izango da:

Irteerako K.P.:	**4,40 (GI-35,50)**
Amaierako K.P.:	**11,05 (GI-3540)**
K.Z.ren luzera:	**6,65km**

IBILBIDEA

Errepidea	**Ibilbidea**	**Km.**
GI-3540	Irteera Korta Errepidean izango da, Legazpiako norabidean (GI-3540) errepidea)	6,65
GI-3321	Zerainko norabidean jarraitu.	4,6
N-634	Mutiloako norabidean jarraitu.	1.4
GI-2634	Ugarana Bekoako norabidean jarraitu.	2,1
GI-3210	Korta Errepidean norabidean jarraitu.	1,8

2. ERANSKINA

EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK

Bai egiaztatze administratiboetarako bai teknikoetarako Ordutegi zehaz bat jarriko da, ondoren adierazia datorren laukiaren arabera.

Ordu horiek zehatz-mehatz bete beharrekoak izango dira eta partehartzaileren batek ez balitu beteko, arau-hausleari **60 Euroko** zigorra jarriko zaio**.**

EGIAZTATZEAK EGITEKO ORDUAK

Ibilgailu zenbakia	**Egiaztatze Administrati-borako Ordua**	**Egiaztatze Teknikorako ordua**
60 – 50	10:00 – 10:20	10:00-10:20
49 - 40	10:20 – 10:40	10:20-10:40
39 - 30	10:40 – 11:00	10:40-11:00
29 - 20	11:00 – 11:20	11:00-11:20
19 - 10	11:20 – 11:40	11:20-11:40
9 - 1	11:40 – 12:00	11:40-12:00