

II RALLYSPRINT ÑAÑARRI

25 de Abril de 2009

Reglamento Particular



II RALLYSPRINT ÑAÑARRI

Campeonato Vasco de Rallysprint Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint

25 de Abril de 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
1-04-09	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escudería Sardara
20-04-09	20:00	Cierre de inscripciones	Escudería Sardara
21-04-09	22:00	Publicación lista de inscritos	Escudería Sardara
25-04-09	De 9:00 a 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Ikastola de Alegia
25-04-09	12:30	Presentación vehículos en Parque Cerrado	Ikastola de Alegia
25-04-09	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Ikastola de Alegia
25-04-09	14:20	Briefing	Ikastola de Alegia
25-04-09	14:30	Salida primer participante Parque Cerrado de Salida hacia Parque de Asistencia	Ikastola de Alegia hacia Ikaztegieta
25-04-09	15:30	Salida 1er. Participante	GI-3670 Km 8,7
25-04-09	19:00	Llegada 1er. Participante	Plaza de Amezketeta
25-04-09	19:15	Publicación de resultados	Plaza de Amezketeta
25-04-09	20:00	Entrega de trofeos y premios en metálico, A continuación apertura parque cerrado	Plaza de Amezketeta

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 25 de Abril hasta el final del II Rallysprint Ñañarri el Tablón Oficial de Anuncios estará situada en la Salida de la Prueba.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Hasta el día 25 de Abril, en el Tfno. 638-55-87-56

Desde el día 25 de Abril, hasta el final del Rallysprint en la Salida de la Prueba.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Artículo 1. ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos y Gipuzkoanos 2009 y el Presente Reglamento Particular

1.1. Definición

La Escudería Sardara organiza el II Rallysprint Ñañarri que se celebrará el día 25 de Abril de 2009.

Nº visado F.V. de A.:

Fecha:

Nº visado GAF - FGA :

Fecha:

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA SARDARA

Pte: Ion Muñoz Ortiz

Secretario: Imanol Narbarte Etxebeste

1.3. Oficiales del Rallye

	NOMBRE	Licencia Nº
Comisarios Deportivos		
Presidente	EAF-FVA	
	EAF-FVA	
Director de Carrera	Iñigo Cuesta	
Director Adjunto		
Secretario de Carrera		
Comisarios Tecnicos		
Presidente	EAF -FVA	
Responsable Cronometraje		
Relacion con los Concursantes	Ion Muñoz	
Responsable de Prensa		
Servicios Medicos	DYA	
Jueces de Hechos	Iñigo Iñurrita	

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El II Rallysprint Ñañarri es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Vasco de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint
Campeonato Navarro de Rallyes
V Copa Barinaga Traccion Trasera

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.

3.2. Distancia total del recorrido. 66,18 Km

3.3. Número total de T.C.: 3

3.4. Distancia total de los T.C.: 31,05 Km

3.5. Número de Etapas: 1

3.6. Tramo cronometrado

Salida: GI-3670 Km 8,7

Llegada: GI-2133 Km 12,290

Longitud T.C.: 10,35 KM

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) Permiso de Circulación.
- b) I.T.V.
- c) Seguro Obligatorio del vehículo.
- d) El Permiso de Conducción del conductor.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2009			
Clase	Gr.N	Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3	A2
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	Más de 2.000	De 1.600 a 2.500 - R1B - R2B	
4	Más de 2.000 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 R2C - R3C - R3D - R3T	A2 (copas hasta 2.000)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST - A2 (copas más de 2.000)

Junior: Clases 1-2 (hasta 1.600 c.c.)

4.2. Estarán admitidos a participar, sin puntuar ni bloquear pero con derecho a premios en metálico, los vehículos NH. Clase 6.

4.3. Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

4.3.1. Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas anti desintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar.

El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras.

El uso de láminas plateadas o tintadas solo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

4.3.2. Para Rallyes, deben llevarse a bordo dos corta cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.

Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

4.3.3. En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento Protector Homologado por la FIA").

Artículo 5 - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día **20** de Abril de 2009 a las 20:00 horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por Email, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el día **20** de Abril a las 20:00 horas. Los detalles relativos pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

Artículo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

6.1.2. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 120 €.

6.1.3. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 240 €

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de CAJA LABORAL 3035 0049 01 0490049640 antes del 20 de Abril de 2009 , INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

6.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

6.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

RELLENADA COMPLETAMENTE !!!

6.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

6.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

6.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concurantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.2. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capitulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2009 de la F.V.A.

Artículo 7 - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

Artículo 8. RECONOCIMIENTOS.

8.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado durante el sábado y domingo anterior a la prueba y el viernes anterior al día de la carrera:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	18-04-09	de 9:00 a 17:00 horas	De GI-3670 km 8,7 a GI-2133 Km 12,290
Domingo	19-04-09	de 9:00 a 17:00 horas	
Viernes	24-04-09	de 9:00 Hasta las 17:00	

8.2. Los reconocimientos no se podran realizar en ningun caso fuera de los horarios y dias establecidos a tal fin. El concursante que no pueda asistir durante las fechas fijadas no podra participar en la prueba.

8.3. Sera de obligacion la recogida del carnet de reconocimientos, que se entregara en la salida del tramo durante los reconocimientos. Se establece un maximo de CINCO pasadas al tramo que se veran reflejadas en el carnet de reconocimientos. Sera obligatoria la entrega de dicho carnet durante las verificaciones administrativas el dia de la prueba.

8.3. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h. La organizacion dispondra de sistemas de medicion de velocidad a fin de garantizar dicha limitacion.

8.4. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2009.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO Y GIPUZKOANO DE RALLYSPRINT 2009.

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación y I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Carnet de reconocimientos.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

Artículo 10. PARQUE CERRADO

10.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la Industrialdea de Alegia.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las 12:30h.

10.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado (Plaza de Amezketeta)

Artículo 11. ASISTENCIA

11.1 La zona de Asistencia estará situada en los pabellones camino a Ikaztegieta (Caravanas Tolosa).

11.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea el designado por el Organizador.

Artículo 11. PREMIOS Y TROFEOS

11.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 6.000€ a prorratio entre todos los participantes clasificados al final de la prueba.

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

4º.- Trofeo Piloto y Copiloto

5º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios por Clases (1-6)

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Copa Traseras

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

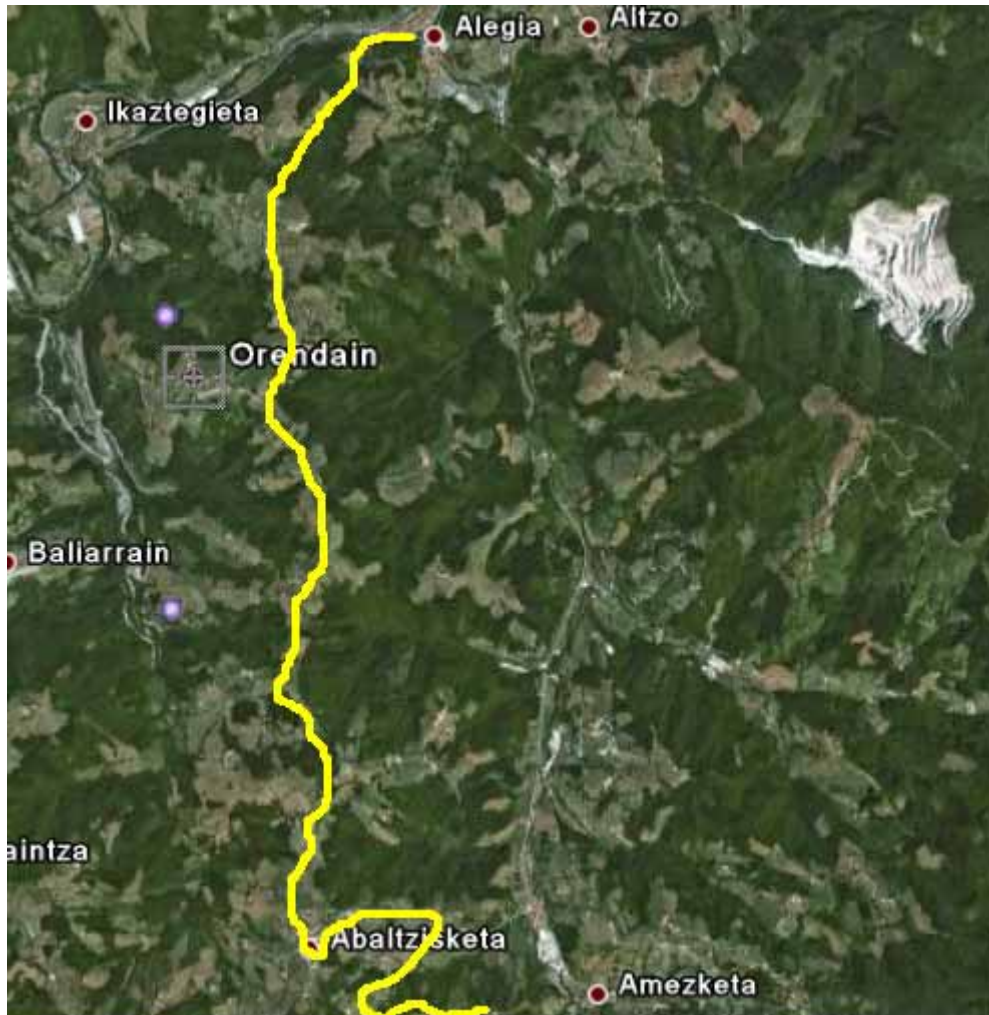
11.2. La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Amezketeta.

Hondarribia, a 26 de Febrero de 2008.

ANEXO 1

Rallysprint Ñañarri 2009

CROQUIS



Horario estimado de la prueba: **Comienzo a las 15:30 horas.**
 Finalización a las 19:30 horas.

Participación Estimada: 80

Carretera:	Salida:	GI-3670 Km 8,7
	Llegada:	GI-2133 Km 12,290
	Longitud T.C.:	10,35 KM

ANEXO 2

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicara un Control Horario, según cuadro presentado a continuación.

Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica de **60 €uros**.

HORARIO DE VERIFICACIONES

Vehículo N°	Hora Verificación Administrativa	Hora Verificación Técnica
81-60	10:00 – 10:20	10:00-10:20
59-50	10:20 – 10:40	10:20-10:40
49-40	10:40 – 11:00	10:40-11:00
39-30	11:00 – 11:20	11:00-11:20
19-10	11:20 – 11:40	11:20-11:40
9-1	11:40 – 12:00	11:40-12:00

II. ÑAÑARRI RALLYESPRINTA

2009ko apirilaren 25a

Araudi partikularra



II. ÑAÑARRI RALLYESPRINTA

Euskadiko Rallyesprint Txapelketa Gipuzkoako Rallyesprint Txapelketa

2009ko apirilaren 25a

ARAUDI PARTIKULARRA

EGITARAUA			
Eguna	Ordua	Ekitaldia	Lekua
09-04-01	20:00	Izena emateko epea irekitzea eta araudia argitaratzea	Sardara Eskuderia
09-04-20	20:00	Izena emateko epea ixtea	Sardara Eskuderia
09-04-21	22:00	Izena emandakoen zerrenda argitaratzea	Sardara Eskuderia
09-04-25	09:00 -12:00	Egiaztatze administratiboak eta teknikoak	Alegiako ikastola
09-04-25	12:30	Ibilgailuak gune itxian aurkeztea	Alegiako ikastola
09-04-25	13:00	Irteera hartzeko ibilgailu baimenduen zerrenda argitaratzea	Alegiako ikastola
09-04-25	14:20	Briefing-a	Alegiako ikastola
09-04-25	14:30	Lehen parte-hartzailea irteerako gune itxitik asistentzia-gunera irtetea	Alegiako ikastola; Ikaztegietarantz
09-04-25	15:30	Lehen parte-hartzailearen irteera	GI-3670; 8,7 Km
09-04-25	19:00	Lehen parte-hartzailearen helmugaratzea	Amezketako Plaza
09-04-25	19:15	Emaitzak argitaratzea	Amezketako Plaza
09-04-25	20:00	Garaikurrak eta esku-dirutako sariak banatzea. Jarraian, Gune Itxia irekitzea	Amezketako Plaza

IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

Apirilaren 25etik aurrera eta II. Ñañarri Rallyesprinta amaitu arte, iragarki-ohol ofiziala probaren irteeran jarria egongo da.

RALLYKO IDAZKARITZA IRAUNKORRA

Apirilaren 25a arte, 638 55 87 56 telefonoan.

Apirilaren 25etik aurrera, Rallyesprintaren amaiera arte, probaren irteera-tokian.

Partaideek Rallyesprintaren Idazkaritza Iraunkorrarekin harremanetan egon beharko dute, atera litezkeen informazio-orri edo liburuxken berri izateko, horiek baleude.

1. Artikulua . – ANTOLAKETA

Rallyesprint honetan honako Araudian eta Legeetan xedatua dagoena bete beharko da: Nazioarteko Kirol Kodea eta bere eranskinak; 2008an Euskal Herrian eta Gipuzkoan jokatu diren Txapelketa, Kopa, Trofeo eta Challengeentzako Jarraibide Bateratuak; eta eskuartean dugun Araudi Partikular hau.

1.1. Zehaztapena

Sardara Eskuderiak antolatuko du II. Ñañarri Rallyesprinta, 2009ko apirilaren 25ean.

FVAaren bisatu zenbakia:

Data:

FGAaren bisatu zenbakia:

Data:

1.2. Antolaketa Batzordea

SARDARA ESKUDERIA

Batzordeburua: Ion Muñoz Ortiz

Idazkaria: Imanol Narbarte Etxebeste

1.3. Rallyko ofizialak

	IZENA	Lizentzia zk.
Kirol Komisarioak		
Presidentea	EAF -FVA	
	EAF-FVA	
Probaren Zuzendaria	Iñigo Cuesta	
Zuzendari Laguntzailea		
Probaren Idazkaria		
Komisario Teknikoak		
Presidentea	EAF-FVA	
Kronometrajerako Burua		
Lehiatzaileekin Harremanak izateko Arduraduna	Ion Muñoz	
Prentsa Arduraduna		
Zerbitzu medikoak	DYA	
Gertakarien epailea	Iñigo Iñurrita	

MODALITATE OROKORRAK

2. Artikulua. PUNTUAGARRITASUNA

II. Ñañarri Rallyesprinta ondorengo Txapelketa eta Trofeoetarako da puntuagarria:

- Euskadiko Rallyesprinteko Pilotuen Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Pilotuen Txapelketa
- Euskadiko Rallyesprinteko Kopilotuen Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Kopilotuen Txapelketa
- Euskadiko Rallyesprinteko Pilotu Juniorren Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Pilotu Juniorren Txapelketa
- Euskadiko Rallyesprinteko Kopilotu Juniorren Txapelketa
- Gipuzkoako Rallyesprinteko Kopilotu Juniorren Txapelketa
- Nafarroako Rallye Txapelketa
- V Barinaga “Atzeko trakziodunen” Kopa

3. Artikulua. AZALPENA

3.1. Gehienez hiru pasatze-aldi egingo dira noranzko bakarrean.

- 3.2. Ibilbidearen luzera, guztira: 66,18 Km.
3.3. K.Z.ak, guztira: 3
3.4. K.Z.en luzera, guztira: 31,05 Km.
3.5. Etapa kopurua: 1
3.6. Kronometratutako Zatia (K.Z.)
Irteera: GI-3670 errepideko 8,7 Km-an
Helmuga: GI-2133 errepideko 12,290 Km-an
Ibilbidearen luzera: 10,35 Km

4. Artikulua. ONARTUTAKO IBILGAILUAK

4.1. Ibilgailu guztiek bete egin beharko dituzte bide publikoetan zirkulatzeko indarrean diren legeak.

- a) Zirkulatzeko baimena
- b) I.A.T.a
- c) Ibilgailuaren Derrigorrezko Asegurua
- d) Gidariaren gidatzeko baimena

EUSKADIKO 2009ko TXAPELKETETAKO KLASEAK			
Klasea	N taldea	A taldea – R-R1-R2-R3 taldeak	A2
1	1.600era arte	1.400era arte	
2	1.600etik 2.000ra arte	1.600era arte – R1A	
3	2.000tik gora	1.600etik 2.500era arte – R1B – R2B	
4	2.000tik gora (4x4)	2.500etik gora, Kit Car 1.600, S1600 – R2C – R3C – R3D – R3T	A2 (kopak 2.000ra arte)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr B, WRC, GT	A2 ST – A2 (kopak 2.000tik gora)

Junior: 1-2 klaseak (1.600 cc-ra arte)

4.2. NH ibilgailuek, 6 klasea, parte hartzerik izango dute, puntuatu gabe eta blokeatu gabe, baina esku-dirutako sarietarako eskubidearekin.

4.3. Parte hartzen duten ibilgailu guztiek ondorengo segurtasun-neurriak bete beharko dituzte:

4.3.1. Xafla plateatuak edo tindatuak erabiltzen ez badira, edo alboko leihoak edo eguzki-sabaia beira laminatuz eginak ez badira, beharrezkoa da desintegrazio-kontrako xafla koloregabeak erabiltzea alboko leihoetan eta eguzki-sabaian.

Aipatutako xafla horien lodiera ez da 100 mikra baino gehiago izango.

Xafla plateatuak edo tindatuak erabiltzerik dago alboko leihoetan, atzeko kristalean eta eguzki-sabaian, eta betiere ondorengo ezaugarriak kontuan hartuta:

- Xafla horietan egindako irekidurek kanpoko pertsona bati autoko gidaria eta ibilgailuaren edukia ikustea ahalbidetu behar diote.

4.3.2. Rallyetarako, beti eraman behar dira barruan bi uhal-mozteko. Uhal-mozteko hauek bai pilotuak eta bai kopilotuak (uhala lotuta eta eserita daudela) erraz hartzeko moduan izan behar dituzte

Bestalde, errepide irekiko probetan, irekidura-sistema pultsadore bidez izatea gomendatzen da.

4.3.3. Okupatzaileen gorputzek segurtasun-egitura ukitu dezaketen lekuetan, sukoia ez den estaldura babesle bat instalatu behar da.

Okupatzaileen kaskoek segurtasun-egitura ukitu dezaketen lekuetan, estaldurak 8857-2001 FIA araua, A mota, bete behar du (ikus Zerrenda Teknikoa, 23 zenbakia, "FIAk homologatutako estaldura babeslea").

5. Artikulua. INSKRIPZIOAK edo IZEN-EMATEAK

5.1. Izena emateko azkenengo eguna eta ordua:

Izena emateko epea 2009ko apirilaren 20an amaituko da, 20:00etan.

Izena emateko eskaria e-mailez bidaltzen baldin bada, orijinala antolatzaileak eskuetan izan beharko du apirilaren 20rako, gaueko 20:00ak baino lehen. Zehaztasunak egiaztatze administratiboak egiten diren unera arte bete ahal izango dira.

5.2. Gehienez 80 ibilgailuk izango dute izena emateko aukera. Kopuru hori gaindituko balitz, aukeraketa egingo dute Antolatzaileek, beren iritziaren arabera.

6. Artikulua . IZENA EMATEAREN ESKUBIDEAK - ASEGURUAK

6.1. Izena ematearen eskubideak

6.1.2. Antolatzaileek proposatutako publizitatearekin: 120 €.

6.1.3. Antolatzaileek proposatutako publizitaterik gabe: 240 €.
(gehienez ere 6.1.2 atalean adierazitakoaren bikoitza)

Izenemate eskubideen zenbatekoa EUSKADIKO KUTXako 3035 0049 01 0490049640 kontuan sartu beharko da, 2009ko apirilaren 20a baino lehen, PILOTUAREN IZENA JARRITA.

6.1.4. Izenemate eskubideek Antolatzaileen eskuetan egon beharko dute, behar bezala beteta eta eskubideak ORDAINDUTA.

6.1.5 Pilotuak edo parte-hartzaileak bidali beharko die Antolatzaileei, izena emateko epea amaitu baino lehen, e-mail bidez edo, zuzenean, eskura, Izen-emate eskariaren kopia, behar bezala eta osorik beteta eta sinatuta, horrekin batera baita izenemate-eskubideen ordainketa egin izanaren frogagiriaren eta dokumentuen kopia ere.

BEHAR BEZALA BETETA!!!

6.1.6. Baldintza hori betetzen ez duten izen-emateak atzera botako dituzte Antolatzaileek, inolako justifikazioen beharrik gabe. Hala ez balitz, Antolatzaileen esku geratuko da Izena emandakoan artean ez sartzea edota izen-emateko ordainketa egiten duenean, 50 € gehitzea ordaindu beharreko zenbatekoari.

6.1.7. Izena emateko ordaindu beharreko eskubideak oso-osorik itzuliko dira ondorengoetan:

- a) Inskripzioak onartu ez zaizkien taldeei
- b) Txapelketa ez jokatzeko gertatuko balitz

6.1.8. Proba batean izena emandako parte-hartzaile bat probara ez agertzea zigortu egingo dute kirol komisarioek, beren iritziaren arabera, baldin eta ez balego ezinbesteko arrazoi larririk edota parte ez hartzearen jakinarazpena 24 ordu aurretik idatziz egingo ez balitz.

Antolatzaileek eskubide horien % 100 itzuli ahal izango dizkiete ezinbesteko arrazoi larrien ondorioz, eta horiek behar bezala egiaztatu ondoren, rallyaren irteera gunera bertaratu ezin luketen parte-hartzaileei.

6.2. Asegurua

Aseguruak hartzen duen estaldurari dagozkion datu guztiak A.E.F.k 2009ko Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako eman dituen Jarraibide Bateratuen VI. Kapituluan daude jasoak.

7. Artikulua. PUBLIZITATEA

7.1. Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartuko duten parte-hartzaileek ondoren zehaztuko diren espazioak utzi beharko dituzte libre:

Espazio horiek izena emateko epean banatuko diren eskuorri batean zehaztuko dira.

PROBETARAKO ARAUDIA

8.Artikulua. BIDEA AZTERTZEA.

8.1. Taldeek probaren aurreko larunbatean eta igandean eta probaren aurreko ostiralean ikusi eta aztertu ahal izango dute kronometratutako zatia.

EGUNA	DATA	ORDUAK	ZATIA
Larunbata	09-04-18	9:00etatik 17:00etara	GI-3670ko 8,7 Km-tik GI-2133ko 12,290 Km-raino
Igandea	09-04-19	9:00etatik 17:00etara	
Ostirala	09-04-24	9:00etatik 17:00etara	

8.2. Errepide-azterketak ezingo dira, inongo kasutan, horretarako ezarritako egun eta orduetatik kanpo egin. Horretarako ezarritako egunetan joaterik ez duten parte-hartzaileek ezingo duten proban parte hartu.

8.3. Nahitaezkoa izango da errepide-azterketak egiteko agiria jasotzea; agiri hau azterketa-egunetan ibilbidearen irteeran hartu ahal izango da. Gehienez ere BOST pasatze-aldi eman ahal izango dira, eta hori aipatutako agirian jasota geratuko da. Agiria proba-egunean egiten diren egiaztatze administratiboetan entregatzea beharrezkoa izango da.

8.4.Ezinbestean bete beharko dira baldintza hauek:

- Kronometratutako zatietan ezingo da kontrako noranzkoan zirkulatu.
- Azterketa edo errekonozimendua egiten ari direnean taldeek zehatz-mehatz bete beharko dituzte indarrean diren trafiko-arauak.
- Erabat debekatua dago azterketa edo errekonozimenduak lehiaketako ibilgailuarekin egitea.
- Azterketa edo errekonozimendurako ibilgailuek serieko soilak izan beharko dute.
- Azterketa edo errekonozimenduetan ezingo da 50 Km/h-ko abiadura gainditu. Antolakuntzak abiadura neurtzeko sistemak izango ditu, aipatutako muga ez gainditzea lortzeko.

8.3. Horrez gain, ezinbestean bete beharrezkoa izango da 2009rako Rallyesprint Txapelketetarako Araudiaren **6. artikuluan** xedatuta dagoena ere.

AZTERKETEN ARAUDIA BETETZEN EZ BADA, EUSKADIKO ETA GIPUZKOAKO RALLYESPRINT 2009 ARAUDIAREN 6.3.2 ARTIKULUAK EZARTZEN DUEN ZIGORRA EZARRIKO DA.

9. artikulua. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBOAK ETA TEKNIKOAK.

9.1. Ezinbestekoa izango da egiaztatze administratiboak egiterakoan ondorengo agiriak aurkeztea:

- Dokumentazioa eta I.A.T.a.
- Ibilgailuaren aseguruia.
- Lehiakidearen lizentzia.
- Parte-hartzaileen lizentzia.
- Azterketa edo errekonozimendu agiria.

9.2. Taldeak ibilgailuaren homologazio-fitxa aurkeztu beharko du egiaztatze teknikoak egiten direnean.

10. Artikulua.- GUNE ITXIA

10.1. Rallyari hasiera eman aurretik parte-hartzaile guztiak Irteerako Gune Itxi batean jarriko dira, Alegiako ikastolan.

- Parte-hartzaileek 12:30ak baino lehen utzi beharko dituzte beren ibilgailuak gune horretan.

10.2. Probaren amaierara iristen direnetik garaikur banaketa bukatzen den arte, ibilgailuak gune itxian egongo dira (Amezketako plazan).

11. Artikulua. ASISTENTZIA-GUNEA.

11.1. Asistentzia-gunea, Ikaztegiatarako bidean dauden pabiloietan egongo da (Caravanas Tolosa).

11.2. Erabat debekatua dago parte hartuko duen ibilgailu bati asistentzia Antolatzaileek esandako lekutik kanpo egitea.

12. Artikulua.- SARIAK ETA GARAİKURRAK:

12.1. Banatuko diren sari eta garaikurrak ondorengo hauek izango dira:

6.000 € banatuko dira, hainbanaketa edo prorrateoan, sailkatutako parte-hartzaile guztien artean, probaren amaieran.

SCRATCH SARIAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 4.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 5.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

SARIAK KLASEEN ARABERA (1etik 6era)

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

PILOTU JUNIORRENTZAKO SARIAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

TRASERAS KOPAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

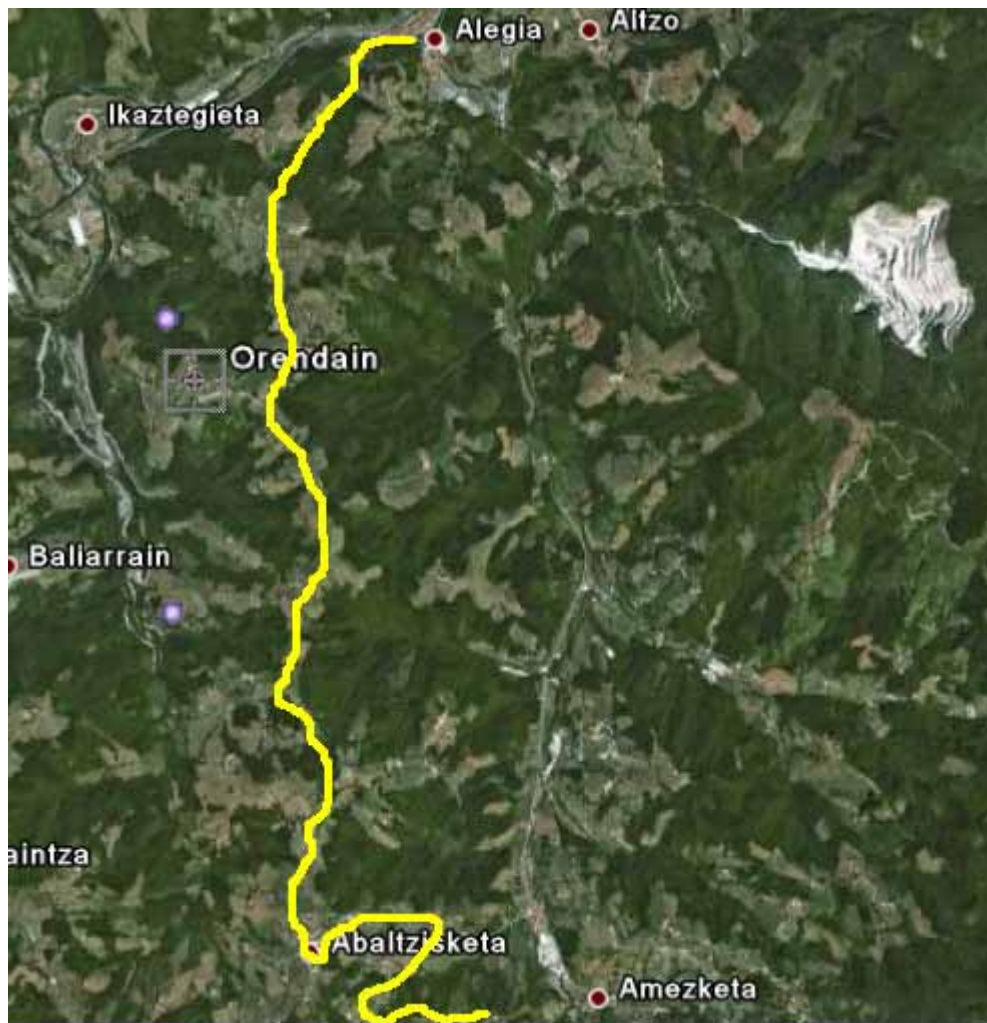
11.2. Garaikur banaketa Amezketako plazan egingo da.

Hondarribian, 2009ko otsailaren 26an

1. ERANSKINA

2009ko II Ñañarri Rallyesprinta

KROKISA



Probarako aurreikusitako orduak:

Hasiera: 15:30ak

Amaiera: 19:30ak

Espero den parte-hartzea: 80

Errepidea:

Irteera: GI-3670 errepideko 8,7 Km

Helmuga: GI-2133 errepideko 12,290 Km

K.Z.aren luzera: 10,35 Km

2. ERANSKINA

EGIAZTATZE ADMINISTRATIBOAK ETA TEKNIKOAK

Bai egiaztatze administratiboetarako eta bai teknikoetarako ordutegi zehatza jarriko da, ondorengo laukian adierazita dagoen bezala.

Ordu horiek zehatz-mehatz bete beharrekoak izango dira eta parte-hartzailearen batek ez balitu beteko, arau-hausleari **60 Euroko** zigorra jarriko zaio.

EGIAZTATZEAK EGITEKO ORDUAK

Ibilgailu zenbakia	Egiaztatze Administrazioarako Ordua	Egiaztatze Teknikorako ordua
81- 60	10:00 – 10:20	10:00 – 10:20
59 – 50	10:20 – 10:40	10:20 – 10:40
49 - 40	10:40 – 11:00	10:40 – 11:00
39 - 30	11:00 – 11:20	11:00 – 11:20
19 - 10	11:20 – 11:40	11:20 – 11:40
9 - 1	11:40 – 12:00	11:40 – 12:00