

REGLAMENTO PARTICULAR

**I SLALOM SALON INTERNACIONAL DEL
VEHICULO CLASICO**

29 DE MARZO DE 2009

CAMPEONATO VASCO DE SLALOM 2009
CAMPEONATO GI PUZKOANO DE SLALOM 2009
TROFEO JUNIOR VASCO DE SLALOM 2009
TROFEO JUNIOR GI PUZKOANO DE SLALOM 2009



Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa
2009ko martxoaren 29an

I SLALOM SALON INTERNACIONAL DEL VEHICULO CLASICO

Campeonato Vasco de Slalom
Campeonato Gipuzkoano de Slalom

29 de Marzo de 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
09-03-09	10:00	Apertura de inscripciones	Secretaria del Slalom
23-03-09	20:00	Cierre de inscripciones	
25-03-09	20:00	Publicación lista de inscritos	Parking Ficoba
29-03-09	9:30	Verificaciones administrativas y técnicas	
	10:30	Fin Verificaciones	
	10:45	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	
	11:00	Salida 1er. coche Entr. Libres	
	A cont	Salida 1er. participante 1ª Manga	
	A cont.	Salida 1er. participante 2ª Manga	
	A cont.	Publicación de resultados	
A cont.	Entrega de Trofeos		

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 9-03-09 hasta el final de la prueba en la SECRETARÍA PERMANENTE .

SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Hasta el día 29-03-09, horario de 19:00 a 22:00

Federacion Gipuzkoana de Automovilismo
Paseo de Anoeta Nº 5 Oficina 22
20.014 Donostia Tel.: 636 49 43 97

El día 29-03-09 hasta el final de la prueba en el CIRCUITO EN FICOBA

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa

2009ko martxoaren 29an

ORGANIZACIÓN

Este Slalom se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges vascos y gipuzkoanos 2.009, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Slalom 2.009 y el presente Reglamento Particular.

1-ORGANIZACIÓN

1.1 Definición

La Federación Gipuzkoana de Automovilismo organiza el I Slalom Salón Internacional del Vehículo Clásico que se celebrará el día 29 de Marzo de 2009.

Nº de Visado de la F.V. de A.:

Fecha:

1.2 Oficiales del Slalom

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.
Miembros: D.
D.

DIRECTOR DE CARRERA: D.

COMISARIOS TÉCNICOS: D.

SERVICIOS MEDICOS:

MODALIDADES GENERALES

II- PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El Slalom Salón Internacional del Vehículo Clásico es puntuable para los siguientes campeonatos:

- CAMPEONATO VASCO DE SLALOM
- CAMPEONATO GIPUZKOANO DE SLALOM
- TROFEO JUNIOR VASCO DE SLALOM
- TROFEO JUNIOR GIPUZKOANO DE SLALOM

Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa

2009ko martxoaren 29an

III- DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido: **xxx** metros, Según croquis adjunto.

IV- VEHICULOS ADMITIDOS

Será admitido todo tipo de turismos, homologados o no, que cumplan las medidas de seguridad establecidas y comprobadas por los Comisarios Técnicos.

De acuerdo con el Campeonato Vasco y Gipuzkoano de Slalom, los vehículos quedarán divididos en las siguientes clases:

Clase 1	Hasta 1.600 cc.
Clase 2	Más de 1.600 cc.
Clase 3	Tracción Trasera
Clase 4	Kart Cross

También se establecerá una categoría Junior que independientemente de su clase optará a trofeo y a clasificación Junior del Campeonato (Nacidos a partir del 1 de Enero de 1986).

V- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

Todo el que desee participar, deberá estar en posesión de la licencia de Conductor por la F.V.A. y homologada por la R.F.E.d A.

Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo, no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba.

Se limita el número de participantes a un máximo de 2 por vehículo.

5.1. Número de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos. En caso de sobrepasarse esa cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

VI- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en 40 €, por cada participante, esta cantidad se verá incrementada en 15 € en caso de no aceptar la publicidad propuesta por el organizador.

Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa

2009ko martxoaren 29an

6.2. Solicitud de inscripción

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.3. Devolución de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2. En caso de que el Slalom no se celebrara.

6.4. Seguro

Los derechos de inscripción incluyen la prima del seguro autorizado por la Federación Vasca de Automovilismo garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros.

VII- PUBLICIDAD

Vehículos carrozados: Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar un espacio para esta publicidad en la puerta trasera o zona correspondiente en los coches de dos puertas.

Vehículos no carrozados: Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar un espacio, de libre elección, suficiente para la colocación de la publicidad y que esta quede bien visible.

VIII- DESARROLLO DEL SLALOM

Será obligatorio para todos los participantes el uso del casco y cinturón de seguridad durante el transcurso del recorrido.

La prueba se realizará en un circuito señalizado con conos y/o bidones de plástico.

La salida se efectuará a vehículo parado, motor en marcha. Cada vehículo comenzará su recorrido cuando el anterior lo haya completado.

El cronometraje se realizará a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificación final.

El tiempo de cada manga será la suma del tiempo obtenido más las penalizaciones, si las hubiera.

Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa

2009ko martxoaren 29an

8.2. Penalizaciones

Tirar o desplazar un cono: 5 segundos

Saltarse un cono: 10 segundos

Trazado erróneo: 10 segundos

Saltarse un obstáculo deliberadamente: 30 segundos la reincidencia acarreará la anulación de la manga para el participante.

No parar entre llegada y stop: 10 segundos o a criterio de los Comisarios Deportivos.

La suma de más de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga.

Se realizara la totalidad del trazado bajo pena de Exclusión.

Queda **terminantemente prohibido** el reconocimiento del trazado antes del día de la prueba.

Aquel participante que haga reconocimientos ilegales le será denegada la salida en la prueba. Se entiende como reconocimientos ilegales a aquellos que sean realizados antes del comienzo de la prueba

8.4. Premios y Trofeos

8.4.1. Los Premios y Trofeos que se entregarán serán los siguientes:

A LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS SCRATCH

POR CADA CLASE Y JUNIOR (5 en total)

1º Trofeo

2º Trofeo

3º Trofeo

8.4.2. La entrega de Trofeos se celebrará en una media hora después de haber sido publicada la Clasificación Oficial Provisional en el Circuito.

ARAUDI ZEHATZA

IBILGAILU KLASIKOEN NAZIOARTEKO I. SLALOM SALOIA

2009ko martxoaren 29a

EUSKADI KO 2009KO SLALOM TXAPELKETA
GI PUZKOAKO 2009KO SLALOM TXAPELKETA
EUSKADI KO 2009KO SLALOMEKO JUNI OR TROFEOA
GI PUZKOAKO 2009KO SLALOMEKO JUNI OR TROFEOA



Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa
2009ko martxoaren 29an

IBILGAILU KLASIKOEN NAZIOARTEKO I. SLALOM ARETOA

Euskadiko Slalom Txapelketa
Gipuzkoako Slalom Txapelketa

2009ko martxoaren 29a

ARAUDI ZEHATZA

EGITARAUA

Data	Ordua	Ekitaldia	Lekua
09-03-09	10:00	Izenematearen hasiera	Slalomerako idazkaritzan
09-03-23	20:00	Izenematearen amaiera	
09-03-25	20:00	Izena emandakoen zerrenda argitaratzea	Ficobako aparkalekuan
09-03-29	09:30	Egiaztatze administratibo eta teknikoak	
	10:30	Egiaztatzeen amaiera	
	10:45	Irteteko baimena duten ibilgailuen zerrenda argitaratzea	
	11:00	1. autoaren irteera – Entrenamendu libreak	
	Ondoren	1. txandako 1. partehartzailearen irteera	
	Ondoren	2. txandako 1. partehartzailearen irteera	
	Ondoren	Emaitzak argitaratzea	
Ondoren	Sarien banaketa		

OHARRAK ARGITARATZEKO IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

2009-03-09tik proba amaitu arte IDAZKARITZA IRAUNKORREAN.

SLALOMAREN IDAZKARITZA IRAUNKORRA

2009-03-09tik aurrera, 19:00etatik 22:00ak bitartean.

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Anoetako Pasealekua N° 5 22 bulegoa
20.014 Donostia Tel.: 636 49 43 97

2009-03-29an, berriz, proba bukatu arte, ZIRKUITOAN BERTAN, FICOBAAn.

Partehartzaileek Idazkaritza Iraunkorrekarekin harremanetan ibili beharko dute, atera daitezkeen informazio boletinen berri izateko.

Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa

2009ko martxoaren 29an

III- DESKRIBAPENA

Probaren luzera, guztira: **xxx** metro, honekin batera doan krokisaren arabera.

IV- ONARTUTAKO IBILGAILUAK.

Edozein eratako turismoak onartuko dira, homologatuak ala ez, zehaztuta dauden segurtasun neurriak betetzen badituzte, beti ere Komisario Teknikoek egiaztatuta.

Euskadiko Slalom Txapelketaren eta Gipuzkoako Txapelketaren arabera, ibilgailuak maila hauetan banatuko dira:

1. maila	1.600 cc. arte
2. maila	1.600 cc.tik gora
3. maila	Atzeko Trakzioa
4. maila	Kart Crossekoak

Junior maila bat ere jarriko da (1986ko urtarrilaren 1etik aurrera jaiotakoentzat), edozein klase izanik ere garaikurra lortzeko aukera izango duena eta Txapelketako Junior sailkapenerako balioko duena.

V- IZENEMATE ESKARIAK - IZENEMATEAK

Proban atera nahi duten guztiek E.A.F.ak eman eta Real Federación Española de Automovilismok homologatutako Gidari baimena izan beharko dute.

Partehartzaile bakoitzak ibilgailu batekin bakarrik hartu ahal izango du parte, eta ez da ibilgailua aldatzerik onartuko behin proba hasten denean.

Ibilgailu bakoitzean gehienez bi kidek hartu ahal izango dute parte.

5.1. Izena emandakoen kopurua

Izena emandakoen kopurua, gehienez, 50 ibilgailukoa izango da. Kopuru hori gaindituko balitz, antolatzaileek hartutako irizpideetan soilik oinarrituta egingo da aukeraketa.

VI- IZENEMATE ORDAINKETA - ASEGURUAK

6.1. Izenemate-ordainketa

Proban parte hartzeko 40 € ordainduko ditu partehartzaile bakoitzak. Kopuru horri beste 15 € erantsi beharko zaizkio, antolatzaileek proposatutako publizitatea ez bada onartzen.

Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa

2009ko martxoaren 29an

6.2. Izena emateko eskaria

Izena emateko eskaria ez da onartuko izenemate-ordainketarekin ez baldin badator.

6.3. Izena ematean ordaindutakoa itzultzea

Izena ematerakoan ordaindutako diru-kopurua erabat itzuliko da egoera hauetan:

6.3.1. Izenematea onartu ez zaien gidariei.

6.3.2. Slaloma ez balitz egingo.

6.4. Asegurua

Izenemate-eskubideetan sartua dago Euskadiko Automobilismol Federazioak baimendutako aseguruaren prima, partehartzaileek hirugarrenen aurrean izan dezaketen erantzukizun zibila bermatzeko.

VII- PUBLIZITATEA

Karrozatutako ibilgailuetan: Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartzen duten partehartzaileek publizitate horrentzako lekua gorde beharko dute atzeko atean, edota antzeko lekuren bat bi ateko ibilgailuetan.

Karrozatu gabeko ibilgailuetan: Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartzen duten partehartzaileek publizitate horrentzako lekua gorde beharko dute, beraiek nahi duten lekuan, publizitate hori jartzeko adinakoa, eta hori ongi ikusteko moduan jar dadin.

VIII- SLALOMAREN GARAPENA

Partehartzaile guztiek nahitaez erabili beharko dituzte kaskoa eta segurtasun-uhala proba burutzen den bitartean.

Proba hori plastikozko bidoiekin eta/edo konoekin seinaleztatutako zirkuitu batean egingo da.

Irteera ibilgailua geldirik eta motorra martxan duela egingo da. Ibilgailu bakoitzak probari ekiterako aurrekoak bere bidea amaitua izan beharko du.

Kronometratze-lanak segundoaren ehunekora egingo dira.

Probak entrenamendu txanda bat izango du eta bi txanda ofizial, eta txanda ofizialetako denborarik onena hartuko da azken sailkapenerako.

Txanda bakoitzaren denbora ateratzeko, bidean egindako denborari zigorrak erantsiko zaizkio.

8.2. Zigorrak

Kono bat bota edo bere lekutik kentzea: 5 segundo.

Kono bat saltatzea: 10 segundo.

Trazaketa okerra: 10 segundo.

Oztopo bat nahita saltatzea: 30 segundo. Berrito gauza bera egiteak partehartzaileari txanda baliorik gabe uztea ekarriko du.

Ibilgailu Klasikoen Nazioarteko I. Slalom Aretoa

2009ko martxoaren 29an

Amaieraren eta stoparen artean ez gelditzea: 10 segundo, edo Kirol Komisarioen iritzira.

8 zigor baino gehiago izateak txandan lortutako denbora baliorik gabe uztea ekarriko du. Probaren bide osoa egin beharko da; bestela, kanporatze-zigorra jasoko da.

Erabat debekatua dago trazaketa aztertzea probaren eguna baino lehen.

Trazaketa legez kanpo aztertzen duen partehartzaileari ez zaio proban ateratzen utziko. Legez kanpoko azterketatzat joko dira proba hasi aurretik egiten direnak.

8.4. Sariak eta Garaikurrak

8.4.1. Hauek izango dira emango diren Sari eta Garaikurrak:

SCRATCH-EAN SAILKATUTAKO LEHENENGO HIRUREI

KLASE ETA JUNIOR BAKOITZEKO (guztira 5)

1. saria

2. saria

3. saria

8.4.2. Garaikur banaketa Zirkuituan egingo da, Behin-behineko Sailkapen Ofiziala argitaratzen denetik ordu erdi ingurura.