REGLAMENTO PARTICULAR

III SLALOM DE ZIZURKIL

20 DE SEPTIEMBRE DE 2009

CAMPEONATO VASCO DE SLALOM 2009
CAMPEONATO GIPUZKOANO DE SLALOM 2009
TROFEO JUNIOR VASCO DE SLALOM 2009
TROFEO JUNIOR GIPUZKOANO DE SLALOM 2009

EAFFVA
Euskadiko Automobilismo Federazioa
Federación Vasca de Automovilismo

ZIZURKIL

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

III SLALOM DE ZIZURKIL

Campeonato Vasco de Slalom
Campeonato Gipuzkoano de Slalom

20 de Septiembre de 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

Fecha	Hora	Acto	Lugar
20-08-09	10:00	Apertura de inscripciones	Secretaria del Slalom
14-09-09	20:00	Cierre de inscripciones	
16-09-09	20:00	Publicación lista de inscritos	Zizurkil
20-09-09	9:00	Verificaciones administrativas y técnicas	
	9:45	Fin Verificaciones	
	10:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	
	10:30	Salida 1er. coche Entr. Libres	
	A cont	Salida 1er. participante 1ª Manga	
	A cont.	Salida 1er. participante 2ª Manga	
	A cont.	Publicación de resultados	
	A cont.	Entrega de Trofeos	

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 20-08-09 hasta el final de la prueba en la SECRETARÍA PERMANENTE .

SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Hasta el día 20-09-09, horario de 19:00 a 22:00

Escuderia Jaizkibel
Paseo Madalena Jauregiberri Nº 4 Local 7
20.014 Donostia Tel.: 629 278053 Fax: 943 470577

El día 20-09-09 hasta el final de la prueba en el CIRCUITO EN ZIZURKIL

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

ORGANIZACIÓN

Este Slalom se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges vascos y gipuzkoanos 2.009, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Slalom 2.009 y el presente Reglamento Particular.

1-ORGANIZACIÓN

1.1 Definición

La Escuderia Jaizkibel organiza el III Slalom de Zizurkil que se celebrará el día 20 de Septiembre de 2009.

Nº de Visado de la F.V. de A.:   Fecha:

1.2 Oficiales del Slalom

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.
Miembros: D.
D.

DIRECTOR DE CARRERA: D.

COMISARIOS TÉCNICOS: D.

SERVICIOS MEDICOS: DYA Gipuzkoa

MODALIDADES GENERALES

II- PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El Slalom de Zizurkil es puntuable para los siguientes campeonatos:

- CAMPEONATO VASCO DE SLALOM
- CAMPEONATO GIPUZKOANO DE SLALOM
- TROFEO JUNIOR VASCO DE SLALOM
- TROFEO JUNIOR GIPUZKOANO DE SLALOM

III- DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido**:** **xxx** metros, Según croquis adjunto.
El circuito estará ubicado en el barrio de Ubare junto a la estación de RENFE**.**

IV- VEHICULOS ADMITIDOS

Será admitido todo tipo de turismos, homologados o no, que cumplan las medidas de seguridad establecidas y comprobadas por los Comisarios Técnicos.
De acuerdo con el Campeonato Vasco y Gipuzkoano de Slalom, los vehículos quedarán divididos en las siguientes clases:

Clase 1	Hasta 1.600 cc.
Clase 2	Más de 1.600 cc.
Clase 3	Tracción Trasera
Clase 4	Kart Cross

También se establecerá una categoría Junior que independientemente de su clase optará a trofeo y a clasificación Junior del Campeonato (Nacidos a partir del 1 de Enero de 1986).

V- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

Todo el que desee participar, deberá estar en posesión de la licencia de Conductor por la F.V.A. y homologada por la R.F.E.d A.
Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo, no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba.
Se limita el número de participantes a un máximo de 2 por vehículo.

5.1. Número de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos. En caso de sobrepasarse esa cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

VI- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en 40 €, por cada participante, esta cantidad se verá incrementada en 15 € en caso de no aceptar la publicidad propuesta por el organizador.

6.2. Solicitud de inscripción

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.3. Devolución de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
6.3.2. En caso de que el Slalom no se celebrara.

6.4. Seguro

Los derechos de inscripción incluyen la prima del seguro autorizado por la Federación Vasca de Automovilismo garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros.

VII- PUBLICIDAD

Vehículos carrozados: Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar un espacio para esta publicidad en la puerta trasera o zona correspondiente en los coches de dos puertas.

Vehículos no carrozados: Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar un espacio, de libre elección, suficiente para la colocación de la publicidad y que esta quede bien visible.

VIII- DESARROLLO DEL SLALOM

Será obligatorio para todos los participantes el uso del casco y cinturón de seguridad durante el transcurso del recorrido.
La prueba se realizará en un circuito señalizado con conos y/o bidones de plástico.
La salida se efectuará a vehículo parado, motor en marcha. Cada vehículo comenzará su recorrido cuando el anterior lo haya completado.
El cronometraje se realizará a la centésima de segundo.
La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificación final.
El tiempo de cada manga será la suma del tiempo obtenido más las penalizaciones, si las hubiera.

8.2. Penalizaciones

Tirar o desplazar un cono: 5 segundos
Saltarse un cono: 10 segundos
Trazado erróneo: 10 segundos
Saltarse un obstáculo deliberadamente: 30 segundos la reincidencia acarreara la anulación de la manga para el participante.
No parar entre llegada y stop: 10 segundos o a criterio de los Comisarios Deportivos.

La suma de más de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga.
Se realizara la totalidad del trazado bajo pena de Exclusión.
Queda **terminantemente prohibido** el reconocimiento del trazado antes del día de la prueba.
Aquel participante que haga reconocimientos ilegales le será denegada la salida en la prueba. Se entiende como reconocimientos ilegales a aquellos que sean realizados antes del comienzo de la prueba

8.4. Premios y Trofeos

8.4.1. Los Premios y Trofeos que se entregarán serán los siguientes:

A LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS SCRATCH

POR CADA CLASE Y JUNIOR (5 en total)

1º Trofeo 2º Trofeo 3º Trofeo

8.4.2. La entrega de Trofeos se celebrará en una media hora después de haber sido publicada la Clasificación Oficial Provisional en el Circuito.

ARAUDI ZEHATZA

ZIZURKILGO III. SLALOMA

2009ko irailaren 20a

EUSKADIKO 2009KO SLALOM TXAPELKETA
GIPUZKOAKO 2009KO SLALOM TXAPELKETA
EUSKADIKO 2009KO SLALOMEKO JUNIOR TROFEOA
GIPUZKOAKO 2009KO SLALOMEKO JUNIOR TROFEOA

ZIZURKILGO III. SLALOMA
Euskadiko Slalom Txapelketa
Gipuzkoako Slalom Txapelketa

2009ko irailaren 20a

ARAUDI ZEHATZA

EGITARAUA

Data	Ordua	Ekitaldia	Lekua
20-08-09	10:00	Izenematearen hasiera	Slalomerako idazkaritzan
14-09-09	20:00	Izenematearen amaiera	
16-09-09	20:00	Izena emandakoen zerrenda argitaratzea	Zizurkil
20-09-09	09:00	Egiaztatze administratibo eta teknikoak	
	09:45	Egiaztatzeen amaiera	
	10:00	Irteteko baimena duten ibilgailuen zerrenda argitaratzea	
	10:30	1. autoaren irteera – Entrenamendu libreak	
	Ondoren	1. txandako 1. partehartzailearen irteera	
	Ondoren	2. txandako 1. partehartzailearen irteera	
	Ondoren	Emaitzak argitaratzea	
	Ondoren	Sarien banaketa	

OHARRAK ARGITARATZEKO IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

2009-08-20tik proba amaitu arte IDAZKARITZA IRAUNKORREAN.

SLALOMAREN IDAZKARITZA IRAUNKORRA

2009-09-20tik aurrera, 19:00etatik 22:00ak bitartean.

Escuderia Jaizkibel
Madalena Jauregiberri Nº 4 Lokal 7
20.014 Donostia Tel.: 629 278053 Fax: 943 470577

2009-09-20an, berriz, proba bukatu arte,ZIZURKILGO ZIKUITOA.

Partehartzaileek Idazkaritza Iraunkorrarekin harremanetan ibili beharko dute, atera daitezkeen informazio boletinen berri izateko.

ANTOLAKETA

Slalom hau Nazioarteko Kirol Kodean eta horren eranskinetan, Gipuzkoan eta Euskal Herrian 2009. urtean jokatuko diren Txapelketa, Kopa, Trofeo eta Challengeetarako Xedapen Orokorretan, 2009ko Slalometarako Araudi eta Xedapen Orokorretan, eta eskuetan duzun Araudi Zehatz hauetan zehaztua dagoenaren arabera jokatuko da.

1.- ANTOLAKETA.

1.1.- Definizioa

Escuderia Jaizkibelantolatzen du 2009ko irailaren 20an egingo den Zizurkilgo III. Slaloma

Euskadiko Automobilismo Federazioaren bisatu zenbakia: Data:

1.2.- Slalomerako ofizialak

KIROL KOMISARIOAK:

Presidentea:	jauna
Kideak:	jauna
	jauna

PROBAREN ZUZENDARIA:	jauna
KOMISARIO TEKNIKOAK:	jauna

SENDATZE ZERBITZUAK:

MODALITATE OROKORRAK

II- PUNTUAGARRITASUNA

2.1. Puntuagarritasuna.

Zizurkilgo III SlalomaAretoa honako txapelketa hauetarako puntuagarri da:

- SLALOMEKO EUSKADIKO TXAPELKETA
- SLALOMEKO GIPUZKOAKO TXAPELKETA
- SLALOMEKO EUSKADIKO JUNIOR TROFEOA
- SLALOMEKO GIPUZKOAKO JUNIOR TROFEOA

III- DESKRIBAPENA

Probaren luzera, guztira: **xxx** metro, honekin batera doan krokisaren arabera.
Ubare auzoan RENFE geltokiaren ondoan egongoa zirkuitoa.

IV- ONARTUTAKO IBILGAILUAK.

Edozein eratako turismoak onartuko dira, homologatuak ala ez, zehaztuta dauden segurtasun neurriak betetzen badituzte, beti ere Komisario Teknikoek egiaztatuta.

Euskadiko Slalom Txapelketaren eta Gipuzkoako Txapelketaren arabera, ibilgailuak maila hauetan banatuko dira:

1. maila	1.600 cc. arte
2. maila	1.600 cc.tik gora
3. maila	Atzeko Trakzioa
4. maila	Kart Crossekoak

Junior maila bat ere jarriko da (1986ko urtarrilaren 1etik aurrera jaiotakoentzat), edozein klase izanik ere garaikurra lortzeko aukera izango duena eta Txapelketako Junior sailkapenerako balioko duena.

V- IZENEMATE ESKARIAK - IZENEMATEAK

Proban atera nahi duten guztiek E.A.F.ak eman eta Real Federación Española de Automovilismok homologatutako Gidari baimena izan beharko dute.
Partehartzaile bakoitzak ibilgailu batekin bakarrik hartu ahal izango du parte, eta ez da ibilgailua aldatzerik onartuko behin proba hasten denean.
Ibilgailu bakoitzean gehienez bi kidek hartu ahal izango dute parte.

5.1. Izena emandakoen kopurua

Izena emandakoen kopurua, gehienez, 50 ibilgailukoa izango da. Kopuru hori gaindituko balitz, antolatzaileek hartutako irizpideetan soilik oinarrituta egingo da aukeraketa.

VI- IZENEMATE ORDAINKETA - ASEGURUAK

6.1. Izenemate-ordainketa

Proban parte hartzeko 40 € ordainduko ditu partehartzaile bakoitzak. Kopuru horri beste 15 € erantsi beharko zaizkio, antolatzaileek proposatutako publizitatea ez bada onartzen.

6.2. Izena emateko eskaria

Izena emateko eskaria ez da onartuko izenemate-ordainketarekin ez baldin badator.

6.3. Izena ematean ordaidutakoa itzultzea

Izena ematerakoan ordaindutako diru-kopurua erabat itzuliko da egoera hauetan:

6.3.1. Izenematea onartu ez zaien gidariei.
6.3.2. Slaloma ez balitz egingo.

6.4. Asegurua

Izenemate-eskubideetan sartua dago Euskadiko Automobilismol Federazioak baimendutako aseguruaren prima, partehartzaileek hirugarrenen aurrean izan dezaketen erantzukizun zibila bermatzeko.

VII- PUBLIZITATEA

Karrozatutako ibilgailuetan: Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartzen duten partehartzaileek publizitate horrentzako lekua gorde beharko dute atzeko atean, edota antzeko lekuren bat bi ateko ibilgailuetan.

Karrozatu gabeko ibilgailuetan: Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartzen duten partehartzaileek publizitate horrentzako lekua gorde beharko dute, beraiek nahi duten lekuan, publizitate hori jartzeko adinakoa, eta hori ongi ikusteko moduan jar dadin.

VIII- SLALOMAREN GARAPENA

Partehartzaile guztiek nahitaez erabili beharko dituzte kaskoa eta segurtasun-uhala proba burutzen den bitartean.
Proba hori plastikozko bidoiekin eta/edo konoekin seinaleztatutako zirkuitu batean egingo da.
Irteera ibilgailua geldirik eta motorra martxan duela egingo da. Ibilgailu bakoitzak probari ekiterako aurrekoak bere bidea amaitua izan beharko du.
Kronometratze-lanak segundoaren ehunekora egingo dira.
Probak entrenamendu txanda bat izango du eta bi txanda ofizial, eta txanda ofizialetako denborarik onena hartuko da azken sailkapenerako.
Txanda bakoitzaren denbora ateratzeko, bidean egindako denborari zigorrak erantsiko zaizkio.

8.2. Zigorrak

Kono bat bota edo bere lekutik kentzea: 5 segundo.
Kono bat saltatzea: 10 segundo.
Trazaketa okerra: 10 segundo.
Oztopo bat nahita saltatzea: 30 segundo. Berriro gauza bera egiteak partehartzaileari txanda baliorik gabe uztea ekarriko du.
Amaieraren eta stoparen artean ez gelditzea: 10 segundo, edo Kirol Komisarioen iritzira.

8 zigor baino gehiago izateak txandan lortutako denbora baliorik gabe uztea ekarriko du. Probaren bide osoa egin beharko da; bestela, kanporatze-zigorra jasoko da.

Erabat debekatua dago trazaketa aztertzea probaren eguna baino lehen.
Trazaketa legez kanpo aztertzen duen partehartzaileari ez zaio proban ateratzen utziko. Legez kanpoko azterketatzat joko dira proba hasi aurretik egiten direnak.

8.4. Sariak eta Garaikurrak

8.4.1. Hauek izango dira emango diren Sari eta Garaikurrak:

SCRATCH-EAN SAILKATUTAKO LEHENENGO HIRUREI

KLASE ETA JUNIOR BAKOITZEKO (guztira 5)

1. saria 2. saria 3. saria

8.4.2. Garaikur banaketa Zirkuituan egingo da, Behin-behineko Sailkapen Ofiziala argitaratzen denetik ordu erdi ingurura.