



VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

- Al llegar a la zona del Estadio de Anoeta, seguir el camino marcado en el plano superior hasta la zona de descarga de vehículos. Una vez descargado, el camión o remolque utilizados deberá desalojar la zona y dirigirse al parque de asistencia.
- Las verificaciones administrativas se realizarán en la KIROL ETXEA, situada bajo el Estadio de Anoeta, frente al Hotel Xanti.
- Las verificaciones técnicas tendrán lugar unos metros más adelante de la zona de descarga quedando ya los vehículos en parque cerrado de salida en el parking situado junto a estas.
- Cada vehículo participante tendrá asignado una plaza concreta dentro del parque de salida que le será indicada por la organización de la prueba.



**ITINERARIO RECOMENDADO DESDE LAS VERIFICACIONES (ESTADIO DE ANOETA)
A LA ZONA DE ASISTENCIA EN POLIGONO SAGASTI(103) - LEZO**



- **Salir de la zona del Estadio de Anoeta con dirección Irún-Francia.**
- **Tras recorrer 1,26km se llega a una rotonda grande donde tomaremos la segunda salida siempre con dirección Irún-Francia incorporándonos a la A-8.**
- **Seguiremos por la A8 siempre con dirección Irún hasta que después de recorrer unos 5 kilómetros tomaremos la salida Errentería – Irún.**
- **Tras pasar un túnel, dejaremos la entrada a Errentería a la derecha e inmediatamente después tomar la salida Lezo – Portua llegando a una rotonda.**
- **Tomaremos la cuarta salida dirección Lezo – Irún.**
- **A 500 mts de la rotonda llegaremos a un cruce con semáforo, donde giraremos a la derecha dirección Irún.**
- **Continuar por esa carretera durante dos kilómetros y llegaremos a la rotonda donde la tercera salida da acceso al Polígono Sagasti(103) donde está la zona de asistencia.**



NORMAS A SEGUIR EN LA ZONA DE ASISTENCIA

- La zona reservada para el reagrupamiento deberá estar despejada (hasta el pabellón 57)
- Únicamente está permitida la asistencia en la zona amarilla marcada como ZONA DE ASISTENCIA.
- Se procurará en lo posible dejar acceso a los pabellones así como un carril central para el paso de los vehículos.
- Es obligación de los equipos dejar la ZONA DE ASISTENCIA en perfecto estado de limpieza y orden. El incumplimiento de esta norma conllevará una sanción mínima de 180 €
- Está completamente PROHIBIDO el calentamiento de neumáticos, las maniobras de zig zag, circular a velocidad excesiva así como cualquier maniobra peligrosa. El incumplimiento de esta norma conllevará una sanción mínima de 150 € y el traslado de expediente al Comité de Disciplina de la EAF-FVA en función de la gravedad.
- Solicitamos de todos los equipos participantes la máxima colaboración con la organización para así poder contar con esta instalación para futuras ediciones.
- Si se aprecia a algún equipo dejando basura o su zona de asistencia sucia, es mejor advertírselo entre todos que tener que recurrir a las sanciones.

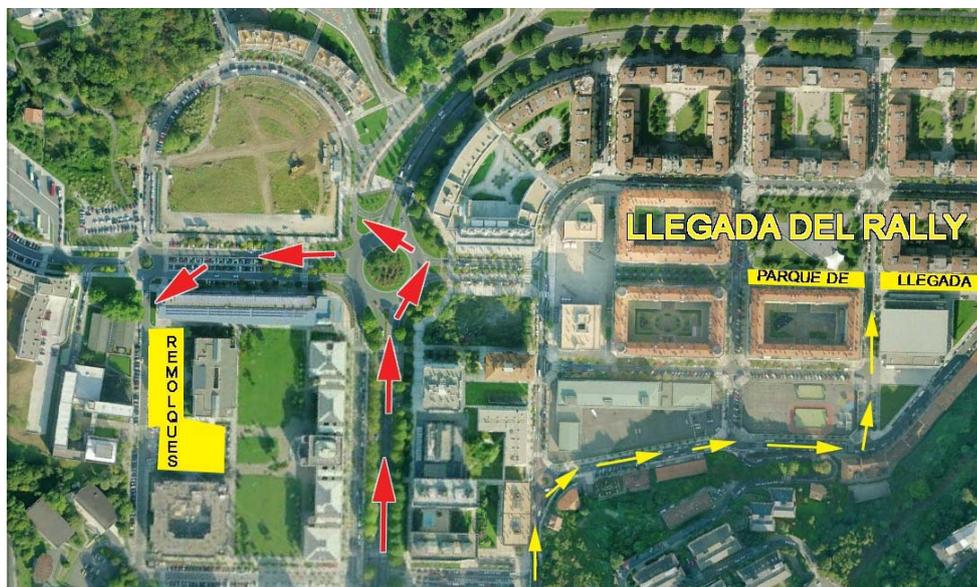
Gracias a todos por la colaboración para sacar adelante la prueba.



ITINERARIO RECOMENDADO DESDE LA ZONA DE ASISTENCIA A LA ZONA DE LLEGADA DEL RALLY



- Desde el Polígono Sagasti tomar dirección Lezo. A 2 km llegamos a un cruce con semáforo donde giraremos a la izquierda con dirección Errentería – Donostia – San Sebastián.
- Pasados 500mts llegamos a una rotonda donde tomaremos la segunda salida dirección Donostia-San Sebastián.
- Continuar dirección San Sebastián incorporándose a la A8, circunvalando San Sebastián hasta llegar a la salida de Ondarreta. Toda la circunvalación está limitada a 80km/h con radares.
- Una vez fuera de la A8, continuar por la Avda. de Tolosa y tras pasar la primera rotonda, **OJO IR POR LOS CARRILES DE LA DERECHA PARA PODER CONTINUAR RECTO,** continuar hasta la segunda rotonda donde tomaremos la cuarta salida para entrar en la zona de universidades, donde habrá sitio para aparcar los remolques.
- Desde la zona de remolques al parque cerrado de llegada hay APENAS 400 mts de la llegada del rallye. Lo mejor es dejar los vehículos en las universidades e ir andando hasta la entrega de premios.



—> Itinerario participantes

—> Itinerario remolques y recomendado público