

# DONOSTIAKO XII. RALLYE

RALLYEKO EUSKAL TXAPELKETA  
SPORT ERREGULARTASUN TXAPELKETA  
RALLYSPRINTEKO ETA RALLYE GIPUZKOAKO TXAPELKETA  
RALLYE NAFARRAKO TXAPELKETA

2010ko Azaroan 6a

Barne Araudia



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

## INDIZE

### EGUTARUAU ORDUA

1. Artikulua . – ANTOLAKETA
2. Arikukua . PUNTUAGARRITASUNA
3. Artikulua . AZALPENA
4. Artikukua . ONARTUTAKO IBILGAILUAK
5. Artikulua. INSKRIPZIOAK
6. Artikulua . IZENEMATE ESKUBIDEAK – ASEGURUAK
7. Artikukua . PUBLIZITATEA
8. Artikulua. BIDEA AZTERTZEA
  
9. artikulua. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK
10. Artikulua.- GUNE ITXIA
11. Artikulua.- SEGURTASUN
12. Artikulua.- KRONOMETRAJEA
13. Artikulua.- INSTRUMENTAZIOA
14. Artikulua. ERREGAI ETA PNEMAUTIKOAK
15. Artikulua.- ARGIZTAPENA
16. Artikulua.- GARABI ZERBITZUA TARTE KRONOMETRATUETAN
17. Artikulua.- KALIBRAKETA TARTEA (Sport Erregularitasuna)
18. Artikulua.- ATOIAK
19. Artikulua. ASISTENTZIA GUNEA
20. Artikulua.- SARIAK ETA GARAUKURRAK
  
- 1.ERANSKINA- IBILBIDEA- ORDUAK
2. ERANSKINA- EGIAZTATZE ORDUTEGIA

## EGUTARUA ORDUA

Eguna	Ordua	Ekitaldia	Lekua
01-10-2010	20:00	Izen emate epea ireki eta araudia argitaratzea	Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
29-10-2010	20:00	Kalibraketa Tarte Argitalpena	Anoetako Paselekua n°5 Bulegoa 22 20.014 Donostia
01-11-2010	20:00	Izen emate epea itxi	<a href="mailto:fegauto@yahoo.es">fegauto@yahoo.es</a> Telf: 636 494397
03-11-2010	22:00	Izena emandakoen zerrendak argitaratzea	Fax: 943 474574
06-11-2010	Egiaztatze administratiboa		Kirol Etxea Anoetako Paselekua n°5 20.014 Donostia
	08:30 a 09:00	N° 01 a N° 14	
	09:00 a 09:30	N° 15 a N° 28	
	09:30 a 10:00	N° 29 a N° 43	
	10:00 a 10:30	N° 44 a N° 57	
	10:30 a 11:00	N° 58 a N° 71	
	08:30 a 10:30	Sport Erregularitasun	
	Egiaztatze teknikoak		Parking ATANO III Pilotalekua Anoetako Paselekua S/N 20.014 Donostia
	08:45 a 09:15	N° 01 a N° 14	
	09:15 a 09:45	N° 15 a N° 28	
09:45 a 10:15	N° 29 a N° 43		
10:15 a 10:45	N° 44 a N° 57		
10:45 a 11:15	N° 58 a N° 71		
08:45 a 10:45	Regularidad Sport		
06-11-2010	11:30	Irteera hartuko duten ibilgailuen zerrenda argitaratzea	Kirol Etxea Anoetako Paselekua n°5 20.014 Donostia
	12:00	Lehenengo Sport Erregularitasun partehartzailearen irteera	Irteerako Gune Itxia Parking ATANO III Pilotalekua
	12:40	Lehenengo Abiadura partehartzailearen irteera	
	19:30	Lehenengo Sport Erregularitasun partehartzailea helmugaratzea	Helmugako Gune Itxia Jose Maria Sert Plaza 20.018 Donostia
	20:00	Lehenengo Abiadura partehartzailea helmugaratzea	
	21:30	Emaitzak argitaratzea	
	22:00	Garaikur Banatzea	
	22:15	Apertura del Parque	

## IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

Azaroaren 6ko (larunbata) 12:00ak arte.

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Anoetako Pasalekua Nº 5 Bulegoa 22  
20.014 Donostia

2010eko azaroaren 6ko (larunbata) 12:00etatik Rallye-a amaitu arte:

POLIGONO SAGAZTI-POLIGONO 103  
LEZOKO INDUSTRIALDEA  
Haritzbakar Kalea  
20100 Lezo

## RALLYKO IDAZKARITZA IRAUNKORRA

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Anoetako Pasalekua Nº 5 Bulegoa 22  
20.014 Donostia  
Teléfono: 636 494397  
Fax: 943 474574  
E-mail: fegauto@yahoo.es  
Orduen 20:00etatik 22:00ak  
Azaroaren 6ko (larunbata) 12:00ak arte.

POLIGONO SAGAZTI-POLIGONO 103  
LEZOKO INDUSTRIALDEA  
Irurtzun Kalea Nº 48  
20100 Lezo  
12:00etatik Rallye-a amaitu arte.

Partaideek Rallye-ko Idazkaritza iraunkorrarekin harremanetan egon beharko dute, informazio buletinen bat argitaratzen bada haren berri izateko.

### **1.Artikulua . – ANTOLAKETA**

Rallye honetan honako Araudi eta Legeetan xedatua dagoena bete beharko da:

- Txapelketetako, kopetako eta 2010eko euskal trofeoetako arau komunak.
- 2010eko Rallye-tako arau orokorrak, 2010eko Rallye-n araudia eta 2010eko Rallye-n araudi teknikoa.
- 2010eko Sport Erregularitasuneko araudia eta 2010eko Sport Erregularitasuneko araudi teknikoa.
- Araudi partikular hau.

Araudi hauen artean kontraesanik baldin badago, goragoko mailakoak izango du lehentasuna, kopen edo garaikurren gaineko kontuetan izan ezik; kasu horretan ez da lehentasun ordenari buruzko auzirik izango. CDI erabiliko da prozeduren, erreklamazioen eta apelazioen alderdi orokorretan.

### 1.1. Zehaztapena

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa antolatuko du Donostiako XII Rallya, 2010ko Azaroan 6an.

FVAaren bisatu zenbakia:

Data:

FGAaren bisatu zenbakia:

Data:

### 1.2. Antolaketa Batzordea

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa

Batzorde burua: Iñigo Cuesta Aguirresarobe  
Batzordeburu ordea: Jose Antonio Araneta Odriozola.  
Idazkaria: Ion Muñoz Ortiz

### 1.3. Rallyeko ofizialak

	IZENA	Baimena N°
Kirol Komisarioak		
Burua		
Begiztatzaille		
Lasterketaren Zuzendaria		
Zuzendari Laguntzailea		
Lasterketako Idazkaria		
<b>Komisario Teknikoak</b>		
Burua		
Kronometrajerako Burua		
Lehiatzaileekin Harremanak izateko Arduraduna		
Sendagileen Zerbitzuen burua		
Gertakarien epailea		

## **2. Arikukua . PUNTUAGARRITASUNA**

### 2.1. Puntugarritasuna

Donostiako XII Rallya proba ondorengo Txapelketa eta Trofeoetarako da puntuagarria:

Rallye Gidariak Euskal Txapelketa  
Sport Eregulartasun Gidariak Euskal Txapelketa  
Rallye eta Rallysprinteko Gidariak Gipuzkoako Txapelketa  
Rallye Gidariak Nafarrako Txapelketa  
Rallye Gidakide Euskal Txapelketa  
Sport Eregulartasun Gidakide Euskal Txapelketa  
Rallye eta Rallysprinteko Gidakide Gipuzkoako Txapelketa  
Rallye Gidakide Nafarrako Txapelketa  
Rallye Junior Gidariak Euskal Sariak  
Rallye Junior Gidakide Euskal Sariak  
Rallye eta Rallysprint Gidariak Gipuzkoako Sariak  
Rallye eta Rallysprint Gidakide Gipuzkoako Sariak  
Sport Erregulartasun Pre 75 Euskal Sariak  
Sport Erregulartasun Pre 83 Euskal Sariak  
Rallye Junior Gidariak Nafarrako Sariak  
Rallye Junior Gidakide Nafarrako Sariak  
Euskadi eta Nafarrako Federazioa IV Saiak  
Hankook Challenger  
Atzeko VI Kopak  
Abarth-Ibauto I Kopak

## **3. Artikulua . AZALPENA**

3.1. Gehienez hiru pasada egingo dira norabide bakarrean.

- 3.2. Ibilbidearen luzera, guztira: 162,74 km.  
3.3. K.Z.ak, guztira: 6  
3.4. K.Z.en luzera, guztira: 78,09 km.  
3.5. Etapa kopurua: 1  
3.6. Kronometratutako Zatia (K.Z.)

A1, A2, A3 Jaizkibel  
Irteerako: PK 1,85 GI-3440  
Amaierako: PK 12,95 GI-3440  
Luzera: 11,10 Km

A1, A2, A3 Gaztelu  
Irteerako: PK 15,28 GI-3454  
Amaierako: PK 0,35 GI-3454  
Luzera: 14,93 Km

## **4. Artikukua . ONARTUTAKO IBILGAILUAK**

4.1. Ibilgailu guztiek bete egin beharko dituzte bide publikoetan zirkulatzeko indarrean diren legeak.

- a) Zirkulatzeko baimena.
- b) I.A.T.

c) Ibilgailuaren Derrigorrezko Asegurua.

d) Gidariaren Gida-baim

#### 4.2.- Abiadura kategorian onartutako ibilgailuak

EUSKADIKO 2010ko TXAPELKETETAKO KLASEAK			
Klasea	N taldea	A taldea – R-R1-R2-R3 taldeak	A2-Ibilgailu Historiko
1	1.600era arte	1.400era arte	
2	1.600etik 2.000ra arte	1.600era arte – R1A	
3	2.000etik 2.500ra arte	1.600etik 2.000era arte – R1B – R2B	
4	2.500tik gora	2.000etik 2.500ra arte - R2C	A2 (kopak 2.000ra arte)
5	2.500tik gora (4x4)	2.500etik gora, Kit Car 1.600, S1600 – R3C – R3D – R3T	
6	S2000- N Plus	Kit Car 2.000, Gr B, WRC, GT	A2 (kopak 2.000tik gora)
9			Ibilgailu Historiko
10	NH Ibilgailu		

Junior: 1-2 klaseak (1.600 cc-ra arte)

4.2.2. Homologatu gabeko autoek parte hartu ahal izango dute, puntuatu eta inor oztopatu gabe, baina diru sariak jasotzeko eskubidearekin 10 Mota.

4.2.3. Ondoko segurtasun baldintzak bete beharko dituzte auto guztiek:

4.2.3.1. Xafla zilarrezatuak edo tindatuak erabiltzen ez badira, edo eguzki sabaia kristal xaflaztatuz egina ez badago, desintegrazioaren aukako xafla koloregabeak erabili beharko dira alboetako leihatiletan eta eguzki sabaian.

Xaflen lodiera ez da 100 mikratik gorakoa izango.

Xafla zilarrezatuak edo tindatuak alboetako leihatiletan, atzeko kristalean eta eguzki sabaian erabili ahal izango dira soilik, ondoko baldintzen pean, betiere:

- Xafletan egiten diren irekidurek ahalbidetu behar diote kanpoan dagoen pertsona bati gidaria eta autoaren barrualdea ikustea.

4.2.3.2. Rallyetan, gerrikoak mozteko bi gailu eraman beharko dira autoaren barruan une oro. Gidariak eta kopilotuak, eserita eta gerrikoak loturik dutela, erraz hartzeko moduan egon behar dute.

Aitzitik, errepide irekian jokatzeko probetan sakagailuaren bidez askatzen direnak erabiltzea gomendatzen da.

4.2.3.3. Bidaiarien gorputzak segurtasun egitura uki dezaketan lekuetan suharbera ez den babes estaldura ezarri behar da.

Bidaiarien kaskoek segurtasun egitura uki dezaketan guneetan Nazioarteko Federazioaren 8857-2001 araua, A motakoa, bete behar dute estaldurek (ikus 23. Zerrenda Teknikoa, "FIAk homologaturiko babes estaldura".

#### 4.3.- Sport Erregulartasuna kategorian onartutako ibilgailuak

4.3.1.- 1990eko azaroaren 6a baino lehen matrikulaturiko edo fabrikaturiko ibilgailu guztiak. Partaideak frogatu beharko du fabrikazio data.

4.3.2.- Edozein ekitaldi antolatzen duenak eskubidea izango du ibilgailuak onartu edo ez onartu aztertzeko, ondokoan arabera:

- Ibilgailuaren prestakuntza maila.
- Ibilgailuaren antzintasuna.
- Ibilgailuaren palmares historikoa.

4.3.3.- Era berean, ibilgailuak bat etorri beharko du fabrikazio urtearekin, dela seriekoa dela prestatua.

4.3.4.- Ibilgailua egoera onean aurkeztu beharko da egiaztatza, nola alderdi mekanikoari hala karrozeriari dagokionez.

## **5. Artikulua. INSKRIPZIOAK**

5.1. Izenak emateko azalenengo eguna eta ordua:

Izenak emateko epea 2009ko otsailaren 9ean amaituko da, 20:00etan.

Izena emateko eskaria faxez bidaltzen baldin bada, orijinalak Antolatzailearen eskuetan izan beharko du otsailaren 9erako, gaueko 20:00etan. Kopilotuari dagozkion zehaztasunak egiaztatze administratiboak egiten diren unera arte bete ahal izango dira.

5.2.- Abiaduran gehienez 70 ibilgailu izango dira eta Sport Erregulartasunean 25. Kopuru hori gaindituz gero, antolakuntzak erabakiko du nola egin hautaketa.

5.3.- Antolakuntzak aldatu ahal izango du 5.2. artikulua espezialitate bakoitzean izena emanda dagoen ibilgailu kopuruaren arabera, betiere gehienezko kopurua bete ez bada, edo ordutegien arabera

## **6. Artikulua . IZENEMATE ESKUBIDEAK - ASEGURUAK**

6.1. Izenemate-eskubideak

6.1.2.- Antolakuntzak proposatutako publizitatearekin: 245 € abiadura modalitatean eta 130 € Sport Erregulartasunean, 140€Abarth-Ibauto I Koparekin.

6.1.2.- Antolakuntzak proposatutako publizitatearekin gabe: 490 € abiadura modalitatean eta 260 € Sport Erregulartasunean.

Izena emateagatik ordaindu beharreko diru-kopurua KUTXA banketxeko kontu honetan sartu behar da:

**2101 0009 85 0010642213**

2010ko azaroan 1a baino lehen.

6.1.4. Izen-emate eskubideek Antolatzaileen eskuetan egon beharko dute, behar bezala beteta eta eskubideak **ORDAINDUTA**.

6.1.5 Pilotu edo partehartzaileak bidali beharko die Antolatzaileei, izenak emateko epea amaitu baino lehen, faxez, e-mail bidez edo zuzenean eskura, Izen-emate eskariaren kopia, behar bezala eta osorik beteta eta sinatuta, bai eta izenemate-eskubideen ordainketa egin izanaren frogagiriaren eta dokumentuen kopia.

6.1.6. Baldintza hori betetzen ez duten izen-emateak atzera botako dituzte Antolatzaileek, inolako justifikazioaren beharrik gabe. Hala ez balitz, Antolatzaileen esku geratuko da Izena emandakoen artean ez sartzea edota izena-emateko ordainketa egiten duenean, 50 €gehitzea ordaindu beharreko zenbatekoa.

6.1.7. Izena emateko ordaindu beharreko eskubideak oso-osorik itzuliko dira ondorengoetan:

a) Inskripzioak onartu ez zaizkien taldeei.

b) Txapelketa ez balitz jokatu.

6.1.8. Proba batean izena emandako partehartzaile bat probara ez bertaratzeak zigortu egingo dute Kirol Komisarioek, beren iritzia arabera, baldin eta ez balego ezinbesteko arrazoi larriarik edota parte ez hartzearen jakinarazpena 24 ordu aurretik idatziz egingo ez balitz.



Antolatzaileek eskubide horien %100a itzuli ahal izango dizkiete ezinbesteko arrazoi larrien ondorioz, eta horiek behar bezala egiaztatu ondoren, Rallyearen irteera gunera bertaratu ezin luketen Partehartzaileei.

## 6.2. Asegurua

Aseguruak hartzen duen estaldurari dagozkion datu guztiak A.E.F.k 2010ko Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako eman dituen Jarraibide Bateratuen VII. Kapituluaren daude jasoak.

## 7. Artikukua . PUBLIZITATEA

7.1. Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartuko duten partehartzaileek ondoren zehaztuko diren espazioak utzi beharko dituzte libre:

Espazio horiek izena emateko epean banatuko diren eskuorri batean zehaztuko dira.

## 8. Artikulua. BIDEA AZTERTZEA.

8.1. Taldeek probaren aurreko egunean bakarrik aztertu eta ikusi ahal izango dute kronometratutako zatia.

EGUNA	DATA	ORDUAK	ZATIA
Larunbata	30-10-10	9:00 – 21:00	GI-3540 GI-3454
Larunbata	31-10-10	9:00 – 21:00	
Ostirala	5-11-10	15:00 – 21:00	

8.2. Ezinbestean bete beharko dira baldintza hauek:

- Kronometratutako zatietan ezingo da kontrako norabidean zirkulatu.
- b) Azteketa edo errekonozimendua egiten ari direnean taldeek zehatz-mehatz bete beharko dituzte indarrean diren Trafiko arauak.
- Erabat debekatua dago azterketa edo errekonozimenduak konpetizioko ibilgailuarekin egitea.
- Azterketa, errekonozimendurako ibilgailuek serie hutsezkoak izan beharko dute.
- Azterketetarako abiadura gehienez 50 km/h izango da.

8.3. Horrez gain ezinbestean bete beharrekoa izango da 2010rako Rallye Txapelkete-tarako Araudiaren 6. artikuluan xedatuta dagoena ere.

**AZTERKETEN ARAUDIA BETETZEN EZ BADA, EUSKAL RALLYSE 2010 ARAUDIAREN 6.3.2 ARTKULUAK EZARTZEN DUENZIGORRA EZARRIKO DA.**

## 9. artikulua. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK.

9.1. Ezinbestekoa izango da egiaztatze administratiboak egiterakoan ondorengo agiriak aurkeztea:

- Dokumentazioa eta I.A.T.a.
- Ibilgailuaren aseguru.
- Partehartzaile lizentzia.
- Partehartzaileen lizentzia.
- Gidariaren gida-baimena.

Gidariak bere gidabaimena balizkoa dela eta ibilgailuaren IAT legezkoa eta baliozkoa dela egiaztatzen dituen agiria, betiere proba motak hala eskatzen duenean.

Lasterketaren zuzendariak edozein unetan eskatu ahal izango du dokumentu horiek erakusteko, egiaztatze aldera. Artikulu hau betetzen ez duena berehala kanporatuko da.

9.2. Taldeak ibilgailuaren homologazio fitxa aurkeztu beharko du egiaztatze teknikoak egiten direnean.

9.3.- Suaren aurkako arroparen, hans-aren eta kaskoaren egiaztatzea ibilgailua irten baino 5 minutu lehenago egingo da, Irteerako Parke Itxiko CHan. Kirolarien segurtasun araudia betetzen ez duen taldean KANPORATUA izango da.

## **10. Artikulua.- GUNE ITXIA**

10.1. Rallye-a hasi aurretik partaideak irteerako parke itxi batean bilduko dira, Atano III.a pilotalekuaren aparkalekuan.

- Egiaztatze teknikoa pasatu bezain laster, ibilgailuak utzi egin beharko dituzte partaideek.

10.2.- Probaren amaieran iristen direnetik sariak banatu arte parke itxian edukiko dira ibilgailuak. Helmugako parke itxia Donostiako Jose Maria Sert plazan egongo da.

## **11. Artikulua.- SEGURTASUN**

11.1. Partatzailea segurtasun:

11.1.1.- Ibilgailu bakoitzak bi jaka islatzaile homologatu eta triangelu gorri islatzaile bat eraman behar ditu, ibilgailua tarte kronometratu batean gelditzen bada taldekide batek ja dezan, ikusteko moduan, ibilgailua dagoen lekutik gutxienez 50 metrora, atzetik datozen gidariak ohartarazte aldera. Arau hau betetzen ez duen taldeari diru- zigor bat jarriko diote kirol komisarioek.

11.1.2.- Istripuaren kasuan zeinetan berehalako mediku-arreta behar duen zauriturik egon ez baita, Road-Book-aren OK seinalea garbi erakutsi behar da gutxienez hurrengo hiru ibilgailuei, hala nola mediku-laguntza ematen duen edozein helikopterori. Arau hau betetzen ez duen taldeari, Kirol Komisarioen irizpideari jarraiki eskudirutan ordaindu beharreko penalizazio bat inposatuko zaio.

11.2. Abiadura modalitatean segurtasuna:

11.2.1.- Tarte kronometratuetan nahitaezkoa da ondokoak eramatea: suaren kontrako buzoa, suaren kontrako azpiko arropa guztiak, kaskoa, sotokaskoa, botinak, eskularruak, segurtasun Hans-a eta arnesak (dena homologatua); bestela, KANPORATU egingo da.

11.2.2.- Ibilgailu partaideek bete egin beharko dute 253 artikulua J eranskina, segurtasun ekipamenduri buruzkoa, baimenduta dauden multzoaren barnean.

11.3. Sport Erregularitasun modalitatean segurtasuna:

11.3.1.- Gidariak eta kopilotuak nahitaez eraman behar dute kaskoa erregularitasuneko tarteetan. Homologatuak izan beharko dute, eta integralak edo jet motako irekiak izan daitezke.

Suaren aurkako jantzi homologatuak erabiltzea gomendatzen da.

11.3.2.- Ibilgailuek su-itxalgailu bat eduki beharko dute, gutxienez 2 kilokoa, tinko ainguraturik auto barnean.

11.3.3.- Segurtasun gerrikoak derrigorrezkoak dira 1960. urtea baino geroagoko ibilgailu guztietan, eta arnesak jartzea gomendatzen da.

11.3.4- Baketak jartzea baimentzen eta gomendatzen da.

11.3.5.- Etengailu sistema bat erabiltzea baimentzen eta gomendatzen da.

11.3.6.- Segurtasun uztai bat jartzea baimentzen eta gomendatzen da.

11.3.7.- Nahitaez bete beharko da 253.3 artikulua, kanalizazioei eta bonbei buruzkoa.

## **12. Artikulua.- KRONOMETRAJEA**

12.1. Kronometrajea abiadura modalitatean:

- Tarte kronometratuetan, segundo hamarrenak kronometratuko dira.

12.2. Kronometrajea Sport Erregularitasun modalitatean:

- Tarte kronometratuetan, segundoak kronometratuko dira

Bi batez besteko ezarriko dira, bata lehorrerako eta bestea bustirako, inoiz ez 70 Km/h-tik gorakoak tarte kronometratuetarako.

Rallye-ko tarte kronometratuak lehorrekotzat hartuko dira. Bestela, horren berri emango zaie partaideei irten aurretik.

### **13. Artikulua.- INSTRUMENTAZIOA**

13.1.- Instrumentazioa

13.1.1.- Neurketa sistema mekanikoak eta digitalak onartuko dira (Halda, retr otrip, Tripmaster,...).

13.1.2.- Denbora kalkulatzeko sistema elektronikoak onartzen dira (kronometroak, taulak elektronikoak, ordenagailuak, PDAk etab.), bai eta GPS gida sistemak ere.

13.1.3.- Artikulu hau ez zaie aplikatuko INSTRUMENTURIK GABEKO modalitatean apuntatzen diren partaideei.

13.2.- INSTRUMENTURIK GABEKO kategoria (Sport Erregularitasuna)

13.2.1.- Kategoria honetan parte hartzeko berriaz eman behar du izena partaideak.

13.2.2.- Instrumenturik gabeko kategoria bat egongo da eta bere sailkapena izango du kategoria horrek.

13.2.3.- Kategoria honetan parte hartu ahal izateko, onartuko den neurketa-sistema bakarra ibilgailuak berak serieran dakarrena izango da, behar beste kronometro konbentzional daudenean izan ezik.

13.2.4. – Bestelako gailurik erabiliz gero, probatik KANPORATU egingo da.

### **14. Artikulua. ERREGAI ETA PNEMAUTIKOAK**

14.1. Erregai

Ez da laguntzatat joko Road Book-en barnean ezarritako ibilbidean dauden gasolindegia publikoetan gasolina hartzea.

Nolanahi ere, 252.9 artikulua J Eranskina bete beharko da, bestela kanporatu egingo da.

14.2. Pneumatikoak

14.2.1.- Abiadura

- Erabiltzen diren pneumatikoek Nazioarteko Federazioaren rallyetako araudia bete beharko dute; berriaz debekatuta daude “slicks” pneumatikoak, “slicks marratuak” eta “mousse”-a daukaten pneumatikoak.
- Nahi beste pneumatiko erabil daitezke.
- Kopetan, erabil daitekeen pneumatiko kopurua proba bakoitzaren araudiak ezarriko du.
- Pneumatikoak berotzekoak erabil daitezke.

Kirol komisarioek erabakiko dute arau hau betetzen ez duenari zer zigor jarri.

14.2.2. Sport Erregularitasuna

Nahi beste pneumatiko eta nahi bezalakoak erabil daitezke.

### **15. Artikulua.- ARGIZTAPENA**

15.1.- 255 artikulua J Eranskinaren 5.8.5. atala, argiztapenari eta seinaleztapenari buruzkoa, bete beharko dute nahitaez A. Multzoko ibilgailuek, R multzokoek, A2 Historikoen multzokoek, Ez homologatuek eta Sport Erregularitasunekoek.

15.2.- 254 artikulua J Eranskinaren 6.8. atala, argiztapenari buruzkoa, bete beharko dute N eta N+ Multzoetako ibilgailuek.

## **16. Artikulua.- GARABI ZERBITZUA TARTE KRONOMETRATUETAN**

Tarte kronometratuetako garabiak antolakuntzaren zerbitzura daude eskusiboki, eta haien eginkizun bakarra da Rallye-a behar bezala jokatzeko oztokatzen duten ibilgailuak erretiratzea.

Garabien erabilerari buruzko erreklamazio bakar bat ez da onartuko.

Ibilgailu guztiek eduki behar dute atokian eramateko uzta bat aurrean eta beste bat atzean, proba guztietan. Lotura hori erabiliko da bakarrik ibilgailua libreki mugitzeko moduan dagoen kasuetan. Erraz ikusteko moduan egon behar du, eta horiz, gorri edo laranja margotuta.

## **17. Artikulua.- KALIBRAKETA TARTEA (Sport Erregulartasuna)**

Kalibraketa tartea iragarki taulan argitaratuko da urriaren 29an (ostirala).

## **18. Artikulua.- ATOIAK**

Osagarri bat argitaratuko da rallyetan atoiak erabiltzeari eta aparkatzeari buruz.

## **19. Artikulua. ASISTENTZIA GUNEA.**

19.1. Asistentzia gunea egongo da:

POLIGONO SAGAZTI-POLIGONO 103  
LEZOKO INDUSTRIALDEA  
Haritzbakar Kalea  
20100 Lezo

19.2. Erabat debekatua dago parte hartuko duen ibilgailu bati Antolatzaileek esandako lekutik kanpo egitea asistentzia.

## **20. Artikulua.- SARIAK ETA GARAIKURRAK:**

20.1. Banatuko diren sari eta garaikurrak ondorengo hauek izango dira:

### Sport Erregulartasuna

#### SCRATCH SARIAK

- 1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra
- 2.- Gidariak eta Gidakide garaikurra
- 3.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

#### Pre 75 Sariak

- 1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

#### Pre 83 Sariak

- 1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

#### Instrumenturik Gabeko Sariak

- 1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Abarth-Ibauto I Kopak Sariak

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Lehenego Cluba

1.-Garikurra

Abiadura

SCRATCH SARIAK

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

2.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

3.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Motak (1-10) Sariak

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Junior Sariak

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Emakumeak Sariak

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Hankook Sariak

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

Atzeko Kopak Sariak

1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

20.2. Garaikur banaketa Jose Maria Sert Kiosko Plazan egingo da.

Donostian,2010ko azaroan 20an.

## 1. ERANSKINA

## IBILBIDEA- ORDUAK

Sectore	CH	Lekupen	Distantzia	Distantzia	Distantzia	Denbora	Kms/h.	1er.
			TC	Lotura	Guztira			Ordua
1	0	Donostia -Rallye Irteera						12:00
	0A	Lezo - Asistentzia Sarrera		9,56	9,56	00:20	28,68	12:20
2	<b>Z.A. "A" (Industrialdea 103)</b>			<b>(9,56)</b>	<b>(9,56)</b>	<b>00:20</b>		
3	0B	Asistentzia Irteera						12:40
	1	Lezo		3,37	3,37	00:07	28,89	12:47
4	<b>TC-1</b>	<b>JAIZKIBEL</b>	<b>11,10</b>			<b>00:03</b>		<b>12:50</b>
	2	Irun		12,16	23,26	00:37	37,72	13:27
5	<b>TC-2</b>	<b>CASTILLO DEL INGLES</b>	<b>14,93</b>			<b>00:03</b>		<b>13:30</b>
	2A	Lezo - Biltzea Sarrera		6,64	21,57	00:35	36,98	14:05
6	2B	Biltzea Irteera/Asistentzia Sarrera				00:20		14:25
7	<b>Z.A. "B" (Industrialdea 103)</b>		<b>(26,03)</b>	<b>(22,17)</b>	<b>(48,20)</b>	<b>01:00</b>		
8	2C	Asistentzia Irteera						15:25
	3	Lezo		3,37	3,37	00:07	28,89	15:32
9	<b>TC-3</b>	<b>JAIZKIBEL</b>	<b>11,10</b>			<b>00:03</b>		<b>15:35</b>
	4	Irun		12,16	23,26	00:37	37,72	16:12
10	<b>TC-4</b>	<b>CASTILLO DEL INGLES</b>	<b>14,93</b>			<b>00:03</b>		<b>16:15</b>
	4A	Lezo - Biltzea Sarrera		6,58	21,51	00:35	36,87	16:50
11	4B	Biltzea Irteera/Asistentzia Sarrera				00:20		17:10
12	<b>Z.A. "C" (Industrialdea 103)</b>		<b>(26,03)</b>	<b>(22,11)</b>	<b>(48,14)</b>	<b>01:00</b>		
13	4C	Asistentzia Irteera						18:10
	5	Lezo		3,37	3,37	00:07	28,89	18:17
14	<b>TC-5</b>	<b>JAIZKIBEL</b>	<b>11,10</b>			<b>00:03</b>		<b>18:20</b>
	6	Irun		12,16	23,26	00:37	37,72	18:57
15	<b>TC-6</b>	<b>CASTILLO DEL INGLES</b>	<b>14,93</b>			<b>00:03</b>		<b>19:00</b>
	6C	Donostia -Rallye Helmuga		15,28	15,28	00:30	30,56	19:30
			<b>(26,03)</b>	<b>(30,81)</b>	<b>(41,91)</b>			

RALLYE GUZTIRA	Nº de TARTEA	Kms. T.C.	Kms. LOTURA	Kms. GUZTIRA	Portentzaila T.C.	Dembora Guztira
	6	78,09	84,65	162,74	47,98 %	

## 2. ERANSKINA

## EGIAZTATZE ORDUTEGIA

### EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK

Bai egiaztatze administratiboetarako bai teknikoetarako Ordutegi zehaz bat jarriko da, ondoren adierazia datorren laukiaren arabera.

Ordu horiek zehatz-mehatz bete beharrekoak izango dira eta partehartzailereren batek ez balitu beteko, arau-hausleari **60 Euroko** zigorra jarriko zaio.

### EGIAZTATZEAK EGITEKO ORDUAK

<b>Ibilgailu zenbakia</b>	<b>Egiaztatze Administrati-borako Ordua</b>	<b>Egiaztatze Teknikorako ordua</b>
1 - 14	08:30 – 09:00	08:45 – 09:15
15 - 28	09:00 – 09:30	09:15 – 09:45
29 - 43	09:30 – 10:00	09:45 – 10:15
44 - 57	10:00 – 10:30	10:15 – 10:45
58 -71	10:30 – 11:00	10:45 – 11:15
R Sport	08:30 – 10:00	08:45 – 10:00