
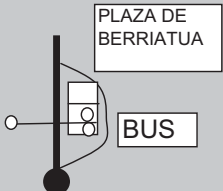




II RALLY BCR BERRIATUA REG. SPORT		CALIBRACION IDA	
SALIDA		LLEGADA	SONDA EN RUEDA IZQUIERDA. A 50 cm. DEL ARCEN
CALIBRACION		CALIBRACION	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	-------------	---------------	-----------	-------------

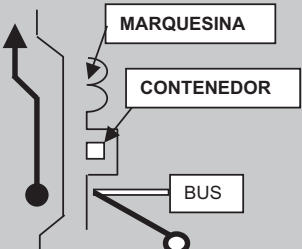
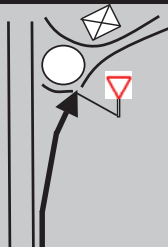
INICIO DEL TRAMO DE CALIBRACION: DESPUES DE LA ROTONDA DE MARQUINA, A 2 Km., TOMANDO DIRECCION ONDARROA POR LA BI-633 HAY UNA GASOLINERA. A 180 m. DE LA GASOLINERA ESTÁ EL PK-50, QUE ES DONDE COMIENZA EL TRAMO DE CALIBRACION

1	0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-50</div>	
2	2,07	2,07	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-52</div>	
3	3,03	0,96	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-53</div>	
4	4,08	1,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PK-54</div>	
5	4,613	0,53		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">BI-633</div> <p>FIN DE CALIBRACION EN EL MEDIO DE LOS DOS ASIENTOS DE LA PARADA DEL BUS DE LA PLAZA DE BERRIATUA</p> 

II RALLY BCR BERRIATUA REG. SPORT		CALIBRACION VUELTA	
SALIDA		LLEGADA	SONDA EN RUEDA IZQUIERDA. A 50 cm. DEL ARCEN
CLIBRACION		CALIBRACION	

Nº	DIST. TOTAL	DIST. PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION
----	-------------	---------------	-----------	-------------

INICIO DEL TRAMO DE CALIBRACION VUELTA: DAR LA VUELTA Y PONERSE EN LA SEÑAL DE PARADA DE BUS, JUSTO ENFRENTA DE DONDE SE HA TERMINADO LA CALIBRACION IDA. TOMAR DIRECCION MARQUINA POR LA BI-633

1	0,00	0,00		BI-633 EN FRENTE DEL FINAL DE LA CALIBRACION DE IDA, (30 m. ANTES) EN LA SEÑAL DE BUS DIRECCION MARKINA - BILBAO POR LA BI-633
2	1,555	1,56	BI-633 PK-53	
3	3,550	2,00	BI-633 PK-51	
4	4,586	1,04	BI-633 PK-50	
5	5,090	0,50		BI-633 FIN DE CALIBRACION EN SEÑAL DE CEDA EL PASO TOMANDO DESVIO DE CAMBIO DE SENTIDO 