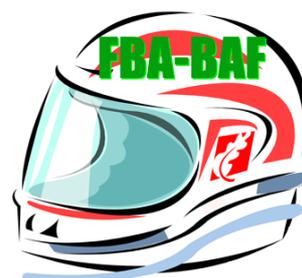


# IV RALLYSPRINT DE AMOREBIETA- ETXANO

4 de Junio de 2016

Reglamento Particular



## INDICE

### PROGRAMA

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| PROGRAMA-HORARIO         | Página 3 |
| TABLON OFICIAL DE AVISOS | Página 4 |
| SECRETARIA PERMANENTE    | Página 4 |
| Artículo 1- ORGANIZACIÓN | Página 4 |

### MODALIDADES GENERALES

|   |          |
|---|----------|
| Artículo 2- PUNTUABILIDAD                             | Página 6 |
| Artículo 3- DESCRIPCION                               | Página 6 |
| Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS                       | Página 7 |
| Artículo 5- SEGUROS                                   | Página 8 |
| Artículo 6- INSCRIPCIONES                             | Página 8 |
| Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES       | Página 8 |
| Artículo 8- PUBLICIDAD                                | Página 9 |
| Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS | Página 9 |

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Artículo 10- RECONOCIMIENTOS   | Página 10 |
| Artículo 11- PARQUE CERRADO    | Página 10 |
| Artículo 12- ASISTENCIAS       | Página 11 |
| Artículo 13- REGULARIDAD SPORT | Página 11 |
| Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS | Página 12 |

### ANEXO I

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES | Página 13 |
|--------------------------------|-----------|

### ANEXO II

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| PLANO DE LA PRUEBA | Página 14 |
|--------------------|-----------|

### ANEXO III

|         |           |
|---------|-----------|
| CHICANE | Página 15 |
|---------|-----------|

## PROGRAMA – HORARIO

| Fecha          | Hora   | Acto   | Lugar                   |
|----------------|--|--|-------------------------|
| 9-05-16        | 22:00  | Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento | Gernika Racing Elkartea |
| 27-05-16       | 22:00  | Cierre de inscripciones                                |                         |
| 01-06-16       | 22:00  | Publicación lista de inscritos                         | www.gernikaracing.com   |
| 04-06-16       | Verificaciones administrativas                         |  | Zelaieta Zentroa        |
|                | 10:00 a 10:30  | Nº 01 a Nº 12  |                         |
|                | 10:30 a 11:00  | Nº 14 a Nº 25  |                         |
|                | 11:00 a 11:30  | Nº 26 a Nº 37  |                         |
|                | 11:30 a 12:00  | Nº 38 a Nº 49  |                         |
|                | 12:00 a 12:30  | Nº 50 a Nº 60  |                         |
|                | 12:30 a 13:00  | Nº 61 a Nº 71  |                         |
|                | 11:00 a 13:00  | Regularidad Sport                                      |                         |
|                | Verificaciones técnicas                                |  | Gudari Kalea            |
|                | 10:00 a 10:30  | Nº 01 a Nº 12  |                         |
|                | 10:30 a 11:00  | Nº 14 a Nº 25  |                         |
|                | 11:00 a 11:30  | Nº 26 a Nº 37  |                         |
|                | 11:30 a 12:00  | Nº 38 a Nº 49  |                         |
|                | 12:00 a 12:30  | Nº 50 a Nº 60  |                         |
|                | 12:30 a 13:00  | Nº 61 a Nº 71  |                         |
| 11:00 a 13:00  | Regularidad Sport                                      |  |                         |
| A continuacion | Presentación vehículos en Parque Cerrado               | Zelaieta Parkea  |                         |
| 13:00          | Cierre del Parque Cerrado                              | Zelaieta Parkea  |                         |
| 13:30          | Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida | Zelaieta Parkea  |                         |
| 14:00          | Breafing   | Zelaieta Parkea  |                         |
| 14:30          | Salida 1er. Participante                               | Zelaieta Parkea  |                         |
| 19:07          | Llegada 1er. Participante                              |  |                         |
| 20:30          | Publicación de resultados                              |  |                         |
| 20:45          | Entrega de Premios y Trofeos                           |  |                         |
| A continuacion | Apertura Parque Cerrado                                |  |                         |

- Desde el día 9 de Mayo hasta el 3 de Junio, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 4 de Junio hasta la finalización del Rallysprint, en la Oficina Permanente.

### **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT**

Desde el día 9 de Mayo hasta el 3 de Junio, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en la Escudería Gernika Racing Elkartea:

Organizador: Gernika Racing Elkartea  
Dirección: C/ Mestikabaso 57 bajo/bajo  
Localidad: 48300 Gernika-Lumo  
Teléfono: 678 285 361  
E-mail: info@gernikaracing.com  
Web: www.gernikaracing.com

### **OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT**

La Oficina Permanente del Rallysprint, a partir del día 4 de Junio, en horario ajustado al Programa-Horario del rallysprint, estará situada en:

Ubicación: Zelaieta Zentroa  
Dirección: Zelaieta Parkea  
Localidad: Amorebieta-Etxano  
Teléfono: 644 729380  
E-mail: info@gernikaracing.com  
Web: www.gernikaracing.com

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 10:00 a 14:00 horas  
Tarde: En la salida del Tramo Cronometrado

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### **Artículo 1. ORGANIZACIÓN.**

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- f) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- g) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

### 1.1. Definición

La Escudería Gernika Racing Elkartea organiza el IV Rallysprint Amorebieta-Etxano que se celebrará el día 4 de Junio de 2016.

Nº visado EAF-FVA:                      Fecha:

### 1.2. Comité de Organización

**Presidente:**                      D. Joseba Labauria  
**Vocales:**                        D. Juan Ignacio Agirre  
    D. Hibai Bilbao

### 1.3. Oficiales del Rallye

**COMISARIOS DEPORTIVOS:**

|                |          |      |
|----------------|----------|------|
| Presidente: D. | Lic. CD- | -EUS |
| D.             | Lic. CD- | -EUS |
| D.             | Lic. CD- | -EUS |

**DIRECTOR DE CARRERA:**

|    |          |      |
|----|----------|------|
| D. | Lic. DC- | -EUS |
|----|----------|------|

**DIRECTORES ADJUNTOS:**

|    |          |      |
|----|----------|------|
| D. | Lic. DC- | -EUS |
|----|----------|------|

**SECRETARIO DE LA PRUEBA:**

|    |          |      |
|----|----------|------|
| D. | Lic. SC- | -EUS |
|----|----------|------|

**JEFE SERVICIOS MEDICOS:**

DYA Gipuzkoa

**RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:**

D.

**COMISARIOS TECNICOS:**

|          |          |      |
|----------|----------|------|
| Jefe: D. | Lic. OC- | -EUS |
| D.       | Lic. OC- | -EUS |
| D.       | Lic. OC- | -EUS |

**JEFE de CRONOMETRAJE:**

|    |          |      |
|----|----------|------|
| D. | Lic. OB- | -EUS |
|----|----------|------|

**RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:**

|    |          |      |
|----|----------|------|
| D. | Lic. CD- | -EUS |
|----|----------|------|

## MODALIDADES GENERALES

### Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El IV Rallysprint Amorebieta-Etxano es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint
- Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
  
- Campeonato Bizkaino de Pilotos de Rallyes
- Trofeo de Bizkaino de formula libre de Rallyes
- Trofeo Bizkaino de Copilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Bizkaino de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Bizkaino de Copilotos de Rallyes
  
- Campeonato Vasco de Pilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco de Copilotos de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco Pre 75 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco Pre 83 de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco Sin Instrumentos de Regularidad Sport
- Trofeo Regularidad

### Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.  
3.2. Distancia total del recorrido: 41,89 Kms.  
3.3. Número total de T.C.: 3  
3.4. Distancia total de los T.C.: 22,74 Kms.  
3.5. Número de Etapas: 1  
3.6. Tramo cronometrado

|  |             |                     |
|--|-------------|---------------------|
| <b>Salida:</b> Carretera Local – Zornotza, IES Urritxe | <b>Km.:</b> | <b>Coordenadas:</b> |
| <b>Llegada:</b> Carretera Local – Euba Auzoa           | <b>Km.:</b> | <b>Coordenadas:</b> |
| <b>Longitud:</b> 7,58 Kms.                             |             |                     |

Se instalará una chicane según lo especificado en el Anexo III del presente reglamento.

### Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

#### 4.1. Velocidad

4.1.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallysprint los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

| CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2013 |                                 |   |                               |
|--|---------------------------------|---|-------------------------------|
| Clase                                      | Gr.N                            | Gr.A - Gr.R - R(FIA) - Gr B - GT                        | F2000 - A2 - Históricos       |
| 1  | Hasta 1.600                     | Hasta 1.400   |                               |
| 2  | De 1.600 a 2.000                | Hasta 1.600 - R1A                                       |                               |
| 3  | De 2.000 a 2.500                | De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B                            |                               |
| 4  | Más de 2.500                    | De 2.000 a 2.500 - R2C                                  | F1-A2 (copas hasta 2.000)     |
| 5  | Más de 2.500 (4x4)              | Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T  | F2 - E2 - CR                  |
| 6  | S2000 - N Plus                  | Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5 | N1-N5-A2 (copas más de 2.000) |
| 9  |                                 |   | Vehículos Históricos          |
| 10   | FORMULA LIBRE RALLYSPRINT (FLR) |   |                               |

## 4.2. Regularidad Sport

**4.2.1.** Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 04 de Junio de 1996. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

**4.3.2.** La organización de cualquier evento tiene reservado el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

**4.3.3.** Así mismo, los vehículos deberán de estar de acorde al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

**4.3.4.** En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

## Artículo 5. SEGUROS

**5.1.** Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2016 de la EAF-FVA.

## Artículo 6 - INSCRIPCIONES

**6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:**

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día **27 de Mayo de 2016 a las 22:00 horas**.

La inscripción deberá enviarse mediante el formulario on-line disponible en la web [www.gernikaracing.com](http://www.gernikaracing.com).

**6.2.** El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos en velocidad y a 20 vehículos en Regularidad Sport. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

**6.3.** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado.

**Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES**

**7.1. Derechos de inscripción en Velocidad:**

|   |              |
|---|--------------|
| <b>7.1.1.</b> Con la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>130 €</b> |
| <b>7.1.2.</b> Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>260 €</b> |

**7.2. Derechos de inscripción en Regularidad Sport:**

|   |              |
|---|--------------|
| <b>7.2.1.</b> Con la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>85 €</b>  |
| <b>7.2.2.</b> Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | <b>170 €</b> |

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| <b>Banco o Caja:</b> | <b>BILBAO BIZKAIA KUTXA</b>    |
| <b>Cuenta:</b>       | <b>2095 0321 70 9107460246</b> |
| <b>Titular:</b>      | <b>GERNIKA RACING ELKARTEA</b> |

**Fecha limite transferencia:** 27 de Mayo de 2016.

**INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.**

**7.3.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**7.4.** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada, así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**7.5.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

7.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.7. La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallysprint.

## Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos mediante complemento.

## Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Licencia del Concursante.
- c) Licencias de los participantes.
- d) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

**En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.**

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

| DIA     | FECHA    | HORARIO                | ACTO                       |
|---------|----------|------------------------|----------------------------|
| Domingo | 29-05-16 | de 10:00 a 20:00 horas | Entrega Road-Book          |
|         |          | de 10:00 a 20:00 horas | Jornada de Reconocimientos |

**10.2.** Serán de obligado cumplimiento:

- No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

Sera de obligación la recogida del carnet de reconocimientos, que se entregara en la salida del tramo durante los reconocimientos. **Se establece un máximo de CUATRO pasadas** al tramo que se verán reflejadas en el carnet de reconocimientos. Sera obligatoria la entrega de dicho carnet durante las verificaciones administrativas el día de la prueba, bajo pena de infracción de la normativa de reconocimientos del reglamento general de Rallysprint, artículo 6.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2016.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2015.**

**Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Antes de la salida del Rallysprint los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Zelaieta Parkea.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de realizar las verificaciones técnicas.

**11.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

**Artículo 12. ASISTENCIA**

**12.1** La zona de Asistencia estará situada en el Parking situado en la C/ Santiago Onaindia en Amorebieta-Etxano.

**12.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

12.3. Queda limitada la velocidad dentro de la zona de asistencia a 30km/h. El incumplimiento de la misma será sancionado por los Comisarios Deportivos a su exclusivo criterio.

## Artículo 13. REGULARIDAD SPORT

### 13.1. CRONOMETRAJE

En los tramos cronometrados, el cronometraje se realizará a la décima de segundo.

Se establecerán dos tipos de medias, media alta (campeonato), nunca superiores a 80 Km/h y media baja (trofeo) nunca superiores a 68 Km/h y siempre un 15% inferior a la fijada en el Campeonato de Regularidad Sport. Para el Campeonato de Regularidad Sport serán fijadas tres medias a emplear, seco, mojado y extremo. Se facilitará a los participantes con antelación, mediante complemento, los datos correspondientes a los diferentes cambios de media, tanto para seco como para mojado como para extremo.

Los Tramos cronometrados del Rallysprint serán considerados como seco. En caso contrario los participantes serán informados de ello antes de la salida del sector correspondiente.

### 13.2. INSTRUCCIONES

#### 13.2.1. Instrumentación

Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, retr otrip, Tripmaster...)  
Se Admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo (cronómetros, tablas electrónicas, ordenadores, PDA's, etc...), así como sistemas de guía GPS.  
Este artículo no es de aplicación en los participantes inscritos en modalidad Sin Instrumentos.

#### 13.2.2. Categoría Sin Instrumentos

Para poder participar en esta categoría el participante se deberá inscribir como tal.

Existirá una categoría de Sin Instrumentos (SIN), que tendrá clasificación por independiente.

Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

La presencia de otros instrumentos, supondrá la EXCLUSIÓN de la prueba.

### 13.2. TRAMO DE CALIBRACION

Se entregará en las verificaciones administrativas.

## Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS

14.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 2.000€ de la forma siguiente:

### VELOCIDAD

### **Premios Scratch**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350€
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 100€

### **Premios por Clases (1-9)**

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

### **Premios Clase 10 ( FL )**

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

### **Premios Junior**

- 1º Trofeo Piloto y 150€

### **Premio Piloto y Copiloto Locales**

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

## **REGULARIDAD SPORT**

### **Clasificación Scratch**

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

### **Clasificación Pre 75**

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

### **Clasificación Pre 83**

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

### **Clasificación Sin Instrumentos**

- 1º- Trofeo Piloto y Copiloto

**14.2.** La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de llegada del Rallysprint, sito en Zelaieta Parkea de Amorebieta-Etxano a las 20:45 horas del 4 de Junio de 2016.

## ANEXO I

### SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

**El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.**

## ANEXO II

### PLANO DE LA PRUEBA



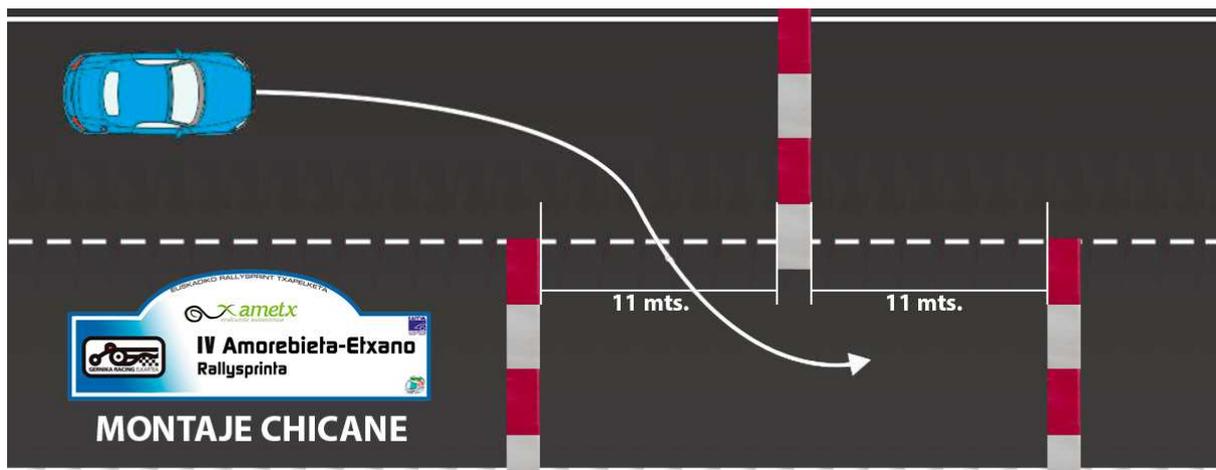
## ANEXO III

### CHICANE

Con el fin de mejorar la seguridad tanto de público como de participantes, el día de la prueba se instalará una chicane en la zona del Polígono Industrial Zubieta, 300 metros antes del cruce a izquierdas de Lauaxeta dirección San Miguel.

Estará situada junto a uno de los cruces del polígono industrial obligará a pasar por el carril izquierdo. La distancia entre los dos obstáculos será de 11 metros aproximadamente.

El día de los reconocimientos estará marcado en el suelo la ubicación de la chicane.



Se establece una penalización de 10 segundos por golpear los elementos que configuren la chicane. Dicha penalización será aplicada tanto a los participantes del Campeonato Vasco de Rallysprint como del Campeonato Vasco de Regularidad.