



I KARTING OCIO KART

***CAMPEONATO VASCO DE KARTING
IV CHALLENGE DEL NORTE DE KARTING***

REGLAMENTO



30/05/2010

ARTÍCULO 1: DEFINICION DE LA PRUEBA:

La Federación Vasca de Automovilismo organiza el día 30 de Mayo de 2.010, una prueba puntuable para el Campeonato Vasco de Karting y la IV Challenge del Norte de Karting, denominada **I Karting Güeñes**.

ARTICULO 2: ORGANIZACIÓN

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación

- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de España.
- Reglamento Deportivo de Karting de la RFE de A
- Reglamento Técnico de Karting de la RFE de A
- Reglamento Deportivo de Karting de la F.V.A.
- Reglamento Técnico de Karting de la F.V.A.
- El presente Reglamento Particular

2.2. El C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTICULO 3: INFORMACION ESPECIFICA DE LA PRUEBA

NOMBRE DE LA PRUEBA: I KARTING OCIO KART

COMITÉ ORGANIZADOR:

D. _____
D. _____
D. _____

CLUB ORGANIZADOR:

TEL: _____
FAX: _____
MAIL:.....

CIRCUITO: CIRCUITO PERMANENTE DE OCIOKART (GÜEÑES)
LONGITUD: **990** metros.
ANCHO: **8-12** metros.
SENTIDO DEL GIRO: El sentido del reloj.

ARTICULO 4.- CUADRO DE OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA:	D. Jorge Espadas Peña	DC – 000 – V
COMISARIOS DEPORTIVOS	D. Antón Garay Berecibar	CD – 000 – V
	D. Juan Luis Iturregui	CD – 000 – V
	D. Iñigo Arrate Bustinduy	CD – 000 – V
COMISARIOS TECNICOS	D. Sabin Arrate Bustinduy	OC – ____ – V
CRONOMETRADORES:	Equipo de Nelson Racing Team	
COMISARIOS DE BANDERAS	Equipo de Escudería Eibar	

ARTÍCULO 5.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
19/05/10	12:00	Apertura inscripciones	F.V.A
25/05/10	20:00	Cierre inscripciones	F.V.A
30/05/10	8:30 – 9:00	Recogida de dorsales/trasponders	Circuito Güeñes
30/05/10	09:30 – 09:40	Verificación Técnica Alevín / Cadete	Circuito Güeñes
30/05/10	09:40 – 09:50	Verificación Técnica KF2 / KF3 / Hobby	Circuito Güeñes
30/05/10	09:50 – 10:00	Verificación Técnica KZ2	Circuito Güeñes
30/05/10	10:00 – 10:10	Entrenamientos libres:Alevín - Cadete	Circuito Güeñes
30/05/10	10:15 –10:25	Entrenamientos libres:KF2 – KF3 - Hobby	Circuito Güeñes
30/05/10	10:30 – 10:40	Entrenamientos libres:KZ2	Circuito Güeñes
30/05/10	10:45 – 10:53	Entrenamientos cronometrados: Alevín - Cadete	Circuito Güeñes
30/05/10	10:55 – 11:03	Entrenamientos cronometrados: KF2 – KF3 - Hobby	Circuito Güeñes
30/05/10	11:05 – 11:13	Entrenamientos cronometrados: KZ2	Circuito Güeñes
30/05/10	11:15 – 11:30	1ª Manga: Alevín - Cadete	Circuito Güeñes
30/05/10	11:30 – 11:45	1ª Manga: KF2 – KF3 - Hobby	Circuito Güeñes
30/05/10	11:45 – 12:00	1ª Manga: KZ2	Circuito Güeñes
30/05/10	12:00 – 12:15	2ª Manga: Alevín - Cadete	Circuito Güeñes
30/05/10	12:15 – 12:30	2ª Manga: KF2 – KF3 - Hobby	Circuito Güeñes
30/05/10	12:30 – 12:45	2ª Manga: KZ2	Circuito Güeñes
30/05/10	13:00	Entrega de Trofeos	Circuito Güeñes

ARTICULO 6.-PARTICIPANTES ADMITIDOS:

Reglamentación, Campeonatos de España 2010

ALEVIN
CADETE
KF2
KF3
HOBBY
KZ2

Los Concursantes, deberán estar en posesión de la Licencia de “Concursante” correspondiente.

Las personas indicadas, por los concursantes/pilotos para ayudar en los Parques o Preparrilla, deberán poseer Licencia de Asistencia.

ARTÍCULO 7.- KARTS ADMITIDOS

Serán admitidos los kart y material en los Reglamentos de los Certámenes correspondientes.

ARTICULO 8.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA

8.1.- Durante el transcurso de la prueba, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales de pista, efectuadas con las banderas cuyo significado se detalla a continuación:

BANDERA VERDE: Salida de carrera.

BANDERA AZUL: - Inmóvil Otro piloto intenta adelantarle. Guarde su línea.
- Agitada Otro piloto le va a adelantar. Ceda el paso obligatoriamente.
Se enseñará al piloto que lleve una vuelta perdida como mínimo.

BANDERA AMARILLA: Peligro. Aminorar la velocidad. PROHIBIDO ADELANTAR.

BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA: Parada inmediata por avería técnica. El piloto podrá volver a salir una vez reparada la avería. Se presenta con el nº de dorsal indicado en pizarra.

BANDERA NEGRA: El piloto debe volver inmediatamente a boxes y presentarse al Director de Carrera, quien podrá autorizarle o no a volver a salir. Se presenta con el nº en la pizarra.

BANDERA BLANCA: Presencia de vehículo lento en pista.

BANDERA NEGRA Y BLANCA: Advertencia de exclusión por conducción antideportiva. Se muestra al piloto con el nº en la pizarra.

BANDERA DE FRANJAS AMARILLAS Y ROJAS: Piso deslizante. Agua, aceite, etc.

BANDERA ROJA: PARADA INMEDIATA Y ABSOLUTA. De uso exclusivo del Director de Carrera.

BANDERA A CUADROS BLANCOS Y NEGROS: Fin de Carrera.

8.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo en el sentido contrario al de la carrera, salvo por orden de los Comisarios Oficiales o del Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará la exclusión.

8.3.- Parada en el recorrido: En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, **aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes y lo abandonará y acatará obligatoriamente las ordenes de los Comisarios.**

8.4.- Paddock.

8.4.1.- Antes y después de cada manga, sea en entrenamientos o en carrera, el kart deberá circular con el motor apagado en la circulación por el paddock.

8.4.2.- Durante la disputa de los entrenamientos o de la carrera, en paso por paddock por cualquier causa, será con el motor a punta de gas, a velocidad moderada baja.

El no cumplimiento de este punto podrá ser motivo de exclusión en la manga en la que se produzca.

ARTICULO 9.-CARRERA

El número de vueltas al circuito será de:

- Entrenamientos Oficiales libres 10 Minutos
- Entrenamientos Oficiales cronometrados 8 Minutos

- 2 Mangas 15 VUELTAS (Alevín 12 vueltas)

9.2.- El cronometraje se realizará a la centésima de segundo, mediante Trasponder.

No será necesario tomar bandera para considerarse clasificado. En este caso, el orden de clasificación será por número de vueltas realizadas.

9.3.- Las mangas de carrera tendrán lugar según el horario detallado por la Organización.

ARTICULO 10.-AYUDA EXTERIOR

10.1.- Toda ayuda exterior entraña la exclusión.

10.2.- Los vehículos parados en el recorrido no serán remolcados más que por orden del Director de Carrera.

ARTICULO 11.- TROFEOS

Serán distribuidos, para cada categoría, los siguientes trofeos:

CLASIFICACION SCRATCH

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

ARTICULO 12.- DERECHOS DE INSCRIPCION

El cierre de inscripciones se realizará el **jueves día 27 de Mayo de 2.010, antes de las 20:00** horas en Federación Vasca de Automovilismo.

Los Derechos de Inscripción se fijan en 75 € hasta el cierre de Inscripciones. A partir de ese momento, toda inscripción abonará unos derechos de 100 €.

NEUMATICOS

Los neumáticos son los indicados en el Reglamento Técnico. La adquisición es libre.