



Euskadiko Automobilismo Federazioa
Federación Vasca de Automovilismo

Dudas planteadas ante la primera prueba del campeonato:

1.- Ponen 1 Motor para Alevín y 2 para Cadete. Es eso definitivo?

Alevín 1 motor y en caso de avería los deportivos a petición del concursante o piloto deciden cambio de motor dejando en la carpa de los técnicos el primer autorizado,

2.- Las ruedas de agua, entendemos que son libres en general?

-Ruedas de agua los autorizados de la lista homologada CIK 2008-2010 y 2011-2013.

3.- Falta indicar expresamente el eje de 30mm hueco para Alevín, si bien se puede entender que se acepta. Es así?

-Alevín chasis 90 batalla eje macizo de su homologación y chasis 95 batalla su eje homologado hueco. No se puede poner un eje hueco en los chasis de 90 y uno macizo en los de 95 de batalla.

4.- Es cierto que es obligatorio utilizar los neumáticos nuevos marcados, en los entrenamientos libres (warm up)? Si es así, es obligatorio tomar parte en los libres? Y qué pasaría si un piloto tomara parte con unos no marcados, o de otra marca-modelo, etc.?

SOLO en la categoría alevín es obligatorio las ruedas marcadas desde los entrenos oficiales y la warm up si la hubiera

5.- En la categoría Hobby, no he encontrado los neumáticos a usar, si bien entiendo que serán como en la categoría KZ2. Es así?

-Categorías JUNIOR ,HOBBY NH ,KZ 2 neumáticos de las listas homologadas categoría HARD

6.- Si se va a hacer una verificación técnica, se va a entregar el formulario con elementos que se va a verificar también, etc. Siguiendo el procedimiento del Cto. de España?

-Para las verificaciones técnicas la entrega de formulario depende de los C.C. deportivos. Deberías de hablar con ellos.

7.- Se entiende que está prohibido el uso de llanta de 6.5 junior?

-JUNIOR llantas hasta 215 m/m. Por tanto se puede montar llantas de 210 m/m y de Junior anteriores a 2011 siempre que la monta llanta y neumático no supere el ancho de 215 m/m.

8.- A nivel de seguridad se va a exigir el uso de guardacadena integral a Alevín, Cadete y todos los automáticos (Hobby, KF3, KF2, etc)?

-Es recomendable el uso de los nuevos cubrecadenas homologados simplemente por una mayor seguridad , pero al admitir chasis anteriores de homologación se admitirían los que equiparían en su ficha .

9. Otras cuestiones:

-EN LAS CARRERAS declaradas de agua el paragolpes trasero delimita el ancho MINIMO de vía trasero.(Si POR EJEMPLO, el paragolpes trasero tiene 1340 m/m ,el ancho mínimo sin sobresalir los pontones laterales de la línea de la llanta ..dibujo técnico nº 2-b..sería de 1340 m/m.)

-Toda modificación del filtro de admisión está prohibido ,por tanto no se puede cortar ,taladrar, ni plegar la goma del filtro en todas las categorías .